

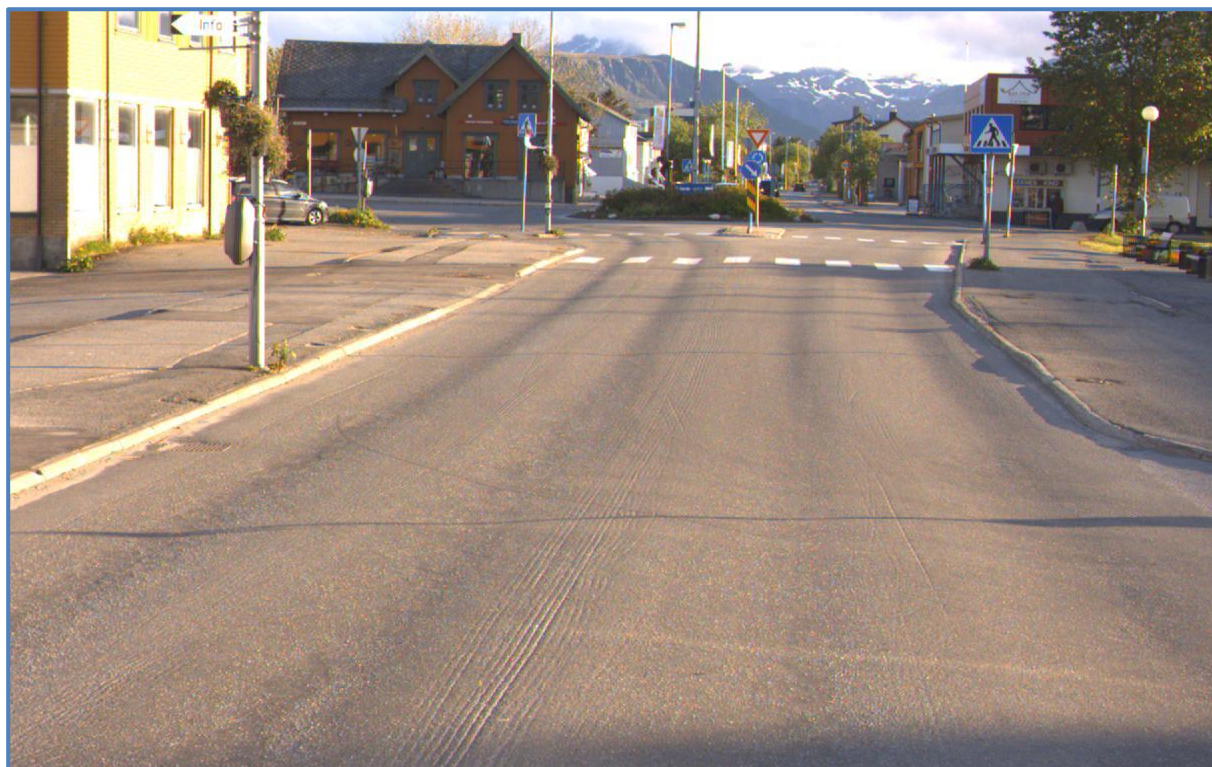
Oppdragsgiver
Vestvågøy kommune

Rapporttype
Hovedplan veg

2017-01-17

VESTVÅGØY KOMMUNE

HOVEDPLAN VEG



VESTVÅGØY KOMMUNE
HOVEDPLAN VEG

Oppdragsnr.: 1350015679
Oppdragsnavn: Hovedplan Vestvågøy kommune
Dokument nr.: 1
Filnavn: Hovedplan veg Del 1 Vestvågøy.docx

Revisjon	0	1		
Dato	2016-12-21	2017-01-17		
Utarbeidet av	Ivar Faksdal	Ivar Faksdal		
Kontrollert av	Ivar Faksdal			
Godkjent av	Monica Buran			
Beskrivelse				

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	2017-01-17	Endring av mengde vegobjekt og enhetspriser. Idrettsgata asfaltert etter registrering.

Oppdragsgiver: Vestvågøy kommune
Adresse: Postboks 203, 8376 Leknes (Storgata 37)
Kontaktperson: Bernhard Rottem

Forsidebilde: Storgata

Rambøll
P.b. 9420 Sluppen

NO-7493 TRONDHEIM
T +47 73 84 10 00
F +47 73 84 10 60
www.ramboll.no



INNHOOLD

SAMMENDRAG	5
1. BAKGRUNN.....	7
2. RAMMEVILKÅR	8
2.1 Kommuneplan for 2000-2012	8
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner	8
2.3 Organisering og tilgjengelige ressurser for vegsektoren	9
2.4 Lover og forskrifter	10
2.5 Håndbøker og veiledninger	12
2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter	13
3. MÅL OG STRATEGI.....	14
3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen	14
3.2 Kommunalt vegnett.....	14
4. METODIKK	16
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne.....	16
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring.....	17
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET	19
5.1 Vegkategorier og bruksklasser	19
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)	21
5.3 Kommunale hovedveger	22
5.4 Kommunale samleveger.....	24
5.5 Kommunale adkomstveger	26
5.6 Kommunale gang- og sykkelveger.....	28
5.7 Kommunale fortau	29
6. HANDLINGS- OG ØKONOMIPLAN	30
6.1 Handlingsplan for 2017	31
6.2 Økonomiplan for 2017-2024.....	32
6.3 Anbefaling.....	33
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	34
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER.....	35

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veger det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Utbedring av vegnettet

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	5	2,0	6,8	4,0	1,9
Samleveger	18	9,3	5,5	4,3	4,8
Adkomstveger	185	88,2	4,0	3,7	34,5
Gang/sykkelveger	12	3,9	2,4	4,6	0,5
Fortau	17	5,5	1,9	4,5	0,7
Sum/snitt	237	108,9	4,0	3,8	42,4

6. Handlings- og økonomiplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 2,2 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal få en bedre standard enn i dag, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 3,4 mill. kr pr år i 8 år (2017– 2024).

Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 2,2 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 52 km med grusveg, vil det koste ca. 1,2 mill. kr pr år. Det vil da ta 26 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 292 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 42 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 250 mill.kr. Etterslepet utgjør 15 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 28 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 6 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 22 mill.kr. Etterslepet utgjør 23 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 320 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 49 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 271 mill.kr. Etterslepet totalt utgjør 15 % av verdien.

Mange vegobjekt (blant annet veglys, stikkrenner, kummer) er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt budsjett utgjør drift 75 % (10,2 mill. kr) og vedlikehold 25 % (3,3 mill. kr) av totale kostnader på 13,5 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 70 prosent (7,1 mill.kr) av totale driftskostnader på 10,2 mill.kr. Reasfaltering utgjør 56 prosent (1,9 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader på 3,3 mill.kr.

Hovedvegene utgjør 11 % av total veglengde og 27 % av totalt budsjett, kr 322 pr meter.

Boligvegene utgjør 85 % av total veglengde og 71 % av totalt budsjett, kr 109 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 4 % av total veglengde og 2 % av totalt budsjett, kr 69 pr meter.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Beregne gjenanskaffelsesverdi, etterslep og vegkapital
- Beregne drift- og vedlikeholdskostnader
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.

- Digitale bilder av vegnettet for hver 10. meter.

- Registrering av vegobjekt (plassering/antall/tilstand):
 - Skilt
 - Rekkverk
 - Kantstein
 - Fartsdempere
 - Ferister
 - Bommer

For å få en komplett oversikt kreves en registrering av alle vegobjekter.

Hovedplan veg er basert på eksisterende vegnett, dvs. at eventuelle nye veger ikke er vurdert.

Det anbefales at Hovedplan veg gis status som kommunedelplan etter Plan- og bygningslovens bestemmelser siden den påvirker veg- og trafikkforhold for kommunens innbyggere. Dermed kan planen integreres i kommunens rullerende plan- og styringssystem.

Vegene ble tilstandsregistrert i juni 2016.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sekterplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplan for 2000-2012

Revisjon er igangsatt, og vil bli gjennomført i 2017.

2.1.1 Felles planforutsetninger

Samfunnsdelen av Kommuneplan inneholder følgende visjon og hovedmål:

«Det gode liv i Vestvågøy».

Et overordnet mål for kommuneplanleggingen kan defineres slik:

Øke livskvaliteten for Vestvågøys befolkning ved:

- Å ha et godt utbygd tjenestetilbud tilpasset innbyggernes behov, og med aktiv brukermedvirkning.
- Å heve utdanningsnivået og kompetansen i befolkningen generelt, og i næringslivet spesielt.
- Å øke den yrkesaktive delen av befolkningen. Andelen av unge voksne skal også økes.
- Å skape flere arbeidsplasser, med fokus på kompetansearbeidsplasser, helårslige arbeidsplasser og videreforedling av råstoff som er produsert i regionen.
- Å sikre kommunens omstillingsevne i et samfunn i rask endring.
- Å utvikle robuste lokalsamfunn, med Leknes som senter for kommune og region.
- Å redusere de kommunikasjonsmessige hindringer som Lofoten har utfra geografi, gjennom bedre samferdsel og nye kommunikasjonssystemer (tele/IT).
- Utviklingen av Vestvågøy skal skje etter prinsippene for bærekraftig utvikling og lokal agenda 21.

2.1.2 Arealdelen til kommunedelplanen

Gjeldende arealplan ble vedtatt i 2008. Revisjon planlagt 2017/18 (se planstrategi s.20).

2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

2.2.1 Hovedplan for vannforsyning

Hovedplan for vann ble vedtatt i 2014. Revisjon planlagt vedtatt i 2017.

2.2.2 Hovedplan for avløp

Hovedplan for avløp ble vedtatt i 2014. Revisjon planlagt vedtatt i 2017.

2.2.3 Trafikksikkerhetsplan 2012-2015

Revisjon av Kommunedelplan for trafikksikkerhet er planlagt i 2017.

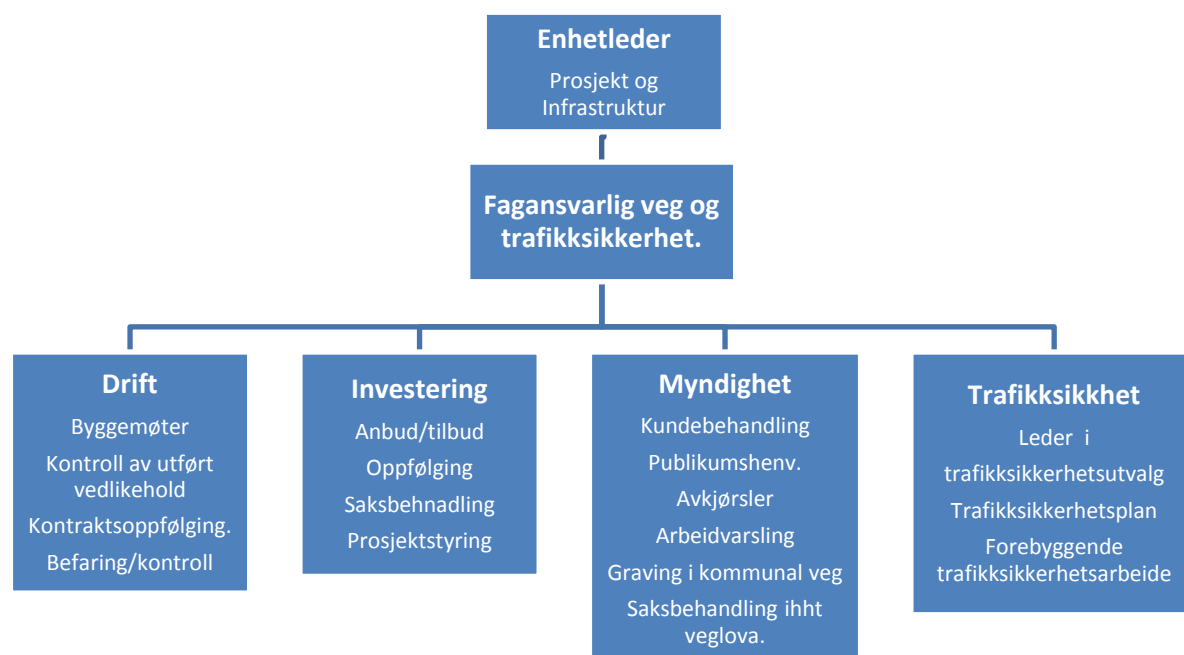
2.3 Organisering og tilgjengelige ressurser for vegsektoren

Leder og Fagansvarlig Veg ved enhet Prosjekt og Infrastruktur har ansvaret for drift, vedlikehold og gjennomføring av vedtatte investeringer på det kommunale vegnettet og ivaretar Vestvågøy kommunes byggherreansvar.

Et årsverk som fagansvarlig vei og trafikksikkerhet. Per dags dato består dette årsverket av 2 stk. 50 % stillinger.

Drift av vegnettet utføres som funksjonskontrakt (fastpriskontrakt). Hoveddelen er basert på å holde en gitt standard vinter og sommer til en fast pris. Intensjonene er at vegnettets standard skal heves i kontraktperioden og kontrakten er i tillegg mengdebasert når det gjelder en del standardforbedrende tiltak som grøfting/drenering og fjerning av torvkanter.

Vinterdriftkontrakter utgår 16.05.17, og sommerkontrakt utgår 31.12.17.
Neste kontraktperiode er f.o.m. 2017/18.



2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i denne hovedplanen er:

- Vegloven
- Plan- og bygningsloven
- Vegtrafikkloven

Vegloven. Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder hovedsaklig at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Elektronisk versjon er tilgjengelig på internett under <http://www.lovdata.no/all/hl-19630621-023.html>.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikkantene og samfunnet til en hver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter frå vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende...

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven. Elektrisk fullversjon er tilgjengelig på Lovdata under <http://www.lovdata.no/all/nl-20080627-071.html>. Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering. Fullversjon av loven er tilgjengelig på Lovdata under <http://www.lovdata.no/all/hl-19650618-004.html>.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19640716-3905.html>.
- *Forskrift om anlegg av veg,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/td-20070329-0363-0.html>.
- *Forskrift om gjerde ved offentlig veg,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19691009-3815.html>.

- *Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften).* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-20051007-1219.html>.
- *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-19820226-3791.html>.

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Håndbok V715 Rammeplan for avkjørsler
- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i sammenheng med forvaltning av veg nevnes:

- Politivedtektene for kommunen, jfr. <https://lovdata.no/dokument/PV/forskrift/2005-01-18-28>
- Graveforskrifter med hjemmel i Vestvågøy kommunes «Reglement for utøvelse av delegert myndighet», endret 20. november 2007. Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift om ledninger i offentlig veg, av 08.10.2013.
- Delegering: Vestvågøy kommunes «Reglement for utøvelse av delegert myndighet», endret 20. november 2007.
- Arbeidsvarsling/skiltplaner: Vegtrafikklovens § 7 annet ledd samt Skiltforskriftens § 29 første ledd og § 32 nr. 2.

Det er videre utarbeidet retningslinjer for en rekke områder som berører kommunal veg.

Av disse nevnes spesielt:

- Prinsipper for omklassifisering av kommunal vei
- Retningslinjer for tilskudd til gatelys

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med visjoner, prinsipper og hovedmål i kommuneplanen og overordnede/sideordnede kommunedelplaner.

3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen

Riksveganlegg og fylkesveger

Kommunen gir innspill til nasjonal transportplan når det gjelder behov for tiltak på riksveger i kommunen. Det samme gjelder for fylkesveger.

3.2 Kommunalt vegnett

I det etterfølgende er det formulert forslag til hovedmål, delmål, situasjonsbeskrivelse og strategi noe mer konkret enn i veilederen fra NKF:

Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Det skal hvert år fremlegges driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.

Delmål:

- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran samleveger og adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,5 (se kapittel 4.1.1) dvs. meget god.
- Ingen samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveier bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner, hustilkoblinger m.v.
- Alt gravingsarbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

Situasjonsbeskrivelse:

Det er totalt 99,5 km med kommunale veger, hvorav 47 km (47 %) har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger (2,0 km), samleveger (9,3 km) og adkomstveger (88,2 km). I tillegg har kommunen ansvar for 3,9 km gang- og sykkelveger samt 5,5 km fortau.

Kommunen opplever at midler som bevilges over drifts- og investeringsbudsjettet ikke holder tritt med behovet og trafikantenes ønsker. Over tid har det samlet seg opp et stort investeringsbehov for å få vegene opp til ønsket standard.

Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Kommunen bør avklare med brukere som for eksempel næringslivet, hvilken vegstandard en skal ha på de ulike vegtyper i kommunen og hvordan dette bør prioriteres i forhold til andre arbeidsoppgaver.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 5 til 1 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens spor eller sprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand for asfaltveger og grusveger:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning om eventuell bæreevnesvikt under de eksisterende trafikkforhold.

Vedlegg 7 viser vurderingsskalaene som er benyttet for registrering av tilstand etter skadetype og antatt bæreevnesvikt for asfaltveger og grusveger.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggsvurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder.

Bæreevnesvikten (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og således kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT) (antatt)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillemping. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har

representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet. Bk 2 kan være benyttet som "bruksklasse" for veger med spesielt store skader, selv om denne bruksklassen ikke eksisterer offisielt.

I tillegg til overnevnte inndeling er veger delte ved kryss (f.eks. stikkveger i boligområder) og andre vegdeler for å få fram ulik påkjenning fra trafikken. Disse vegene er splittet opp på skjema i vedlegg og i tabellene som er utarbeidet for de aktuelle vegtyper.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert ut i fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor det kritiske laget ligger i vegkonstruksjon, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb)
Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

○ Dekke: Asfaltgrusbetong (Agb)	1200 kr pr tonn
○ Dekke: Mykafalt (Ma)	1100 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltet grus (Ag)	1000 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltet pukk (Ap)	900 kr pr tonn
○ Bærelag/dekke: Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	300 kr pr m ³
○ Jordarmering	35 kr pr m ²
○ Asfaltarmering	50 kr pr m ²
○ Lukka drenering ensidig	300 kr pr lm
○ Lukka drenering tosidig	500 kr pr lm
○ Grøftrensk/kantrensk	50/10 kr/lm pr side

Nye veger og parti med ny veg samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) bør ha en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet i en langtidsplan veg. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering. Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast samt ved utbedring av gang- og sykkelveger/fortau er enhetskostnaden redusert med 10 %. Kostnader er eks. mva.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	60	2 cm asfaltdekke
4	120	4 cm asfaltdekke
3,5	180	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	240	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	290	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	330	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	370	Vurderes i hvert tilfelle
1	410	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	20	5 cm grusdekke
4	40	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	60	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	80	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	110	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	140	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	170	Vurderes i hvert tilfelle
1	200	Vurderes i hvert tilfelle

Det er ikke registrert styrke på kommunale bruer i denne rapporten. Forslag til anbefalt bruksklasse er derfor med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag. Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole busstrafikk, gående og syklende
 - Helse ambulanser, døgnåpne veger
 - Næring 24 m lengde, 50 tonn totalvekt
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Omkjøringsmuligheter
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.

Det kommunale vegnett er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsaklig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnett (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnett fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	5	2,0	6,8	4,0	1,9
Samleveger	18	9,3	5,5	4,3	4,8
Adkomstveger	185	88,2	4,0	3,7	34,5
Gang/sykkelveger	12	3,9	2,4	4,6	0,5
Fortau	17	5,5	1,9	4,5	0,7
Sum/snitt	237	108,9	4,0	3,8	42,4

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse for kommunale veger som er oppgitt i veglister utarbeidet av Statens vegvesen.

10 tonns aksellast trengs når vegen med en viss frekvens blir påkjent av:

- Busstrafikk
- Lastebiltrafikk
- Tankbil for melkehenting/levering av fôr
- Tømmertransport
- Renovasjon kan medføre 10 tonns trafikk.

Ut i fra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk 10.

For Adkomstveger er Bk 8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk 10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

I tider med altfor knappe bevilgninger til strukturelt vedlikehold av kommunale veger, er det opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

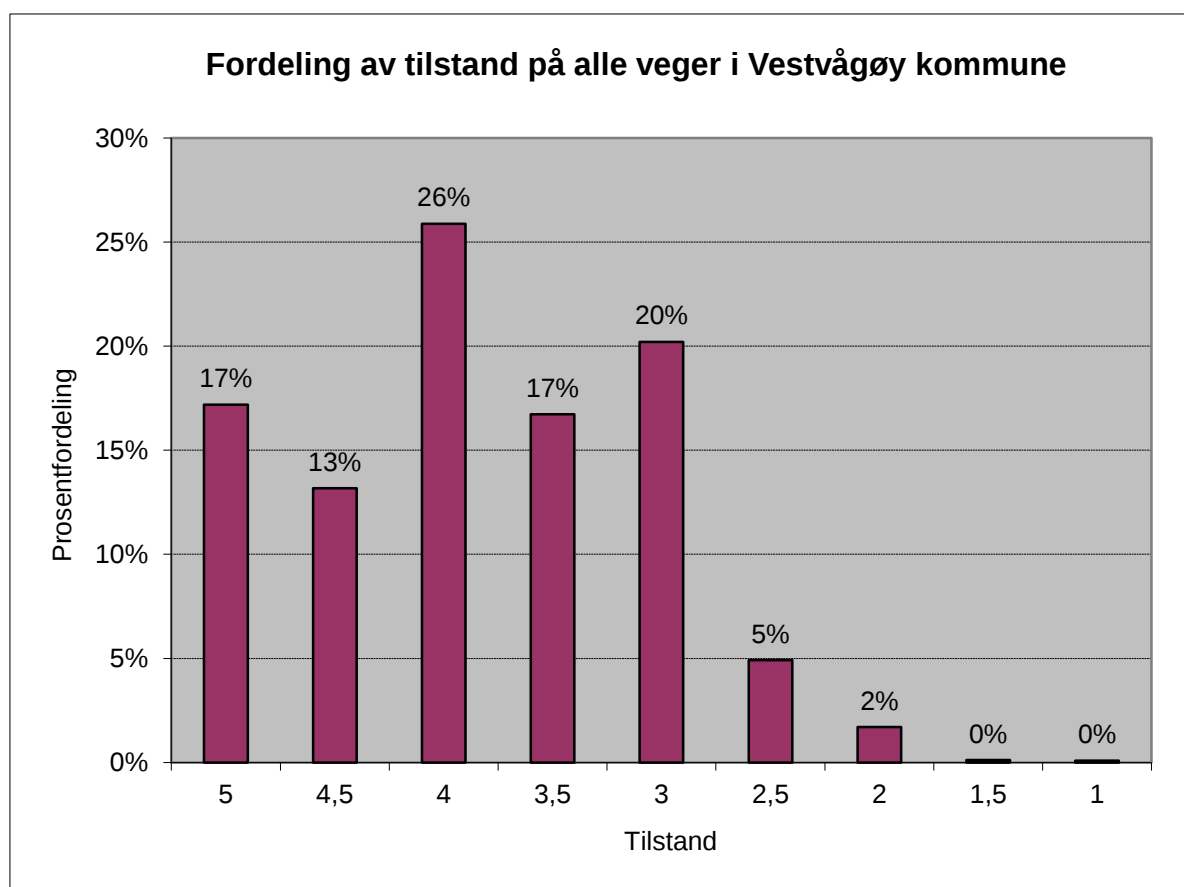
Med bakgrunn i denne rapporten bør kommunen justere veglisten når det gjelder bruksklasser. I noen tilfeller anbefales også at bruksklassen justeres opp.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 237
- Total veglengde: 108 921 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 52 % / 56 347 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,8 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,2 tonn
- Total kostnad for utbedring: 42,4 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 389 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 33,1 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



I følge veglisten fra Statens vegvesen kan det oppsummeres følgende:

- 31 % av det kommunale vegnettet tillatt for 10 tonn aksellast (Bk 10) (Sommer).
- 62 % er tillatt for 8 tonn (Bk 8/T8).
- 7 % er tillatt for 6 tonn (Bk 6).
- Vinteraksellast er samme som sommeraksellast.
- Tillatt vogntoglengde varierer fra 12,4 m til 19,5 m.
- Tillatt totalvekt er 50 tonn for Bk10, 40 tonn for BkT8, 32 tonn for Bk 8 og 28 tonn for Bk 6.

Kommunen bør foreta en kritisk gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør fokusere på eventuell merkostnad/besparelse for kommunen kontra transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

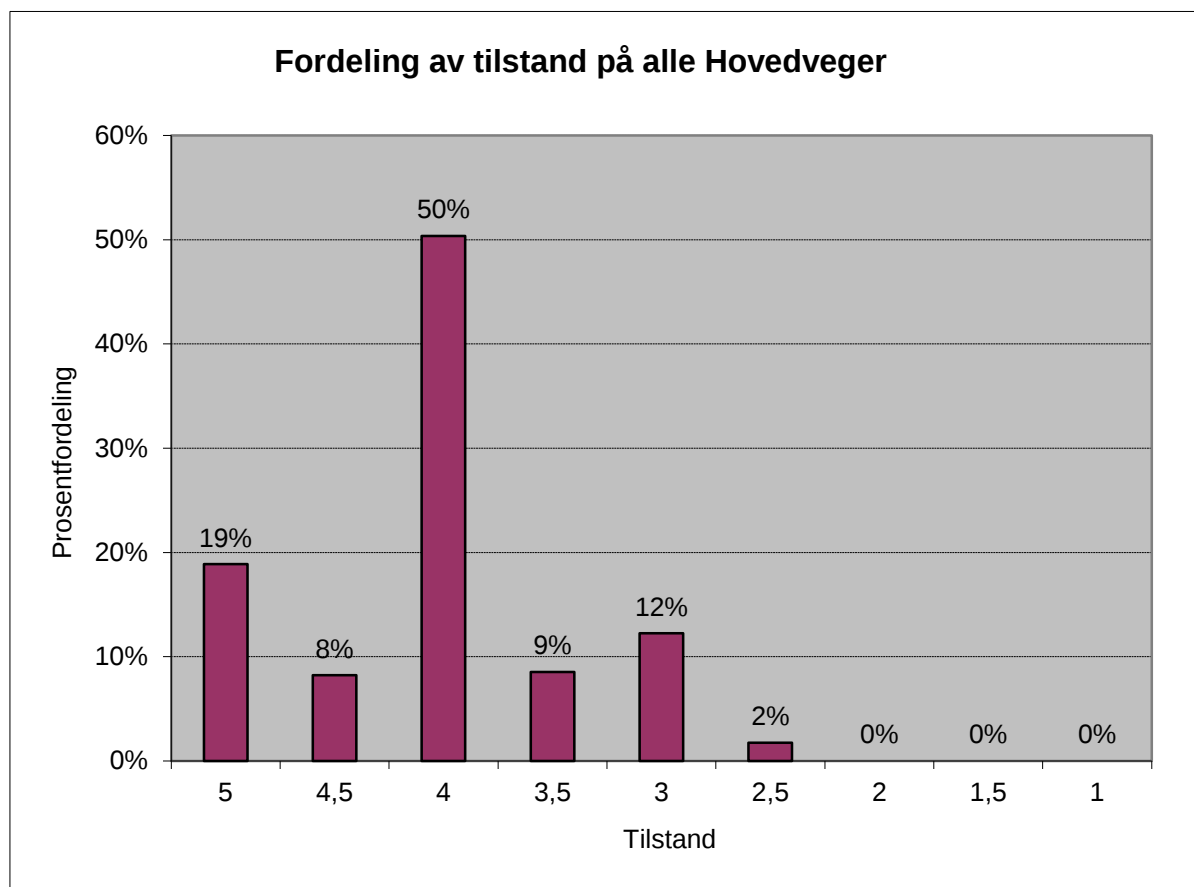
5.3 Kommunale hovedveger

Det er 5 veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

For alle hovedveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 5
- Veglengde hovedveger og andel av totallengde: 2 000 / 2 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 2 000 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 6,8 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,6 tonn
- Total kostnad for utbedring: 1,9 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 943 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.3.1 Vurdering av tilstand

Hovedvegnettet har i gjennomsnitt dårligere tilstand enn samlevegene. Vegbredden er i snitt 1,3 meter bredere enn samlevegene.

De dårligste hovedvegene er:

- Kv 3002-1 Sjøveien (tilstand 3,7)
- Kv 3000-1 Storgata (tilstand 3,9)

Alle hovedveger er oppført med Bk 10 i veglista.

Den dårligste strekningen har en anbefalt bruksklasse på Bk 8, resten Bk 10.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

5.3.2 Kostnad for utbedring

Nettet med hovedveger er viktig for å opprettholde infrastrukturen i samfunnet. Opprustning til 10 tonn er derfor eneste tiltaksalternativ for hovedvegene.

Total kostnad for utbedring av alle hovedvegene er beregnet til 1,9 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 943 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

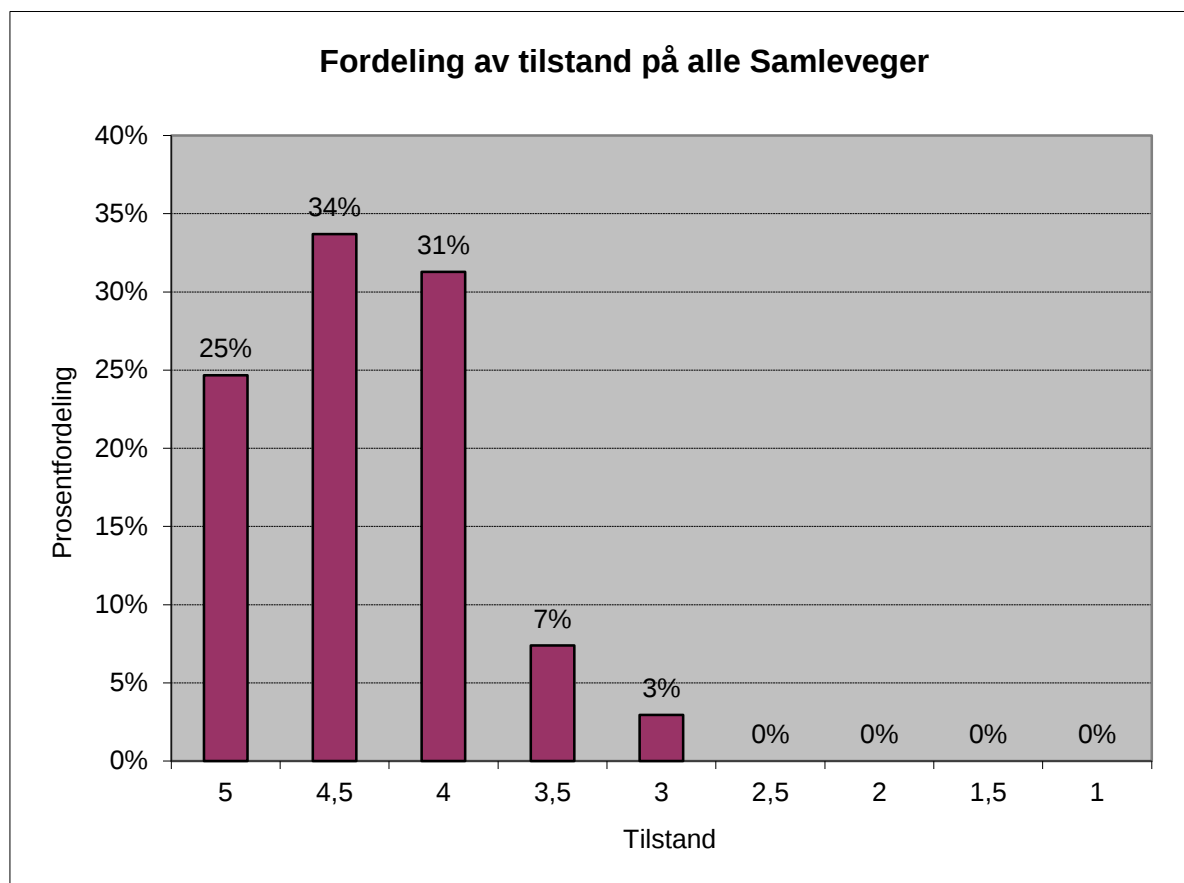
5.4 Kommunale samleveger

Som samleveger har en blant annet definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 18
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 9 261 m / 9 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 9 261 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,3 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,5 tonn
- Total kostnad for utbedring: 4,8 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 516 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt bedre tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er i snitt 1,5 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv 1010-1 Kirkeveien (tilstand 3,5)
- Kv 3037-1 Myrstien (tilstand 3,5)
- Kv 1009-1 Industriveien (tilstand 3,7)
- Kv 3002-2 Sjøveien (tilstand 3,9)

12 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

6 veger har anbefalt bruksklasse Bk 8.

3 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

Ingen veg har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

8 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast. Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

5.4.2 Kostnad for utbedring

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 4,8 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 516 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

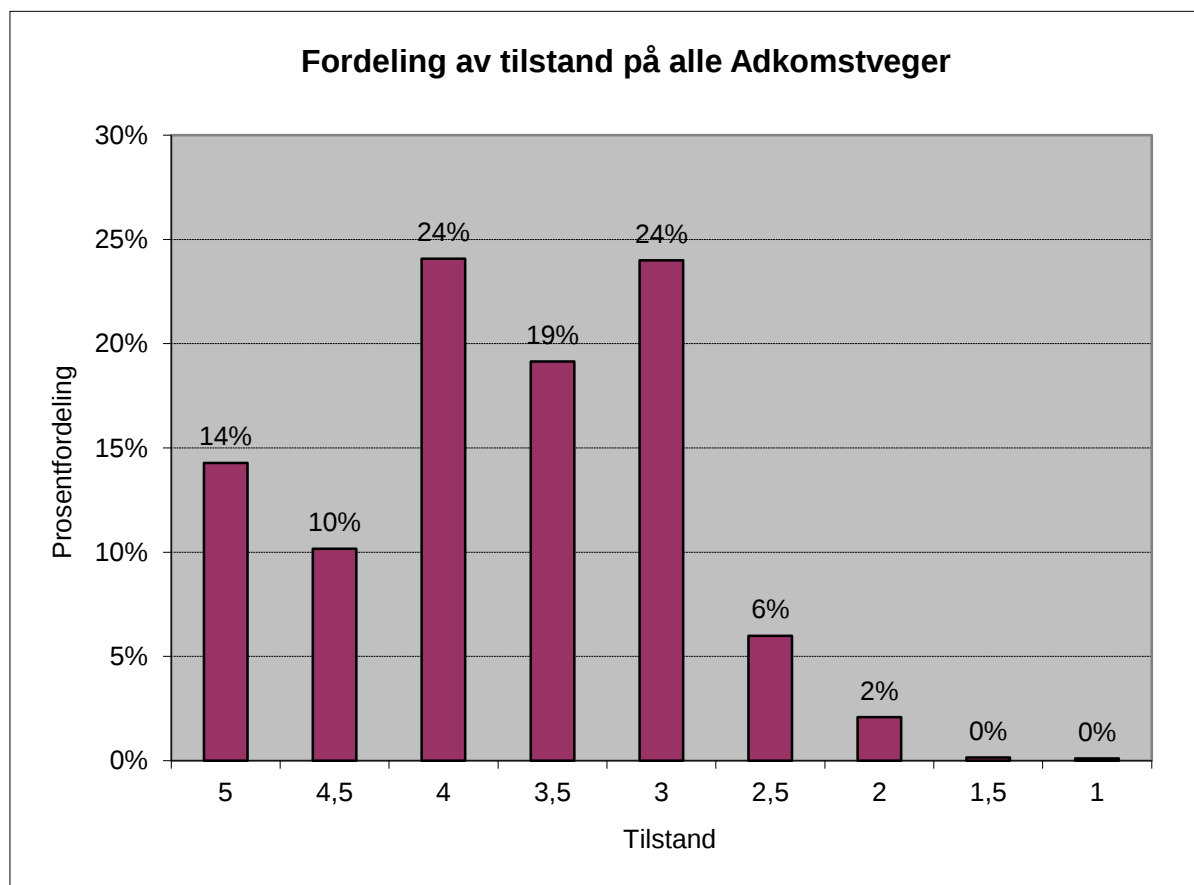
5.5 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 185
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 88 217 m / 81 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 41 % / 35 733 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,0 tonn
- Total kostnad for utbedring: 34,5 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 391 kr pr løpemeteter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 33,1 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand og bæreevne enn samlevegnettet. Vegbredden er også i snitt 1,5 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv 7009-1 Malnes (tilstand 2,3)
- Kv 5018-1 Nesje (tilstand 2,5)
- Kv 7002-1 Tjønndalsveien (tilstand 2,5)
- Kv 3006-1 Rådhusgata (tilstand 2,6)
- Kv 3010-1 Borgveien (tilstand 2,7)
- Kv 1020-1 Sykehusbakken (tilstand 2,7)
- Kv 7005-2 Langdragsveien (tilstand 2,8)

Alle strekningene har grusdekke.

44 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

106 veger har anbefalt bruksklasse Bk 8.

33 veger har anbefalt bruksklasse Bk 6.

2 veger har anbefalt bruksklasse Bk 4.

43 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

9 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

Det anbefales at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

35 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast. Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

5.5.2 Kostnad for utbedring

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 34,5 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 391 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

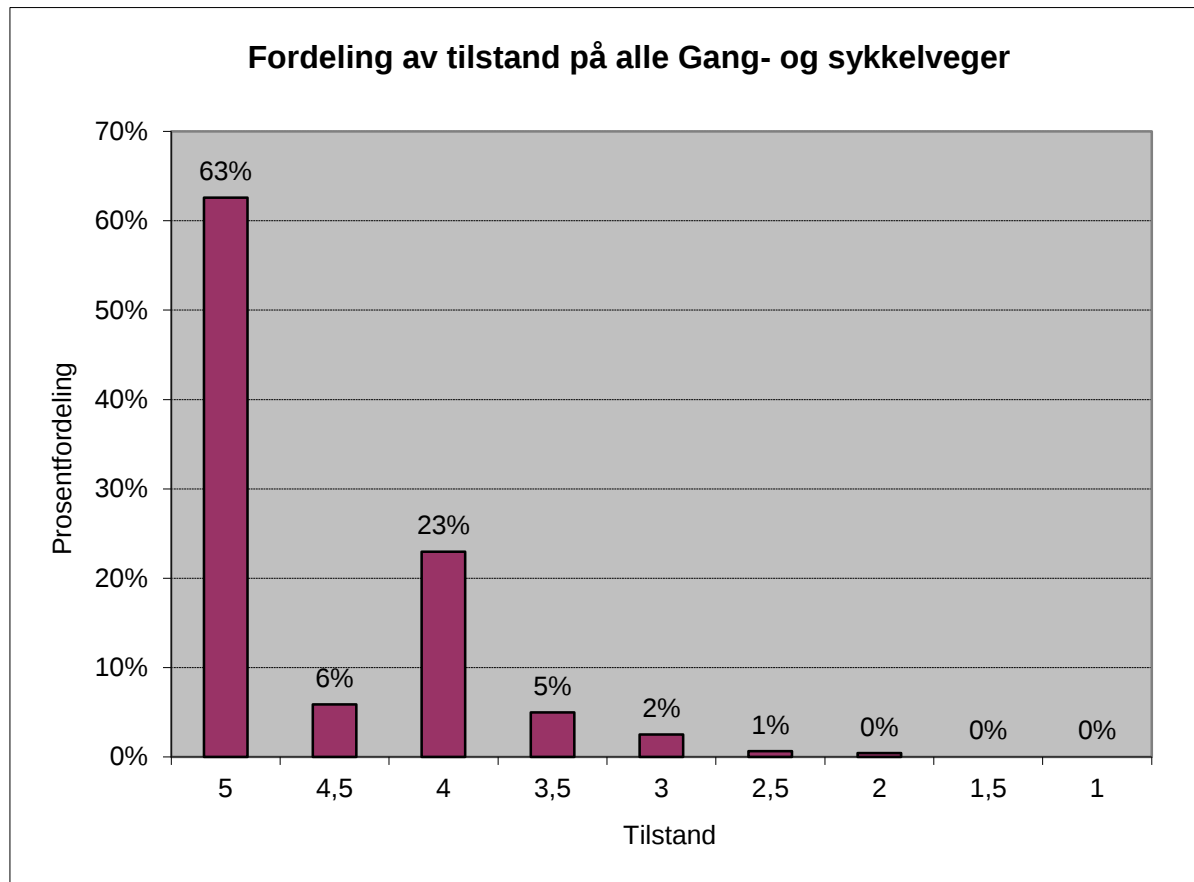
Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (52,5 km) på 33,1 mill.kr.

5.6 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 12
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 3 896 m / 4 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 3 896 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,4 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,6 dvs. god/svært god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,5 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 126 kr pr løpometer



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

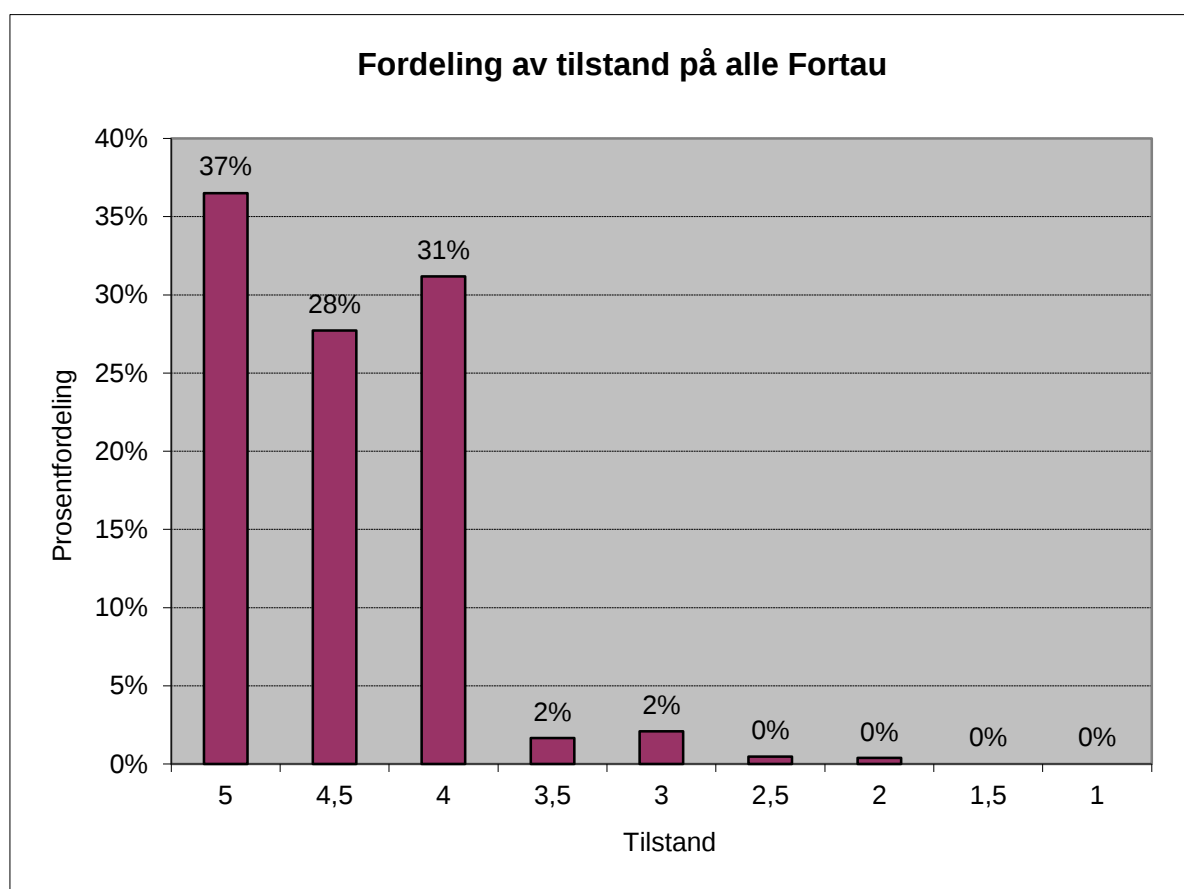
- KG 818-2 Skotnesveien (tilstand 3,0). 30 m strekning ved fotgjengerovergang. Resten av strekningene har en god tilstand.

5.7 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 17
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 5 547 m / 5 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 5 547 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 1,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,5 dvs. god/svært god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,7 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 133 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste fortauene er:

- 1020-1 Sykehusbakken (tilstand 2,8)

Resten av strekningene har en god tilstand.

6. HANDLINGS- OG ØKONOMIPLAN

Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

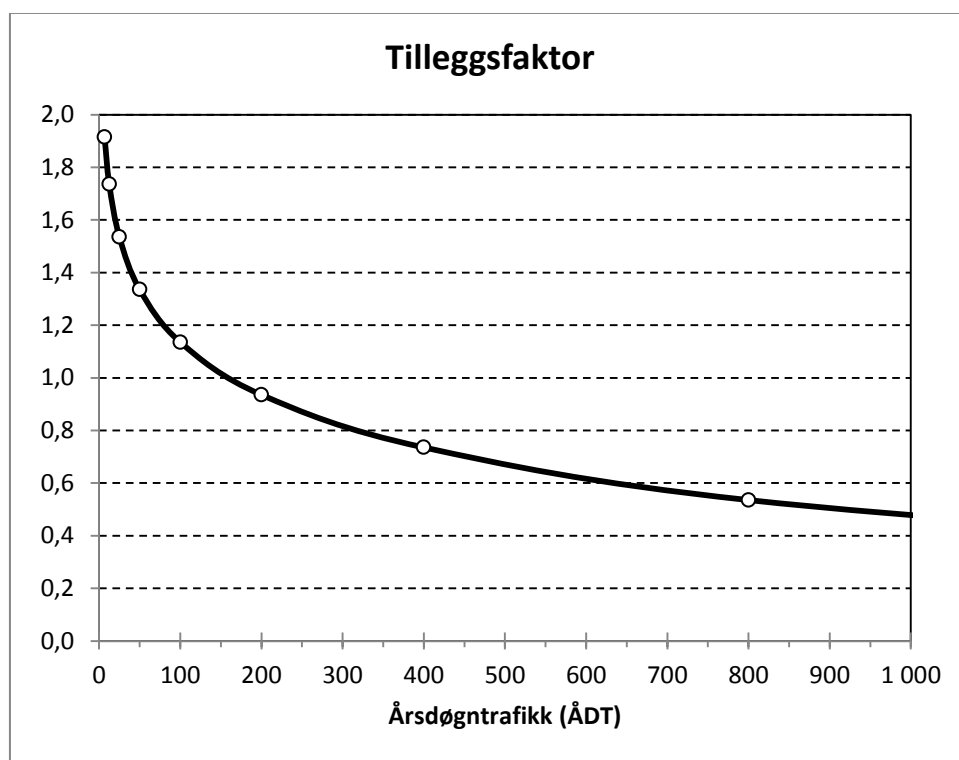
Prioritering av veger:

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befaring, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en «ÅDT», dvs. antall gående og syklende.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr vegkategori			
	H	S	A
Min	600	250	5
Maks	1000	600	250
Snitt	820	369	70

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til handlingsplan for ett år (2017) og økonomiplan for to langtidsplanperioder (2017-2024), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 er det vist hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. ved vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt/industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 0,8 mill. kr
- Nivå 2: 1,7 mill. kr
- Nivå 3: 3,4 mill. kr
- Nivå 4: 5,4 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 42,4 mill. kr.

Ved å bevilge 0,8 mill. kr pr år vil det vil ta 54 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 1,7 mill. kr pr år vil det vil ta 25 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 3,4 mill. kr pr år vil det vil ta 12,5 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 5,4 mill. kr pr år vil det vil ta 8 år før alle er utbedret.

6.1 Handlingsplan for 2017

Nedenfor er vist hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Kostnad (1000 kr)	Prioritering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 3,4 mill årlig	Nivå 4 5,4 mill årlig
3006-1	Rådhusgata	A	110	2,6	56	1	X	X	X	X
7009-1	Malnes	A	2179	2,3	1 266	2	X	X	X	X
7002-1	Tjønndalsveien	A	1576	2,5	791	3		X	X	X
3019-1	Himmelsteinveien	A	1021	3,0	547	4			X	X
1020-1	Sykehusbakken	F	150	2,8	42	5			X	X
5018-1	Nesje	A	1073	2,5	497	6			X	X
8013-1	Unstadsjøveien	A	340	2,8	180	7				X
8010-1	Unstadveien	A	92	3,0	44	8				X
1020-1	Sykehusbakken	A	125	2,7	77	9				X
3013-1	Mjånesveien	A	214	3,0	372	10				X
5015-1	Lauvdalen	A	2730	2,9	1 462	11				X

Vegkategori: H=Hovedveger. S=Samleveger. A=Adkomstveger. G=Gang/sykkelveger. F=Fortau

Malnes, Tjønndalsveien og Nesje er vurdert omklassifisert til privat veg.

6.2 Økonomiplan for 2017-2024

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2017 – 2024 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå. Kostnader er eks. mva.:

Totalt forsterkingsbehov er beregnet til 42,420 mill. kr. Avrundes til 42,4 mill.kr.

Nivå 1: 0,8 mill. kr pr år (6,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Hovedveger: 1 (av 4 som har behov)
- Samleveger: 1 (av 15 som har behov)
- Adkomstveger: 13 (av 166 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 1 (av 7 som har behov)
- Fortau 1 (av 11 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2024 på 36,5 mill. kr (42,4 mill. kr – 6,4 mill. kr) vil det ta 45 år (36,0 mill./0,8 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 53 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

En årlig bevilgning på 0,8 mill. kr vil føre til at mange av vegene etter en periode, i tillegg til dekkeleggingen, også må forsterkes. Dette kan føre til at utbedringskostnaden kan bli fordoblet.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler pga økt trafikk og trafikkb belastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2024 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 1,7 mill. kr pr år (13,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Hovedveger: 3 (av 4 som har behov)
- Samleveger: 3 (av 15 som har behov)
- Adkomstveger: 34 (av 166 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 1 (av 7 som har behov)
- Fortau 2 (av 11 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2024 på 28,8 mill. kr vil det ta 17 år i tillegg, totalt 25 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

En årlig bevilgning på 1,7 mill. kr vil føre til at noen av vegene etter en periode, i tillegg til dekkeleggingen, også må forsterkes.

Behov for midler pga økt trafikk og trafikkb belastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger kommer som et tillegg.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2024 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 3,4 mill. kr pr år (27,2 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Hovedveger: 4 (av 4 som har behov)
- Samleveger: 7 (av 15 som har behov)
- Adkomstveger: 76 (av 166 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 3 (av 7 som har behov)
- Fortau 4 (av 11 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2024 på 15,2 mill. kr vil det ta 4,5 år i tillegg, totalt 12,5 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Behov for midler pga økt trafikk og trafikkbeltning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger kommer som et tillegg.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil være bedre i 2024 enn den er i dag. Etter økonomiplanperioden kan årlige bevilgninger reduseres noe. Dette er derfor en **fornuftig langtidspan** for vegnettet.

Nivå 4: 5,4 mill. kr pr år (43,2 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

Eventuell kostnad for asfaltering av grusveger kommer som et tillegg.

Behov for midler pga økt trafikk og trafikkbeltning i perioden kommer som et tillegg.

6.3 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 2,2 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal få en bedre standard enn i dag, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 3,4 mill. kr pr år i 8 år (2017– 2024).

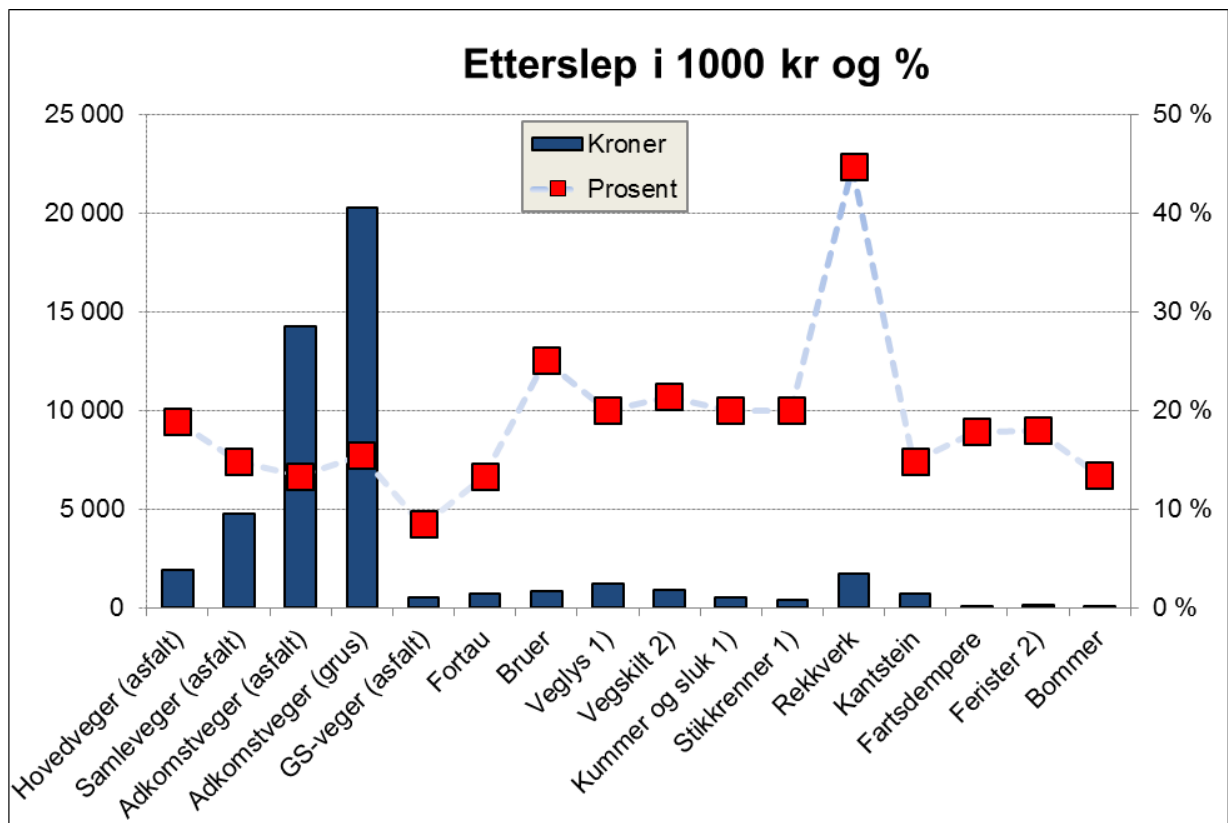
Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 2,2 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 52 km med grusveg, vil det koste ca. 1,2 mill. kr pr år. Det vil da ta 26 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil også komme i tillegg.

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand. Etterfølgende tabell viser en grov beregning av vegnettets verdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet. Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



1) Mengder oppgitt av kommunen, etterslep er antatt til 20 %

2) Mengder justert av kommunen, etterslep er som registrert

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 292 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 42 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 250 mill.kr. Etterslepet utgjør 15 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 28 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 6 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 22 mill.kr. Etterslepet utgjør 23 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 320 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 49 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 271 mill.kr. Etterslepet totalt utgjør 15 % av verdien.

Mange vegobjekt (blant annet veglys, stikkrenner, kummer) er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift og vedlikehold. I drift og vedlikeholdsstandard fra VBT (Vegforum for byer og tettsteder) er det definert slik:

Drift	Vedlikehold
Alle tiltak som inngår i å opprettholde veiens/veinettets funksjonelle kvalitet. Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra veien og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde veiens fremkommelighet.	Alle tiltak som inngår i å opprettholde veiens/veinettets/veiutstyrets strukturelle kvalitet. Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert veikapital.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader er avhengig av levetiden på de ulike vegobjektene samt vedlikeholdskostnaden på tidspunktet når utbedringen av vegobjektet skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

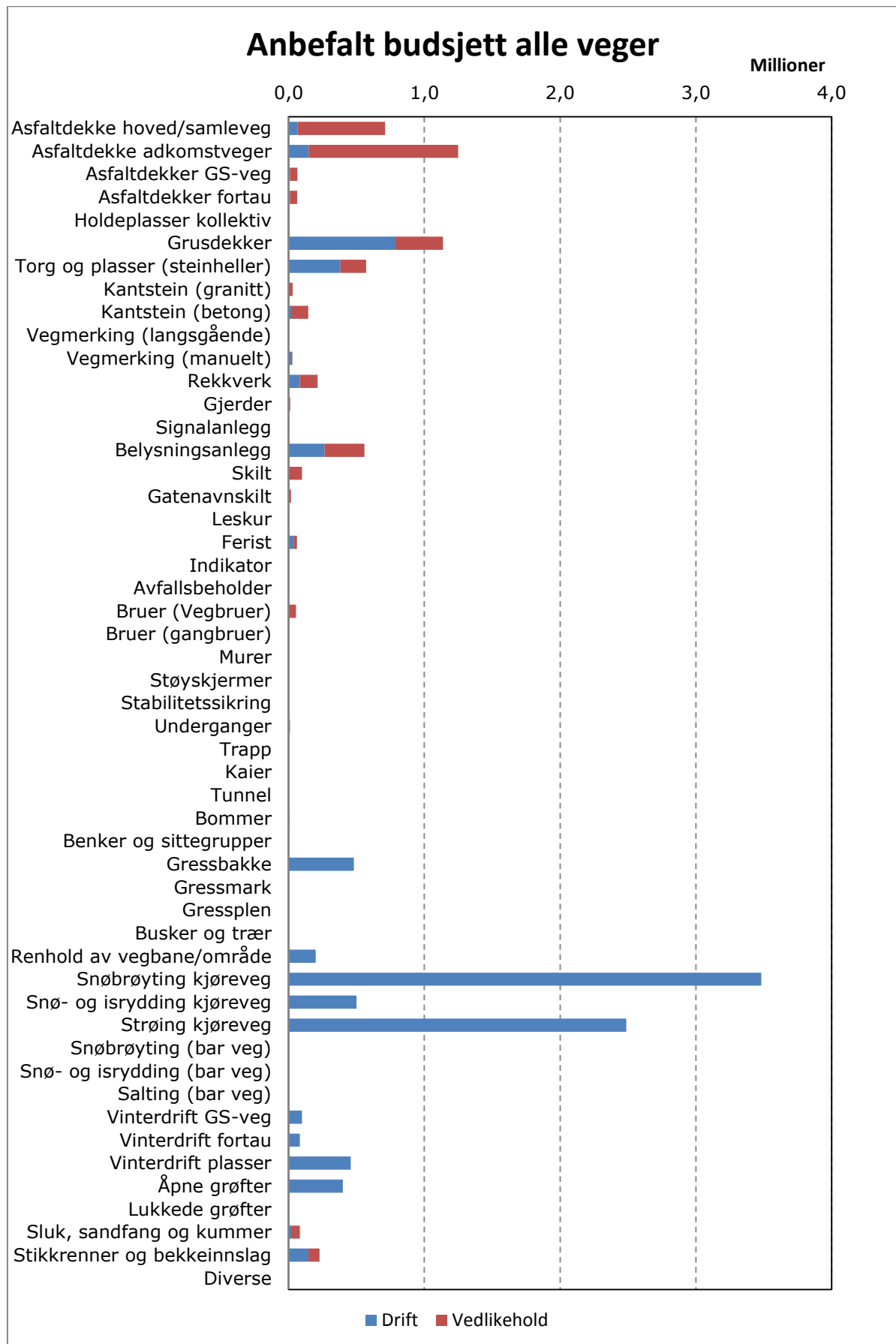
Kostnadsdataene er splittet i ulike vegkategorier som hovedveger (hovedveg + samleveg), boligveger (adkomstveger) og gang/sykkelveger. Hovedveger og boligveger inkluderer eventuelle fortau. Alle aktiviteter er fordelt med en gitt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

Det er utarbeidet et regneark for beregning av enhetspriser og nøkkeltall for drift og vedlikehold. Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

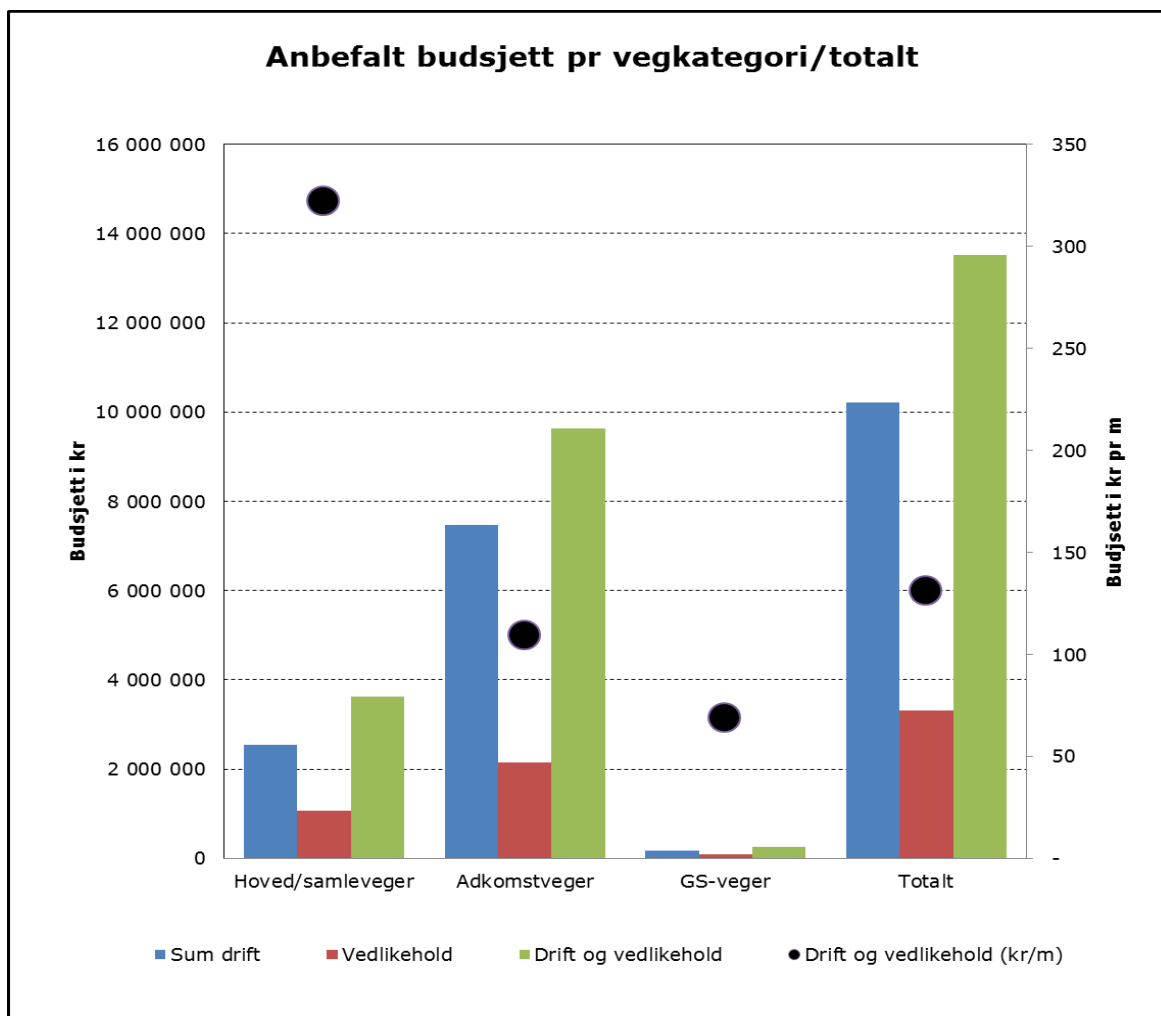
I anbefalt budsjett utgjør drift 75 % (10,2 mill. kr) og vedlikehold 25 % (3,3 mill. kr) av totale kostnader på 13,5 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 70 prosent (7,1 mill.kr) av totale driftskostnader på 10,2 mill.kr. Reasfaltering utgjør 56 prosent (1,9 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader på 3,3 mill.kr.

Hovedvegene utgjør 11 % av total veglengde og 27 % av totalt budsjett, kr 322 pr meter. Boligvegene utgjør 85 % av total veglengde og 71 % av totalt budsjett, kr 109 pr meter. Gang- og sykkelvegene utgjør 4 % av total veglengde og 2 % av totalt budsjett, kr 69 pr meter.



	Anbefalt budsjett pr vegkategori/totalt			
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	1 975 133	5 308 720	110 128	7 393 981
Drift sommer	574 237	2 166 518	71 398	2 812 152
Sum drift	2 549 370	7 475 238	181 526	10 206 133
Vedlikehold	1 076 013	2 155 680	85 872	3 317 564
Drift og vedlikehold	3 625 382	9 630 918	267 397	13 523 697
Andel av totalt budsjett	27 %	71 %	2 %	100 %
Antall m veg	11 261	88 217	3 896	103 374
Andel av total veglengde	11 %	85 %	4 %	100 %
Drift (kr/m)	226	85	47	99
Vedlikehold (kr/m)	96	24	22	32
Drift og vedlikehold (kr/m)	322	109	69	131



VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Hovedveger			Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	5		5	18		18	115	70	185	12		12	17		17	167	70	237
Veglengder (m)	2 000		2 000	9 261		9 261	35 733	52 484	88 217	3 896		3 896	5 547		5 547	56 437	52 484	108 921
Andel av total veglengde			2 %			9 %			81 %			4 %			5 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			100 %			41 %			100 %			100 %			52 %
Snitt bredde (m)	6,8		6,8	5,5		5,5	4,1	3,9	4,0	2,4		2,4	1,9		1,9	4,1	3,9	4,0
Snitt tilstand	4,0		4,0	4,3		4,3	4,3	3,3	3,7	4,6		4,6	4,5		4,5	4,3	3,3	3,8
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	9,6		9,6	9,5		9,5	8,3	7,8	8,0							8,6	7,8	8,2
Utbedringskostnad (1000kr)	1 885		1 885	4 775		4 775	14 276	20 256	34 532	492		492	736		736	22 164	20 256	42 420
Andel av total kostnad			4,4 %			11,3 %			81,4 %			1,2 %			1,7 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	943		943	516		516	400	386	391	126		126	133		133	393	386	389
Kostnad grus til asfalt (1000kr)			0			0		33 110	33 110			0			0		33 110	33 110
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	1 885		0	4 775		53 366	67 642		0	492		0	736		53 366	75 530

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Forklaring:

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før
Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter sted

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
19-1	Buksnesvn. - Havdalsvn.	S	25	8,0	200	5,0	A	250	0	0	0	0		8	10	10
1001-1	Haugaliveien	S	427	5,8	2 467	4,4	A	300	165	33	199	465		8	10	10
1002-1	Kløvsteinveien	A	206	3,6	744	3,6	A	100	127	25	152	737		8	10	6
1003-1	Falksteinveien	A	261	3,4	883	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	8
1004-1	Svingveien	A	127	3,5	445	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	8
1005-1	Gulløkveien	A	184	3,6	664	4,9	A	40	7	1	9	47		8	10	8
1006-1	Brattbergveien	A	148	3,5	518	4,4	A	50	35	7	42	286		8	10	8
1007-1	Legdaveien	A	568	3,5	2 013	5,0	A	100	12	2	14	25		8	10	8
1008-1	Abelveien	A	220	4,2	915	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	8
1009-1	Industriveien	S	379	5,5	2 085	3,7	A	300	319	64	383	1 010		10	10	8
1010-1	Kirkeveien	S	120	4,0	480	3,5	A	300	86	17	104	864		8	10	8
1010-1	Kirkeveien	A	404	4,0	1 616	4,1	A	150	172	34	206	510		8	10	8
1011-1	Nesveien	A	686	3,5	2 401	3,5	A	100	419	84	502	732		8	10	6
1012-1	Skoleveien	A	335	3,5	1 173	3,7	A	50	180	36	215	643		8	10	8
1013-1	Bakkeveien	A	138	3,8	523	3,4	A	30	99	20	119	862		8	10	8
1014-1	Fjordveien	A	264	3,5	924	4,2	A	70	84	17	100	380		8	10	8
1015-1	Risfaret	S	185	5,3	988	4,5	A	300	59	12	71	384		8	10	10
1015-1	Risfaret	A	216	4,0	864	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1016-1	Leirelvveien	A	160	3,5	560	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	8
1017-1	Trollstien	A	193	4,0	772	4,9	A	30	10	2	12	60		8	10	10
1018-1	Bekkefaret	A	341	3,8	1 294	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1020-1	Sykehusbakken	A	375	5,0	1 860	4,0	A	150	230	46	276	735		8	10	8
1020-1	Sykehusbakken	A	125	4,5	563	2,7	G	60	55	22	77	617	90	8	10	6
1020-2	Sykehusbakken	A	70	6,0	420	4,5	A	100	25	5	30	432		8	10	10
1023-1	Bjørkesnaret	A	70	3,5	245	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	8
1026-1	Gundersens vei	A	80	3,5	280	3,7	A	20	44	9	53	662		8	10	8
1026-2	Havnegata	A	180	5,1	920	4,0	A	100	110	22	132	731		8	10	10
1026-2	Havnegata	A	40	5,0	200	3,0	G	10	16	6	22	560	32	8	10	10
1028-1	Klokkervika	A	321	4,1	1 314	3,7	A	50	198	40	237	739		10	10	8
1030-1	Risaksla	A	188	4,0	752	4,6	A	150	40	8	48	257		10	10	10
1032-1	Gravdalsgata	S	406	5,0	2 030	4,4	A	300	147	29	177	435		10	10	8
1035-1	Haugsmyra	S	1 432	5,8	8 251	4,4	A	600	570	114	684	478		10	10	10
1038-1	Sundveien	A	1 278	4,3	5 502	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	6
1041-1	Ner-Gjerstad	A	1 371	4,0	5 484	3,5	G	60	328	131	459	334	877	8	10	8
1046-1	Tussan	A	645	4,4	2 835	3,3	G	90	198	79	277	429	454	10	10	8
1050-1	Haugsongelen	A	227	4,2	955	4,0	G	80	38	15	53	234	153	8	10	8
2003-1	Borgosveien	A	399	4,0	1 596	3,4	A	100	303	61	363	911		8	10	8
2004-1	Garnlenka	A	396	3,6	1 412	4,0	A	80	167	33	200	505		8	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2005-1	Linesettet	A	270	3,5	956	3,9	A	80	123	25	148	547		8	10	8
2006-1	Juksastien	A	85	4,0	340	4,0	A	20	41	8	49	576		8	10	8
2008-1	Ole Bergs vei	A	176	3,4	591	3,3	A	40	117	23	140	796		8	10	6
2008-1	Ole Bergs vei	A	220	3,5	770	3,0	G	80	62	25	86	392	123	8	10	6
2009-1	Jacob Jentofts vei	A	774	3,8	2 946	4,2	A	100	278	56	333	431		8	10	8
2011-1	Moloveien	A	744	3,9	2 914	3,9	A	100	381	76	458	615		10	10	8
2012-1	Hattvikveien	A	72	4,2	305	3,0	A	50	73	15	88	1 220		10	10	6
2017-1	Kræmmervikveien	A	415	3,6	1 503	4,0	A	100	177	35	212	511		8	10	8
2017-1	Kræmmervikveien	A	718	3,8	2 726	3,4	G	10	192	77	269	374	436	8	10	8
2020-1	Skarsjyveien	A	987	3,5	3 455	3,6	G	40	191	76	268	271	553	8	10	8
3000-1	Storgata	H	408	7,9	3 234	3,9	A	1000	442	88	530	1 299		10	10	10
3000-401	Storgata (rundkj.)	H	56	5,0	280	4,0	A	1000	34	7	40	720		10	10	10
3000-2	Storgata	H	883	7,0	6 211	4,0	A	600	758	152	910	1 030		10	10	10
3001-1	Lillevollveien	S	520	4,5	2 340	5,0	A	400	0	0	0	0		8	10	10
3001-2	Lillevollveien	A	63	4,5	282	3,5	G	60	17	7	23	368	45	8	10	8
3002-1	Sjøveien	H	374	5,7	2 132	3,7	A	800	337	67	405	1 083		10	10	8
3002-2	Sjøveien	S	871	5,2	4 535	3,9	A	400	572	114	686	787		10	10	8
3003-1	Tufteveien	A	303	3,6	1 101	4,3	A	100	88	18	106	350		8	10	8
3003-2	Tufteveien	A	148	3,9	576	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	8
3004-1	Hagebyveien	A	786	3,8	3 019	4,3	A	200	271	54	326	414		8	10	8
3004-2	Hagebyveien	A	60	3,5	210	3,8	A	20	32	6	38	630		8	10	6
3006-1	Rådhusgata	A	70	4,9	340	4,0	A	200	41	8	49	699		8	10	8
3006-1	Rådhusgata	A	110	3,5	385	2,6	G	200	40	16	56	512	62	8	10	6
3007-1	Meieriveien	A	153	5,4	831	3,7	A	200	125	25	150	977		10	10	8
3008-1	Granliveien	A	349	3,0	1 047	4,9	A	200	9	2	11	31		8	10	8
3010-1	Borgveien	A	113	3,3	369	2,7	G	30	37	15	52	458	59	8	10	6
3011-1	Solhøgdeveien	A	197	4,3	838	4,9	A	80	6	1	7	37		8	10	8
3012-1	Idrettsgata	H	279	6,4	1 772	5,0	A	700	0	0	0	0		10	10	10
3013-1	Mjånesveien	A	214	6,0	1 284	3,0	A	100	310	62	372	1 738		10	10	8
3014-1	Vardeveien	A	341	4,1	1 404	4,4	A	100	109	22	130	383		8	10	8
3015-1	Gymnasveien	A	280	3,6	995	4,1	A	150	112	22	135	481		8	10	8
3016-1	Tore Hjorts vei	A	582	3,8	2 229	4,6	A	100	110	22	132	227		8	10	8
3016-2	Tore Hjorts vei	A	76	3,5	266	4,5	A	50	16	3	19	252		8	10	8
3017-1	Høgåsveien	A	295	3,8	1 133	4,4	A	100	88	18	105	358		8	10	8
3018-1	Bolleveien	A	210	5,0	1 050	4,0	A	150	126	25	151	720		8	10	10
3018-1	Bolleveien	A	2 116	5,2	11 014	3,6	G	100	616	247	863	408	1 762	10	10	10
3019-1	Himmelsteinveien	A	1 021	4,8	4 909	3,0	G	200	391	156	547	536	785	10	10	6
3021-1	Markedsveien	A	298	4,5	1 341	4,5	A	100	80	16	97	324		8	10	10
3022-1	Ørnveien	A	338	3,7	1 238	4,0	A	100	149	30	178	527		8	10	8
3023-1	Bedehusbakken	A	203	4,0	812	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
3024-1	Stærveien	A	145	4,2	608	4,8	A	100	16	3	19	129		8	10	8
3026-1	Elvegårdsveien	A	217	4,7	1 025	3,9	A	100	136	27	163	753		8	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3027-1	Televeien	A	100	5,7	570	4,5	A	50	34	7	41	410		8	10	10
3028-1	Sagaveien	A	395	4,0	1 580	4,2	A	100	150	30	180	456		8	10	8
3030-1	Villaveien	A	322	3,5	1 127	4,6	A	50	46	9	55	172		8	10	8
3031-1	Bjørkelunden	A	175	4,0	700	4,5	A	50	42	8	50	288		8	10	10
3032-1	Skogkanten	A	387	4,0	1 548	4,5	A	100	93	19	111	288		8	10	10
3033-1	Rognbærstien	A	215	4,1	875	4,1	A	90	99	20	119	554		8	10	8
3034-1	Stuemyra	A	150	3,5	530	5,0	A	60	0	0	0	0		8	10	10
3036-1	Storvollveien	A	351	3,6	1 254	4,0	A	50	146	29	175	500		8	10	8
3036-2	Storvollveien	A	20	5,0	100	4,5	A	5	6	1	7	360		8	10	8
3037-1	Myrstien	S	234	4,5	1 053	3,5	A	500	188	38	226	966		8	10	8
3037-2	Myrstien	S	100	4,8	475	4,3	A	500	42	8	50	504		8	10	10
3037-2	Myrstien	A	50	5,0	250	4,5	A	200	15	3	18	360		8	10	10
3037-2	Myrstien	A	67	5,4	365	3,3	G	100	26	10	36	533	58	8	10	10
3038-1	Sentralbaneveien	A	650	5,1	3 310	4,3	A	200	272	54	326	501		10	10	10
3039-1	Engbakken	A	390	5,0	1 950	4,9	A	250	30	6	36	92		8	10	10
3040-1	Busklia	A	211	4,0	844	4,5	A	80	51	10	61	288		8	10	8
3042-1	Nygårdsbakken	A	153	3,7	566	3,4	A	50	109	22	131	857		8	10	6
3046-1	Fygleveien	S	1 076	5,5	5 881	4,2	A	500	576	115	691	642		10	10	10
3047-1	Holsøyveien	A	50	8,0	400	4,0	A	50	48	10	58	1 152		10	10	8
3047-1	Holsøyveien	A	1 315	4,2	5 538	3,3	G	50	376	150	526	400	886	10	10	8
3048-1	Hagveien	A	1 296	4,5	5 862	3,2	G	80	416	166	583	450	938	8	10	8
3049-1	Storeidmyra	S	1 049	6,0	6 294	4,6	A	400	340	68	408	389		10	10	10
3051-1	Storeidøya	S	895	5,9	5 285	4,2	A	300	537	107	644	720		10	10	10
3051-2	Storeidøya	A	110	6,1	675	4,0	A	100	79	16	95	864		10	10	10
3054-1	Verksveien	A	248	4,3	1 063	3,9	A	40	139	28	167	674		10	10	8
3055-1	Tamyra	A	65	4,1	268	3,4	A	60	48	10	58	892		10	10	6
3055-1	Tamyra	A	57	3,5	200	3,0	G	10	16	6	22	392	32	10	10	6
3057-1	Storeidet	S	160	6,0	960	5,0	A	300	0	0	0	0		8	10	10
3057-1	Storeidet	A	556	6,0	3 336	4,0	A	100	382	76	458	824		10	10	8
3059-1	Lekneskroken	S	452	5,0	2 260	4,7	A	300	91	18	109	242		8	10	10
3064-1	Krokbakken	A	170	3,7	625	4,3	A	100	52	10	62	366		8	10	8
3065-1	Torvhaugan	S	680	6,0	4 080	4,7	A	400	166	33	199	292		8	10	10
3067-1	Fygleheia	S	250	5,0	1 250	4,2	A	300	120	24	144	576		8	10	8
3067-1	Fygleheia	A	360	3,7	1 340	3,7	A	100	204	41	245	680		8	10	8
3067-1	Fygleheia	A	60	3,2	190	3,0	G	10	15	6	21	355	30	8	10	6
3068-1	Markstubben	A	339	3,5	1 187	3,8	A	100	170	34	204	601		8	10	8
3068-2	Markstubben	A	50	3,0	150	4,0	A	20	18	4	22	432		8	10	8
3068-2	Markstubben	A	43	3,0	129	3,0	G	10	10	4	14	336	21	8	10	6
3069-1	Høgsta	A	200	3,0	600	4,6	A	40	27	5	32	162		8	10	8
3073-1	Havnekvartalet	A	360	4,8	1 740	4,2	A	70	161	32	193	536		8	10	10
3074-1	Myrtrakket	A	244	3,0	732	4,7	A	80	27	5	32	131		8	10	8
3083-1	Nausthaugveien	A	470	5,0	2 350	4,9	A	50	15	3	18	38		8	10	10

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4000-1	Skolegata	A	225	4,5	1 013	4,5	A	100	61	12	73	324		8	10	10
4003-1	Halsbakkan	A	357	3,8	1 353	3,2	G	70	97	39	136	381	216	8	10	6
4004-1	Ringveien	A	999	4,6	4 560	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	8
4004-2	Ringveien	A	63	4,0	252	3,5	G	10	15	6	21	336	40	8	10	8
4005-1	Åsen	A	251	3,4	859	2,9	G	40	72	29	101	403	137	8	10	6
4006-1	Nygata	A	228	4,0	912	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
4007-1	Åsryggen	A	355	3,4	1 200	4,2	A	80	118	24	142	400		8	10	8
4008-1	Vestfjordgata	A	415	3,5	1 453	3,6	A	50	251	50	301	726		8	10	8
4011-1	Svarholtveien	A	253	4,0	1 012	4,7	A	60	36	7	43	171		8	10	10
4012-1	Aspeveien	A	165	2,3	385	4,5	A	60	23	5	28	168		8	10	8
4012-1	Aspeveien	A	192	1,7	322	3,2	G	40	23	9	33	170	52	8	10	8
4014-1	Vinkelen	A	110	3,5	385	3,0	G	30	31	12	43	392	62	8	10	6
4017-1	Justadbakken	A	229	3,5	802	3,0	G	40	64	26	90	392	128	8	10	8
4018-1	Rishaugveien	A	101	3,5	354	4,3	A	40	32	6	38	377		8	10	8
4019-1	Huldreveien	A	391	3,5	1 369	3,1	G	70	104	42	145	372	219	8	10	6
4021-1	Hartvågveien	A	360	3,4	1 235	3,2	G	70	87	35	122	338	198	8	10	8
4023-1	Myra	A	90	3,5	315	3,0	G	5	25	10	35	392	50	8	10	6
4024-1	Strandveien	A	308	3,5	1 078	4,4	A	70	81	16	98	317		8	10	8
4026-1	Edvard Oddens vei	A	300	4,0	1 210	4,9	A	90	17	3	20	66		8	10	10
4027-1	Sjybakken	A	238	4,1	982	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
4028-1	Yttervikveien	A	235	4,3	1 005	4,9	A	100	9	2	10	44		8	10	10
4028-1	Yttervikveien	A	19	10,0	190	4,0	G	10	8	3	11	560	30	8	10	10
4028-2	Yttervikveien	A	189	4,0	756	5,0	A	60	0	0	0	0		8	10	10
4033-1	Myrlandsveien	A	340	4,0	1 360	5,0	A	90	0	0	0	0		10	10	10
4034-1	Tabakkveien	A	362	3,5	1 254	3,1	G	50	93	37	131	361	201	8	10	8
4038-1	Øyanveien	A	468	3,9	1 823	3,2	G	70	131	53	184	393	292	8	10	8
4040-2	J.M.Johansens vei	A	30	3,5	105	3,5	G	5	6	3	9	294	17	8	10	8
4040-4	J.M.Johansens vei	A	147	8,0	1 176	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
4040-5	J.M.Johansens vei	A	59	4,0	236	3,0	G	5	19	8	26	448	38	8	10	10
4042-1	Naustveien	A	369	4,2	1 536	4,6	A	150	72	14	86	233		8	10	10
4046-1	Buøyveien	A	196	6,3	1 234	5,0	A	10	7	1	9	44		10	10	8
4046-1	Buøyveien	A	310	4,4	1 370	3,4	G	10	89	36	125	402	219	8	10	8
4051-1	Nilsvika	A	100	3,5	350	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	8
4053-1	J.H.Trys vei	A	181	4,0	724	3,5	G	30	43	17	61	336	116	8	10	8
4054-1	Georg Hansens vei	A	123	4,0	492	3,2	G	30	35	14	49	400	79	8	10	8
5002-1	Høvdingveien	A	183	4,4	812	4,1	A	100	91	18	109	596		8	10	8
5002-2	Høvdingveien	A	220	4,1	900	3,5	A	80	156	31	187	849		8	10	6
5003-1	Brynjeveien	A	250	3,5	875	4,5	A	80	50	10	60	242		8	10	8
5004-1	Frøyveien	A	280	3,5	980	4,2	A	80	90	18	108	387		8	10	8
5008-1	Hovdveien	A	978	4,9	4 805	4,4	A	100	356	71	427	437		10	10	8
5008-2	Hovdveien (armer)	A	360	4,0	1 440	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
5009-1	Prestegårdsveien	A	765	4,0	3 060	4,3	A	60	271	54	325	425		8	10	10

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
5009-1	Prestegårdsveien	A	345	4,7	1 620	3,2	G	20	116	46	162	470	259	8	10	6
5012-1	Nesjøyveien	A	517	3,8	1 960	3,0	G	60	162	65	227	438	314	10	10	6
5015-1	Lauvdalen	A	2 730	4,3	11 670	2,9	G	60	1 044	418	1 462	536	1 867	8	10	6
5018-1	Nesje	A	1 073	3,0	3 219	2,5	G	30	355	142	497	463	515	6	10	6
6005-1	Mortsundveien	A	532	3,2	1 712	4,2	A	15	159	32	190	358		10	10	8
6005-2	Mortsundveien	A	254	5,4	1 376	4,3	A	10	118	24	142	559		10	10	10
6007-1	Stormyra	A	950	3,6	3 450	3,6	G	50	189	76	264	278	552	8	10	8
6012-1	Holsdalsveien	A	870	4,2	3 630	3,2	G	100	267	107	374	429	581	10	10	8
6013-1	Bergsdalsveien	A	1 315	4,2	5 465	3,8	G	50	262	105	366	279	874	10	10	10
6015-1	Hol	A	360	4,0	1 440	4,4	A	30	100	20	120	332		8	10	8
6015-1	Hol	A	48	6,0	288	4,5	G	5	6	2	8	168	46	8	10	8
6016-1	Finstadveien	A	350	3,8	1 315	3,0	G	20	105	42	147	421	210	8	10	6
6017-1	Bergsdalen	A	441	3,5	1 544	3,1	G	30	117	47	164	371	247	10	10	6
7002-1	Tjønndalsveien	A	1 576	3,2	5 068	2,5	G	70	565	226	791	502	811	8	10	4
7004-1	Hestøyveien	A	1 056	3,6	3 816	3,1	G	10	289	115	404	383	611	8	10	8
7005-1	Langdragsveien	A	692	4,0	2 768	3,0	G	15	222	89	311	449	443	8	10	6
7005-2	Langdragsveien	A	176	3,5	616	2,8	G	10	58	23	81	459	99	8	10	6
7006-1	Dalsveien	A	800	3,5	2 800	3,6	G	30	153	61	215	268	448	10	10	8
7009-1	Malnes	A	2 179	3,4	7 348	2,3	G	30	905	362	1 266	581	1 176	8	10	4
8000-1	Boligfelt Vestrasand	A	115	3,1	360	2,9	A	20	89	18	107	933		8	10	6
8002-1	Ostadmyran	A	2 119	4,4	9 291	3,9	G	50	410	164	574	271	1 487	10	10	10
8003-1	Skjerpveien	A	1 936	4,5	8 674	3,7	G	100	440	176	616	318	1 388	8	10	10
8006-1	Tangstad	A	320	4,0	1 280	4,8	A	15	34	7	40	126		10	10	8
8006-1	Tangstad	A	66	4,0	264	3,0	G	5	21	8	30	448	42	10	10	8
8009-1	Mærvollveien	A	1 760	3,7	6 525	3,9	A	80	874	175	1 049	596		8	10	8
8009-1	Mærvollveien	A	370	4,0	1 480	3,4	G	50	97	39	136	368	237	8	10	8
8010-1	Unstadveien	A	395	4,0	1 580	3,8	A	150	235	47	282	715		8	10	8
8010-1	Unstadveien	A	92	4,0	368	3,0	G	150	31	12	44	473	59	8	10	8
8010-3	Unstadveien	A	929	4,4	4 071	3,4	G	5	270	108	378	407	651	8	10	8
8011-1	Vikingveien	A	148	8,0	1 184	4,5	A	60	71	14	85	576		8	10	10
8013-1	Unstadsjøveien	A	340	4,1	1 395	2,8	G	80	128	51	180	529	223	8	10	6
8013-2	Unstadsjøveien	A	800	3,8	3 050	3,6	G	30	178	71	249	311	488	8	10	8
8106-1	Alstad	A	2 076	3,9	8 113	3,4	G	80	526	210	736	355	1 298	10	10	8
8108-1	Sandveien	A	500	4,6	2 275	4,8	A	80	52	10	62	124		10	10	10
8108-1	Sandveien	A	3 635	3,5	12 893	3,2	G	80	948	379	1 327	365	2 063	6	10	8
8109-1	Storøyveien	A	1 843	3,1	5 729	3,3	G	40	389	156	545	296	917	6	10	8
8111-1	Val	A	638	3,7	2 358	3,6	G	60	133	53	187	293	377	10	10	8
8202-1	Reinhaugveien	A	2 663	3,7	9 886	3,3	G	40	664	265	929	349	1 582	8	10	8
8203-1	Myranveien	A	963	3,4	3 244	3,3	G	20	241	97	338	351	519	8	10	8
8301-1	Lindalsstien	A	287	3,7	1 070	3,4	G	70	67	27	93	325	171	8	10	8
8302-1	Skullbrusjyen	A	1 223	3,9	4 831	3,1	G	60	375	150	524	429	773	8	10	8
8303-1	Bøveien	A	1 177	4,0	4 748	3,6	G	50	262	105	367	312	760	8	10	10

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
8313-1	Vikveien	A	750	4,1	3 055	3,0	A	40	710	142	852	1 136		10	10	6
8313-1	Vikveien	A	2 020	4,7	9 585	3,7	G	10	491	197	688	341	1 534	10	10	10
817-201	J.M.Johansens vei	G	620	2,5	1 550	5,0	A	50	0	0	0	0				
818-1	Skotnesveien	G	362	2,5	905	5,0	A	100	0	0	0	0				
818-2	Skotnesveien	G	30	3,5	105	3,0	A	100	23	5	27	907				
823-201	Øyaveien	G	665	2,1	1 365	4,0	A	200	151	30	181	272				
823-202	Øyaveien	G	870	2,3	2 010	4,9	A	300	32	6	39	45				
3000-201	Storgata	G	552	2,4	1 310	4,0	A	500	141	28	169	306				
3002-1	Sjøveien (venstre)	G	88	2,0	176	5,0	A	100	0	0	0	0				
3002-201	Sjøveien (høyre)	G	77	2,0	154	5,0	A	100	0	0	0	0				
3046-1	Fyglevegen - Holsøyvegen	G	146	2,5	365	4,2	A	100	33	7	39	269				
3065-1	Storgata - Torvhaugan	G	153	4,0	612	4,7	A	200	19	4	23	152				
3065-2	Langs Torvhaugan	G	283	2,0	566	5,0	A	200	0	0	0	0				
3067-1	Fygleheia	G	50	2,0	100	4,0	A	100	11	2	13	259				
1001-1	Haugaliveien	F	195	2,0	390	4,0	A	50	42	8	51	259				
1015-1	Risfaret	F	30	1,5	45	5,0	A	100	0	0	0	0				
1020-1	Sykehusbakken	F	150	1,0	150	2,8	A	100	35	7	42	277				
1032-1	Gravdalsgata	F	380	1,8	680	4,3	A	200	54	11	64	170				
1035-1	Haugsmyra	F	440	1,8	810	4,4	A	200	57	11	68	155				
3000-1	Storgata	F	222	2,5	555	4,0	A	700	60	12	72	324				
3000-2	Storgata	F	475	2,5	1 188	4,0	A	400	128	26	154	324				
3002-1	Sjøveien	F	414	1,7	691	5,0	A	200	0	0	0	0				
3012-1	Idrettsgata	F	465	1,8	828	4,0	A	300	89	18	107	231				
3037-1	Myrstien	F	220	2,0	440	5,0	A	100	0	0	0	0				
3037-2	Myrstien	F	217	2,0	434	5,0	A	100	0	0	0	0				
3038-1	Sentralbaneveien	F	480	2,1	1 000	4,6	A	100	38	8	45	95				
3039-1	Engbakken	F	300	2,0	600	5,0	A	60	0	0	0	0				
3040-1	Busklia	F	31	2,0	62	4,0	A	50	7	1	8	259				
3046-1	Fygleveien	F	963	1,5	1 445	4,5	A	100	78	16	94	97				
3065-1	Torvhaugan	F	370	2,0	740	5,0	A	100	0	0	0	0				
3067-1	Fygleheia	F	195	2,5	488	4,5	A	80	26	5	32	162				
	Sum / snitt		108 921	4,0	437 648				32 938	9 481	42 420	389	33 110			

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	42,4 mill kr
Tilleggs-kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	33,1 mill kr
Totalkostnad:	75,5 mill kr

Årsdøgntrafikk pr vegkategori			
	H	S	A
Min	600	250	5
Maks	1000	600	250
Snitt	820	369	70

Vegliste	m	%
Bk 10	30 752	31 %
Bk 8/T8	62 077	62 %
Bk 6	6 649	7 %
Sum	99 478	

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3002-1	Sjøveien	H	374	5,7	2 132	3,7	A	800	337	67	405	1 083		10	10	8
3000-1	Storgata	H	408	7,9	3 234	3,9	A	1000	442	88	530	1 299		10	10	10
3000-2	Storgata	H	883	7,0	6 211	4,0	A	600	758	152	910	1 030		10	10	10
3000-401	Storgata (rundkj.)	H	56	5,0	280	4,0	A	1000	34	7	40	720		10	10	10
3012-1	Idrettsgata	H	279	6,4	1 772	5,0	A	700	0	0	0	0		10	10	10
1010-1	Kirkeveien	S	120	4,0	480	3,5	A	300	86	17	104	864		8	10	8
3037-1	Myrstien	S	234	4,5	1 053	3,5	A	500	188	38	226	966		8	10	8
1009-1	Industriveien	S	379	5,5	2 085	3,7	A	300	319	64	383	1 010		10	10	8
3002-2	Sjøveien	S	871	5,2	4 535	3,9	A	400	572	114	686	787		10	10	8
3051-1	Storeidøya	S	895	5,9	5 285	4,2	A	300	537	107	644	720		10	10	10
3046-1	Fygleveien	S	1 076	5,5	5 881	4,2	A	500	576	115	691	642		10	10	10
3067-1	Fygleheia	S	250	5,0	1 250	4,2	A	300	120	24	144	576		8	10	8
3037-2	Myrstien	S	100	4,8	475	4,3	A	500	42	8	50	504		8	10	10
1032-1	Gravdalsgata	S	406	5,0	2 030	4,4	A	300	147	29	177	435		10	10	8
1035-1	Haugsmyra	S	1 432	5,8	8 251	4,4	A	600	570	114	684	478		10	10	10
1001-1	Haugaliveien	S	427	5,8	2 467	4,4	A	300	165	33	199	465		8	10	10
1015-1	Risfaret	S	185	5,3	988	4,5	A	300	59	12	71	384		8	10	10
3049-1	Storeidmyra	S	1 049	6,0	6 294	4,6	A	400	340	68	408	389		10	10	10
3065-1	Torvhaugan	S	680	6,0	4 080	4,7	A	400	166	33	199	292		8	10	10
3059-1	Lekneskroken	S	452	5,0	2 260	4,7	A	300	91	18	109	242		8	10	10
19-1	Buksnesvn. - Havdalsvn.	S	25	8,0	200	5,0	A	250	0	0	0	0		8	10	10
3001-1	Lillevollveien	S	520	4,5	2 340	5,0	A	400	0	0	0	0		8	10	10
3057-1	Storeidet	S	160	6,0	960	5,0	A	300	0	0	0	0		8	10	10
7009-1	Malnes	A	2 179	3,4	7 348	2,3	G	30	905	362	1 266	581	1 176	8	10	4
5018-1	Nesje	A	1 073	3,0	3 219	2,5	G	30	355	142	497	463	515	6	10	6
7002-1	Tjønndalsveien	A	1 576	3,2	5 068	2,5	G	70	565	226	791	502	811	8	10	4
3006-1	Rådhusgata	A	110	3,5	385	2,6	G	200	40	16	56	512	62	8	10	6
3010-1	Borgveien	A	113	3,3	369	2,7	G	30	37	15	52	458	59	8	10	6
1020-1	Sykehusbakken	A	125	4,5	563	2,7	G	60	55	22	77	617	90	8	10	6
7005-2	Langdragsveien	A	176	3,5	616	2,8	G	10	58	23	81	459	99	8	10	6
8013-1	Unstadsjøveien	A	340	4,1	1 395	2,8	G	80	128	51	180	529	223	8	10	6
5015-1	Lauvdalen	A	2 730	4,3	11 670	2,9	G	60	1 044	418	1 462	536	1 867	8	10	6
8000-1	Boligfelt Vestrasand	A	115	3,1	360	2,9	A	20	89	18	107	933		8	10	6
4005-1	Åsen	A	251	3,4	859	2,9	G	40	72	29	101	403	137	8	10	6
3013-1	Mjånesveien	A	214	6,0	1 284	3,0	A	100	310	62	372	1 738		10	10	8
5012-1	Nesjeøyveien	A	517	3,8	1 960	3,0	G	60	162	65	227	438	314	10	10	6
8010-1	Unstadveien	A	92	4,0	368	3,0	G	150	31	12	44	473	59	8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3002-1	Sjøveien	H	374	5,7	2 132	3,7	A	800	337	67	405	1 083		10	10	8
1026-2	Havnegata	A	40	5,0	200	3,0	G	10	16	6	22	560	32	8	10	10
2008-1	Ole Bergs vei	A	220	3,5	770	3,0	G	80	62	25	86	392	123	8	10	6
2012-1	Hattvikveien	A	72	4,2	305	3,0	A	50	73	15	88	1 220		10	10	6
3055-1	Tamyra	A	57	3,5	200	3,0	G	10	16	6	22	392	32	10	10	6
3067-1	Fygleheia	A	60	3,2	190	3,0	G	10	15	6	21	355	30	8	10	6
3068-2	Markstubben	A	43	3,0	129	3,0	G	10	10	4	14	336	21	8	10	6
4014-1	Vinkelen	A	110	3,5	385	3,0	G	30	31	12	43	392	62	8	10	6
4017-1	Justadbakken	A	229	3,5	802	3,0	G	40	64	26	90	392	128	8	10	8
4023-1	Myra	A	90	3,5	315	3,0	G	5	25	10	35	392	50	8	10	6
4040-5	J.M.Johansens vei	A	59	4,0	236	3,0	G	5	19	8	26	448	38	8	10	10
6016-1	Finstadveien	A	350	3,8	1 315	3,0	G	20	105	42	147	421	210	8	10	6
8006-1	Tangstad	A	66	4,0	264	3,0	G	5	21	8	30	448	42	10	10	8
8313-1	Vikveien	A	750	4,1	3 055	3,0	A	40	710	142	852	1 136		10	10	6
3019-1	Himmelsteinveien	A	1 021	4,8	4 909	3,0	G	200	391	156	547	536	785	10	10	6
7005-1	Langdragsveien	A	692	4,0	2 768	3,0	G	15	222	89	311	449	443	8	10	6
8302-1	Skullbrusjen	A	1 223	3,9	4 831	3,1	G	60	375	150	524	429	773	8	10	8
4019-1	Huldreveien	A	391	3,5	1 369	3,1	G	70	104	42	145	372	219	8	10	6
7004-1	Hestøyveien	A	1 056	3,6	3 816	3,1	G	10	289	115	404	383	611	8	10	8
6017-1	Bergsdalen	A	441	3,5	1 544	3,1	G	30	117	47	164	371	247	10	10	6
4034-1	Tabakkveien	A	362	3,5	1 254	3,1	G	50	93	37	131	361	201	8	10	8
6012-1	Holsdalsveien	A	870	4,2	3 630	3,2	G	100	267	107	374	429	581	10	10	8
8108-1	Sandveien	A	3 635	3,5	12 893	3,2	G	80	948	379	1 327	365	2 063	6	10	8
4012-1	Aspeveien	A	192	1,7	322	3,2	G	40	23	9	33	170	52	8	10	8
4038-1	Øyanveien	A	468	3,9	1 823	3,2	G	70	131	53	184	393	292	8	10	8
4003-1	Halsbakkan	A	357	3,8	1 353	3,2	G	70	97	39	136	381	216	8	10	6
4054-1	Georg Hansens vei	A	123	4,0	492	3,2	G	30	35	14	49	400	79	8	10	8
3048-1	Hagveien	A	1 296	4,5	5 862	3,2	G	80	416	166	583	450	938	8	10	8
5009-1	Prestegårdsveien	A	345	4,7	1 620	3,2	G	20	116	46	162	470	259	8	10	6
4021-1	Hartvågveien	A	360	3,4	1 235	3,2	G	70	87	35	122	338	198	8	10	8
3037-2	Myrstien	A	67	5,4	365	3,3	G	100	26	10	36	533	58	8	10	10
1046-1	Tussan	A	645	4,4	2 835	3,3	G	90	198	79	277	429	454	10	10	8
8203-1	Myranveien	A	963	3,4	3 244	3,3	G	20	241	97	338	351	519	8	10	8
3047-1	Holsøyveien	A	1 315	4,2	5 538	3,3	G	50	376	150	526	400	886	10	10	8
8109-1	Storøyveien	A	1 843	3,1	5 729	3,3	G	40	389	156	545	296	917	6	10	8
8202-1	Reinhaugveien	A	2 663	3,7	9 886	3,3	G	40	664	265	929	349	1 582	8	10	8
2008-1	Ole Bergs vei	A	176	3,4	591	3,3	A	40	117	23	140	796		8	10	6
8010-3	Unstadveien	A	929	4,4	4 071	3,4	G	5	270	108	378	407	651	8	10	8
2017-1	Kræmmervikveien	A	718	3,8	2 726	3,4	G	10	192	77	269	374	436	8	10	8
3042-1	Nygårdsbakken	A	153	3,7	566	3,4	A	50	109	22	131	857		8	10	6
4046-1	Buøyveien	A	310	4,4	1 370	3,4	G	10	89	36	125	402	219	8	10	8
8009-1	Mærvollveien	A	370	4,0	1 480	3,4	G	50	97	39	136	368	237	8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3002-1	Sjøveien	H	374	5,7	2 132	3,7	A	800	337	67	405	1 083		10	10	8
8106-1	Alstad	A	2 076	3,9	8 113	3,4	G	80	526	210	736	355	1 298	10	10	8
2003-1	Borgosveien	A	399	4,0	1 596	3,4	A	100	303	61	363	911		8	10	8
1013-1	Bakkeveien	A	138	3,8	523	3,4	A	30	99	20	119	862		8	10	8
3055-1	Tamyra	A	65	4,1	268	3,4	A	60	48	10	58	892		10	10	6
8301-1	Lindalsstien	A	287	3,7	1 070	3,4	G	70	67	27	93	325	171	8	10	8
4004-2	Ringveien	A	63	4,0	252	3,5	G	10	15	6	21	336	40	8	10	8
4040-2	J.M.Johansens vei	A	30	3,5	105	3,5	G	5	6	3	9	294	17	8	10	8
4053-1	J.H.Trys vei	A	181	4,0	724	3,5	G	30	43	17	61	336	116	8	10	8
1041-1	Ner-Gjerstad	A	1 371	4,0	5 484	3,5	G	60	328	131	459	334	877	8	10	8
3001-2	Lillevollveien	A	63	4,5	282	3,5	G	60	17	7	23	368	45	8	10	8
5002-2	Høvdingveien	A	220	4,1	900	3,5	A	80	156	31	187	849		8	10	6
1011-1	Nesveien	A	686	3,5	2 401	3,5	A	100	419	84	502	732		8	10	6
4008-1	Vestfjordgata	A	415	3,5	1 453	3,6	A	50	251	50	301	726		8	10	8
8013-2	Unstadsjøveien	A	800	3,8	3 050	3,6	G	30	178	71	249	311	488	8	10	8
1002-1	Kløvsteinveien	A	206	3,6	744	3,6	A	100	127	25	152	737		8	10	6
8111-1	Val	A	638	3,7	2 358	3,6	G	60	133	53	187	293	377	10	10	8
3018-1	Bolleveien	A	2 116	5,2	11 014	3,6	G	100	616	247	863	408	1 762	10	10	10
2020-1	Skarsjyveien	A	987	3,5	3 455	3,6	G	40	191	76	268	271	553	8	10	8
8303-1	Bøveien	A	1 177	4,0	4 748	3,6	G	50	262	105	367	312	760	8	10	10
6007-1	Stormyra	A	950	3,6	3 450	3,6	G	50	189	76	264	278	552	8	10	8
7006-1	Dalsveien	A	800	3,5	2 800	3,6	G	30	153	61	215	268	448	10	10	8
1026-1	Gundersens vei	A	80	3,5	280	3,7	A	20	44	9	53	662		8	10	8
1012-1	Skoleveien	A	335	3,5	1 173	3,7	A	50	180	36	215	643		8	10	8
8313-1	Vikveien	A	2 020	4,7	9 585	3,7	G	10	491	197	688	341	1 534	10	10	10
8003-1	Skjerpveien	A	1 936	4,5	8 674	3,7	G	100	440	176	616	318	1 388	8	10	10
3067-1	Fygleheia	A	360	3,7	1 340	3,7	A	100	204	41	245	680		8	10	8
3007-1	Meieriveien	A	153	5,4	831	3,7	A	200	125	25	150	977		10	10	8
1028-1	Klokkervika	A	321	4,1	1 314	3,7	A	50	198	40	237	739		10	10	8
3004-2	Hagebyveien	A	60	3,5	210	3,8	A	20	32	6	38	630		8	10	6
8010-1	Unstadveien	A	395	4,0	1 580	3,8	A	150	235	47	282	715		8	10	8
6013-1	Bergsdalsveien	A	1 315	4,2	5 465	3,8	G	50	262	105	366	279	874	10	10	10
3068-1	Markstubben	A	339	3,5	1 187	3,8	A	100	170	34	204	601		8	10	8
8009-1	Mærvollveien	A	1 760	3,7	6 525	3,9	A	80	874	175	1 049	596		8	10	8
3054-1	Verksveien	A	248	4,3	1 063	3,9	A	40	139	28	167	674		10	10	8
3026-1	Elvegårdsveien	A	217	4,7	1 025	3,9	A	100	136	27	163	753		8	10	8
8002-1	Ostadmyran	A	2 119	4,4	9 291	3,9	G	50	410	164	574	271	1 487	10	10	10
2011-1	Moloveien	A	744	3,9	2 914	3,9	A	100	381	76	458	615		10	10	8
2005-1	Linesettet	A	270	3,5	956	3,9	A	80	123	25	148	547		8	10	8
1020-1	Sykehusbakken	A	375	5,0	1 860	4,0	A	150	230	46	276	735		8	10	8
1026-2	Havnegata	A	180	5,1	920	4,0	A	100	110	22	132	731		8	10	10
2006-1	Juksastien	A	85	4,0	340	4,0	A	20	41	8	49	576		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3002-1	Sjøveien	H	374	5,7	2 132	3,7	A	800	337	67	405	1 083		10	10	8
3006-1	Rådhusgata	A	70	4,9	340	4,0	A	200	41	8	49	699		8	10	8
3018-1	Bolleveien	A	210	5,0	1 050	4,0	A	150	126	25	151	720		8	10	10
3022-1	Ørnveien	A	338	3,7	1 238	4,0	A	100	149	30	178	527		8	10	8
3047-1	Holsøyveien	A	50	8,0	400	4,0	A	50	48	10	58	1 152		10	10	8
3068-2	Markstubben	A	50	3,0	150	4,0	A	20	18	4	22	432		8	10	8
4028-1	Yttervikveien	A	19	10,0	190	4,0	G	10	8	3	11	560	30	8	10	10
1050-1	Haugsongelen	A	227	4,2	955	4,0	G	80	38	15	53	234	153	8	10	8
2004-1	Garnlenka	A	396	3,6	1 412	4,0	A	80	167	33	200	505		8	10	8
2017-1	Kræmmervikveien	A	415	3,6	1 503	4,0	A	100	177	35	212	511		8	10	8
3051-2	Storeidøya	A	110	6,1	675	4,0	A	100	79	16	95	864		10	10	10
3036-1	Storvollveien	A	351	3,6	1 254	4,0	A	50	146	29	175	500		8	10	8
3057-1	Storeidet	A	556	6,0	3 336	4,0	A	100	382	76	458	824		10	10	8
3033-1	Rognbærstien	A	215	4,1	875	4,1	A	90	99	20	119	554		8	10	8
3015-1	Gymnasveien	A	280	3,6	995	4,1	A	150	112	22	135	481		8	10	8
5002-1	Høvdingveien	A	183	4,4	812	4,1	A	100	91	18	109	596		8	10	8
1010-1	Kirkeveien	A	404	4,0	1 616	4,1	A	150	172	34	206	510		8	10	8
4007-1	Åsryggen	A	355	3,4	1 200	4,2	A	80	118	24	142	400		8	10	8
3028-1	Sagaveien	A	395	4,0	1 580	4,2	A	100	150	30	180	456		8	10	8
2009-1	Jacob Jentofts vei	A	774	3,8	2 946	4,2	A	100	278	56	333	431		8	10	8
6005-1	Mortsundveien	A	532	3,2	1 712	4,2	A	15	159	32	190	358		10	10	8
3073-1	Havnekvartalet	A	360	4,8	1 740	4,2	A	70	161	32	193	536		8	10	10
5004-1	Frøyveien	A	280	3,5	980	4,2	A	80	90	18	108	387		8	10	8
1014-1	Fjordveien	A	264	3,5	924	4,2	A	70	84	17	100	380		8	10	8
3004-1	Hagebyveien	A	786	3,8	3 019	4,3	A	200	271	54	326	414		8	10	8
4018-1	Rishaugveien	A	101	3,5	354	4,3	A	40	32	6	38	377		8	10	8
5009-1	Prestegårdsveien	A	765	4,0	3 060	4,3	A	60	271	54	325	425		8	10	10
6005-2	Mortsundveien	A	254	5,4	1 376	4,3	A	10	118	24	142	559		10	10	10
3064-1	Krokbakken	A	170	3,7	625	4,3	A	100	52	10	62	366		8	10	8
3038-1	Sentralbaneveien	A	650	5,1	3 310	4,3	A	200	272	54	326	501		10	10	10
3003-1	Tufteveien	A	303	3,6	1 101	4,3	A	100	88	18	106	350		8	10	8
3017-1	Høgåsveien	A	295	3,8	1 133	4,4	A	100	88	18	105	358		8	10	8
3014-1	Vardeveien	A	341	4,1	1 404	4,4	A	100	109	22	130	383		8	10	8
4024-1	Strandveien	A	308	3,5	1 078	4,4	A	70	81	16	98	317		8	10	8
5008-1	Hovdveien	A	978	4,9	4 805	4,4	A	100	356	71	427	437		10	10	8
6015-1	Hol	A	360	4,0	1 440	4,4	A	30	100	20	120	332		8	10	8
1006-1	Brattbergveien	A	148	3,5	518	4,4	A	50	35	7	42	286		8	10	8
1020-2	Sykehusbakken	A	70	6,0	420	4,5	A	100	25	5	30	432		8	10	10
3016-2	Tore Hjorts vei	A	76	3,5	266	4,5	A	50	16	3	19	252		8	10	8
3021-1	Markedsveien	A	298	4,5	1 341	4,5	A	100	80	16	97	324		8	10	10
3027-1	Televeien	A	100	5,7	570	4,5	A	50	34	7	41	410		8	10	10
3031-1	Bjørkelunden	A	175	4,0	700	4,5	A	50	42	8	50	288		8	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3002-1	Sjøveien	H	374	5,7	2 132	3,7	A	800	337	67	405	1 083		10	10	8
3032-1	Skogkanten	A	387	4,0	1 548	4,5	A	100	93	19	111	288		8	10	10
3036-2	Storvollveien	A	20	5,0	100	4,5	A	5	6	1	7	360		8	10	8
3037-2	Myrstien	A	50	5,0	250	4,5	A	200	15	3	18	360		8	10	10
3040-1	Busklia	A	211	4,0	844	4,5	A	80	51	10	61	288		8	10	8
4000-1	Skolegata	A	225	4,5	1 013	4,5	A	100	61	12	73	324		8	10	10
4012-1	Aspeveien	A	165	2,3	385	4,5	A	60	23	5	28	168		8	10	8
6015-1	Hol	A	48	6,0	288	4,5	G	5	6	2	8	168	46	8	10	8
8011-1	Vikingveien	A	148	8,0	1 184	4,5	A	60	71	14	85	576		8	10	10
5003-1	Brynjeveien	A	250	3,5	875	4,5	A	80	50	10	60	242		8	10	8
1030-1	Risaksla	A	188	4,0	752	4,6	A	150	40	8	48	257		10	10	10
3016-1	Tore Hjorts vei	A	582	3,8	2 229	4,6	A	100	110	22	132	227		8	10	8
4042-1	Naustveien	A	369	4,2	1 536	4,6	A	150	72	14	86	233		8	10	10
3069-1	Høgsta	A	200	3,0	600	4,6	A	40	27	5	32	162		8	10	8
3030-1	Villaveien	A	322	3,5	1 127	4,6	A	50	46	9	55	172		8	10	8
3074-1	Myrtrakket	A	244	3,0	732	4,7	A	80	27	5	32	131		8	10	8
4011-1	Svarholtveien	A	253	4,0	1 012	4,7	A	60	36	7	43	171		8	10	10
8006-1	Tangstad	A	320	4,0	1 280	4,8	A	15	34	7	40	126		10	10	8
3024-1	Stærveien	A	145	4,2	608	4,8	A	100	16	3	19	129		8	10	8
8108-1	Sandveien	A	500	4,6	2 275	4,8	A	80	52	10	62	124		10	10	10
3039-1	Engbakken	A	390	5,0	1 950	4,9	A	250	30	6	36	92		8	10	10
4026-1	Edvard Oddens vei	A	300	4,0	1 210	4,9	A	90	17	3	20	66		8	10	10
1017-1	Trollstien	A	193	4,0	772	4,9	A	30	10	2	12	60		8	10	10
1005-1	Gulløkveien	A	184	3,6	664	4,9	A	40	7	1	9	47		8	10	8
4028-1	Yttervikveien	A	235	4,3	1 005	4,9	A	100	9	2	10	44		8	10	10
3008-1	Granliveien	A	349	3,0	1 047	4,9	A	200	9	2	11	31		8	10	8
3011-1	Solhøgdeveien	A	197	4,3	838	4,9	A	80	6	1	7	37		8	10	8
3083-1	Nausthaugveien	A	470	5,0	2 350	4,9	A	50	15	3	18	38		8	10	10
1007-1	Legdaveien	A	568	3,5	2 013	5,0	A	100	12	2	14	25		8	10	8
4046-1	Buøyveien	A	196	6,3	1 234	5,0	A	10	7	1	9	44		10	10	8
1003-1	Falksteinveien	A	261	3,4	883	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	8
1004-1	Svingveien	A	127	3,5	445	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	8
1008-1	Abelveien	A	220	4,2	915	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	8
1015-1	Risfaret	A	216	4,0	864	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1016-1	Leirelvveien	A	160	3,5	560	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	8
1018-1	Bekkefaret	A	341	3,8	1 294	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1023-1	Bjørkesnaret	A	70	3,5	245	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	8
1038-1	Sundveien	A	1 278	4,3	5 502	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	6
3003-2	Tufteveien	A	148	3,9	576	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	8
3023-1	Bedehusbakken	A	203	4,0	812	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
3034-1	Stuemyra	A	150	3,5	530	5,0	A	60	0	0	0	0		8	10	10
4004-1	Ringveien	A	999	4,6	4 560	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3002-1	Sjøveien	H	374	5,7	2 132	3,7	A	800	337	67	405	1 083		10	10	8
4006-1	Nygata	A	228	4,0	912	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
4027-1	Sjybakken	A	238	4,1	982	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
4028-2	Yttervikveien	A	189	4,0	756	5,0	A	60	0	0	0	0		8	10	10
4033-1	Myrlandsveien	A	340	4,0	1 360	5,0	A	90	0	0	0	0		10	10	10
4040-4	J.M.Johansens vei	A	147	8,0	1 176	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
4051-1	Nilsvika	A	100	3,5	350	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	8
5008-2	Hovdveien (armer)	A	360	4,0	1 440	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
818-2	Skotnesveien	G	30	3,5	105	3,0	A	100	23	5	27	907				
823-201	Øyaveien	G	665	2,1	1 365	4,0	A	200	151	30	181	272				
3067-1	Fygleheia	G	50	2,0	100	4,0	A	100	11	2	13	259				
3000-201	Storgata	G	552	2,4	1 310	4,0	A	500	141	28	169	306				
3046-1	Fyglevegen - Holsøyvegen	G	146	2,5	365	4,2	A	100	33	7	39	269				
3065-1	Storgata - Torvhaugan	G	153	4,0	612	4,7	A	200	19	4	23	152				
823-202	Øyaveien	G	870	2,3	2 010	4,9	A	300	32	6	39	45				
817-201	J.M.Johansens vei	G	620	2,5	1 550	5,0	A	50	0	0	0	0				
818-1	Skotnesveien	G	362	2,5	905	5,0	A	100	0	0	0	0				
3002-1	Sjøveien (venstre)	G	88	2,0	176	5,0	A	100	0	0	0	0				
3002-201	Sjøveien (høyre)	G	77	2,0	154	5,0	A	100	0	0	0	0				
3065-2	Langs Torvhaugan	G	283	2,0	566	5,0	A	200	0	0	0	0				
1020-1	Sykehusbakken	F	150	1,0	150	2,8	A	100	35	7	42	277				
1001-1	Haugaliveien	F	195	2,0	390	4,0	A	50	42	8	51	259				
3000-1	Storgata	F	222	2,5	555	4,0	A	700	60	12	72	324				
3000-2	Storgata	F	475	2,5	1 188	4,0	A	400	128	26	154	324				
3012-1	Idrettsgata	F	465	1,8	828	4,0	A	300	89	18	107	231				
3040-1	Busklia	F	31	2,0	62	4,0	A	50	7	1	8	259				
1032-1	Gravdalsgata	F	380	1,8	680	4,3	A	200	54	11	64	170				
1035-1	Haugsmyra	F	440	1,8	810	4,4	A	200	57	11	68	155				
3046-1	Fygleveien	F	963	1,5	1 445	4,5	A	100	78	16	94	97				
3067-1	Fygleheia	F	195	2,5	488	4,5	A	80	26	5	32	162				
3038-1	Sentralbaneveien	F	480	2,1	1 000	4,6	A	100	38	8	45	95				
1015-1	Risfaret	F	30	1,5	45	5,0	A	100	0	0	0	0				
3002-1	Sjøveien	F	414	1,7	691	5,0	A	200	0	0	0	0				
3037-1	Myrstien	F	220	2,0	440	5,0	A	100	0	0	0	0				
3037-2	Myrstien	F	217	2,0	434	5,0	A	100	0	0	0	0				
3039-1	Engbakken	F	300	2,0	600	5,0	A	60	0	0	0	0				
3065-1	Torvhaugan	F	370	2,0	740	5,0	A	100	0	0	0	0				

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2017-2024

Sortert etter prioritering

Vurderes omklassifisert til privat veg.

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 3,4 mill årlig	Nivå 4 5,4 mill årlig
3006-1	Rådhusgata	A	110	3,5	2,6	G	200	56	3,5	1	2017	2017	2017	2017
7009-1	Malnes	A	2 179	3,4	2,3	G	30	1 266	3,8	2	2017	2017	2017	2017
7002-1	Tjønndalsveien	A	1 576	3,2	2,5	G	70	791	3,8	3	2018	2017	2017	2017
3019-1	Himmelsteinveien	A	1 021	4,8	3,0	G	200	547	4,0	4	2019	2018	2017	2017
1020-1	Sykehusbakken	F	150	1,0	2,8	A	100	42	4,0	5	2020	2018	2017	2017
5018-1	Nesje	A	1 073	3,0	2,5	G	30	497	4,0	6	2020	2018	2017	2017
8013-1	Unstadsjøveien	A	340	4,1	2,8	G	80	180	4,0	7	2021	2019	2018	2017
8010-1	Unstadveien	A	92	4,0	3,0	G	150	44	4,0	8	2021	2019	2018	2017
1020-1	Sykehusbakken	A	125	4,5	2,7	G	60	77	4,0	9	2021	2019	2018	2017
3013-1	Mjånesveien	A	214	6,0	3,0	A	100	372	4,1	10	2021	2019	2018	2017
5015-1	Lauvdalen	A	2 730	4,3	2,9	G	60	1 462	4,1	11	2023	2019	2018	2017
818-2	Skotnesveien	G	30	3,5	3,0	A	100	27	4,1	12	2024	2019	2018	2018
3037-1	Myrstien	S	234	4,5	3,5	A	500	226	4,2	13	2024	2019	2018	2018
3010-1	Borgveien	A	113	3,3	2,7	G	30	52	4,2	14	2024	2020	2018	2018
2008-1	Ole Bergs vei	A	220	3,5	3,0	G	80	86	4,2	15	2024	2020	2018	2018
3002-1	Sjøveien	H	374	5,7	3,7	A	800	405	4,2	16	2024	2020	2018	2018
5012-1	Nesjeøyveien	A	517	3,8	3,0	G	60	227	4,3	17	2024	2020	2018	2018
6012-1	Holsdalsveien	A	870	4,2	3,2	G	100	374	4,3	18		2020	2018	2018
1010-1	Kirkeveien	S	120	4,0	3,5	A	300	104	4,3	19		2021	2019	2018
4005-1	Åsen	A	251	3,4	2,9	G	40	101	4,3	20		2021	2019	2018
3000-1	Storgata	H	408	7,9	3,9	A	1000	530	4,3	21		2021	2019	2018
2012-1	Hattvikveien	A	72	4,2	3,0	A	50	88	4,3	22		2021	2019	2018
4019-1	Huldreveien	A	391	3,5	3,1	G	70	145	4,3	23		2021	2019	2018
8302-1	Skullbrusjen	A	1 223	3,9	3,1	G	60	524	4,4	24		2021	2019	2018
8108-1	Sandveien	A	3 635	3,5	3,2	G	80	1 327	4,4	25		2022	2019	2018
3037-2	Myrstien	A	67	5,4	3,3	G	100	36	4,4	26		2022	2019	2018
4017-1	Justadbakken	A	229	3,5	3,0	G	40	90	4,4	27		2022	2019	2018
8313-1	Vikveien	A	750	4,1	3,0	A	40	852	4,4	28		2023	2020	2018
1046-1	Tussan	A	645	4,4	3,3	G	90	277	4,4	29		2023	2020	2019
3048-1	Hagveien	A	1 296	4,5	3,2	G	80	583	4,4	30		2023	2020	2019
4038-1	Øyanveien	A	468	3,9	3,2	G	70	184	4,4	31		2023	2020	2019
4003-1	Halsbakkan	A	357	3,8	3,2	G	70	136	4,4	32		2023	2020	2019
3000-401	Storgata (rundkj.)	H	56	5,0	4,0	A	1000	40	4,5	33		2024	2020	2019
4034-1	Tabakkveien	A	362	3,5	3,1	G	50	131	4,5	34		2024	2020	2019
4021-1	Hartvågveien	A	360	3,4	3,2	G	70	122	4,5	35		2024	2020	2019
4014-1	Vinkelen	A	110	3,5	3,0	G	30	43	4,5	36		2024	2020	2019
8000-1	Boligfelt Vestrasand	A	115	3,1	2,9	A	20	107	4,5	37		2024	2020	2019

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 3,4 mill årlig	Nivå 4 5,4 mill årlig
2003-1	Borgosveien	A	399	4,0	3,4	A	100	363	4,5	38		2024	2020	2019
1009-1	Industriveien	S	379	5,5	3,7	A	300	383	4,5	39		2024	2020	2019
7005-2	Langdragsveien	A	176	3,5	2,8	G	10	81	4,6	40		2024	2020	2019
3000-1	Storgata	F	222	2,5	4,0	A	700	72	4,6	41		2024	2020	2019
4012-1	Aspeveien	A	192	1,7	3,2	G	40	33	4,6	42		2024	2020	2019
8106-1	Alstad	A	2 076	3,9	3,4	G	80	736	4,6	43		2024	2020	2019
6016-1	Finstadveien	A	350	3,8	3,0	G	20	147	4,6	44			2021	2019
3000-2	Storgata	H	883	7,0	4,0	A	600	910	4,6	45			2021	2019
6017-1	Bergsdalen	A	441	3,5	3,1	G	30	164	4,6	46			2021	2019
3047-1	Holsøyveien	A	1 315	4,2	3,3	G	50	526	4,6	47			2021	2019
3007-1	Meieriveien	A	153	5,4	3,7	A	200	150	4,7	48			2021	2019
3000-201	Storgata	G	552	2,4	4,0	A	500	169	4,7	49			2021	2020
1011-1	Nesveien	A	686	3,5	3,5	A	100	502	4,7	50			2021	2020
8301-1	Lindalsstien	A	287	3,7	3,4	G	70	93	4,7	51			2021	2020
3002-2	Sjøveien	S	871	5,2	3,9	A	400	686	4,7	52			2021	2020
4054-1	Georg Hansens vei	A	123	4,0	3,2	G	30	49	4,7	53			2022	2020
3055-1	Tamyra	A	65	4,1	3,4	A	60	58	4,7	54			2022	2020
8109-1	Storøyveien	A	1 843	3,1	3,3	G	40	545	4,7	55			2022	2020
1002-1	Kløvsteinveien	A	206	3,6	3,6	A	100	152	4,7	56			2022	2020
7005-1	Langdragsveien	A	692	4,0	3,0	G	15	311	4,7	57			2022	2020
8202-1	Reinhaugveien	A	2 663	3,7	3,3	G	40	929	4,7	58			2022	2020
3042-1	Nygårdsbakken	A	153	3,7	3,4	A	50	131	4,7	59			2022	2020
8009-1	Mærvollveien	A	370	4,0	3,4	G	50	136	4,7	60			2022	2020
5002-2	Høvdingveien	A	220	4,1	3,5	A	80	187	4,7	61			2022	2020
3000-2	Storgata	F	475	2,5	4,0	A	400	154	4,7	62			2022	2020
3018-1	Bolleveien	A	2 116	5,2	3,6	G	100	863	4,7	63			2022	2020
2008-1	Ole Bergs vei	A	176	3,4	3,3	A	40	140	4,7	64			2023	2020
8010-1	Unstadveien	A	395	4,0	3,8	A	150	282	4,8	65			2023	2020
1041-1	Ner-Gjerstad	A	1 371	4,0	3,5	G	60	459	4,8	66			2023	2021
1026-2	Havnegata	A	40	5,0	3,0	G	10	22	4,8	67			2023	2021
3055-1	Tamyra	A	57	3,5	3,0	G	10	22	4,8	68			2023	2021
3067-1	Fyggleheia	A	60	3,2	3,0	G	10	21	4,8	69			2023	2021
3068-2	Markstubben	A	43	3,0	3,0	G	10	14	4,8	70			2023	2021
3001-2	Lillevollveien	A	63	4,5	3,5	G	60	23	4,8	71			2023	2021
3012-1	Idrettsgata	F	465	1,8	4,0	A	300	107	4,8	72			2023	2021
5009-1	Prestegårdsveien	A	345	4,7	3,2	G	20	162	4,8	73			2023	2021
3046-1	Fyggleveien	S	1 076	5,5	4,2	A	500	691	4,9	74			2023	2021
8003-1	Skjerpveien	A	1 936	4,5	3,7	G	100	616	4,9	75			2023	2021
3067-1	Fyggleheia	A	360	3,7	3,7	A	100	245	4,9	76			2023	2021
8111-1	Val	A	638	3,7	3,6	G	60	187	4,9	77			2023	2021
8203-1	Myranveien	A	963	3,4	3,3	G	20	338	4,9	78			2024	2021

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 3,4 mill årlig	Nivå 4 5,4 mill årlig
4008-1	Vestfjordgata	A	415	3,5	3,6	A	50	301	4,9	79			2024	2021
823-201	Øyaveien	G	665	2,1	4,0	A	200	181	4,9	80			2024	2021
1013-1	Bakkeveien	A	138	3,8	3,4	A	30	119	4,9	81			2024	2021
7004-1	Hestøyveien	A	1 056	3,6	3,1	G	10	404	4,9	82			2024	2021
3037-2	Myrstien	S	100	4,8	4,3	A	500	50	4,9	83			2024	2021
3006-1	Rådhusgata	A	70	4,9	4,0	A	200	49	4,9	84			2024	2021
3068-1	Markstubben	A	339	3,5	3,8	A	100	204	4,9	85			2024	2021
8303-1	Bøveien	A	1 177	4,0	3,6	G	50	367	5,0	86			2024	2021
6007-1	Stormyra	A	950	3,6	3,6	G	50	264	5,0	87			2024	2021
3051-1	Storeidøya	S	895	5,9	4,2	A	300	644	5,0	88			2024	2021
4053-1	J.H.Trys vei	A	181	4,0	3,5	G	30	61	5,0	89			2024	2022
1020-1	Sykehusbakken	A	375	5,0	4,0	A	150	276	5,0	90			2024	2022
4023-1	Myra	A	90	3,5	3,0	G	5	35	5,0	91			2024	2022
4040-5	J.M.Johansens vei	A	59	4,0	3,0	G	5	26	5,0	92			2024	2022
8006-1	Tangstad	A	66	4,0	3,0	G	5	30	5,0	93			2024	2022
2020-1	Skarsjyveien	A	987	3,5	3,6	G	40	268	5,0	94			2024	2022
3018-1	Bolleveien	A	210	5,0	4,0	A	150	151	5,0	95				2022
3067-1	Fygleheia	S	250	5,0	4,2	A	300	144	5,0	96				2022
3026-1	Elvegårdsveien	A	217	4,7	3,9	A	100	163	5,0	97				2022
2011-1	Moloveien	A	744	3,9	3,9	A	100	458	5,0	98				2022
1035-1	Haugsmyra	S	1 432	5,8	4,4	A	600	684	5,0	99				2022
1012-1	Skoleveien	A	335	3,5	3,7	A	50	215	5,1	100				2022
8013-2	Unstadsjøveien	A	800	3,8	3,6	G	30	249	5,1	101				2022
3015-1	Gymnasveien	A	280	3,6	4,1	A	150	135	5,1	102				2022
8009-1	Mærvollveien	A	1 760	3,7	3,9	A	80	1 049	5,1	103				2022
1028-1	Klokkervika	A	321	4,1	3,7	A	50	237	5,1	104				2022
7006-1	Dalsveien	A	800	3,5	3,6	G	30	215	5,1	105				2022
2005-1	Linesettet	A	270	3,5	3,9	A	80	148	5,1	106				2022
1010-1	Kirkeveien	A	404	4,0	4,1	A	150	206	5,1	107				2022
1026-2	Havnegata	A	180	5,1	4,0	A	100	132	5,1	108				2022
3022-1	Ørnveien	A	338	3,7	4,0	A	100	178	5,1	109				2022
3067-1	Fygleheia	G	50	2,0	4,0	A	100	13	5,1	110				2022
6013-1	Bergsdalsveien	A	1 315	4,2	3,8	G	50	366	5,1	111				2022
2017-1	Kræmmervikveien	A	415	3,6	4,0	A	100	212	5,2	112				2023
3051-2	Storeidøya	A	110	6,1	4,0	A	100	95	5,2	113				2023
2017-1	Kræmmervikveien	A	718	3,8	3,4	G	10	269	5,2	114				2023
3057-1	Storeidet	A	556	6,0	4,0	A	100	458	5,2	115				2023
3004-1	Hagebyveien	A	786	3,8	4,3	A	200	326	5,2	116				2023
4046-1	Buøyveien	A	310	4,4	3,4	G	10	125	5,2	117				2023
5002-1	Høvdingveien	A	183	4,4	4,1	A	100	109	5,2	118				2023
1032-1	Gravdalsgata	F	380	1,8	4,3	A	200	64	5,2	119				2023

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 3,4 mill årlig	Nivå 4 5,4 mill årlig
1050-1	Haugsongelen	A	227	4,2	4,0	G	80	53	5,2	120				2023
1032-1	Gravdalsgata	S	406	5,0	4,4	A	300	177	5,2	121				2023
2004-1	Garnlenka	A	396	3,6	4,0	A	80	200	5,2	122				2023
3033-1	Rognbærstien	A	215	4,1	4,1	A	90	119	5,2	123				2023
8002-1	Ostadmyran	A	2 119	4,4	3,9	G	50	574	5,2	124				2023
3038-1	Sentralbaneveien	A	650	5,1	4,3	A	200	326	5,3	125				2023
1001-1	Haugaliveien	S	427	5,8	4,4	A	300	199	5,3	126				2023
3049-1	Storeidmyra	S	1 049	6,0	4,6	A	400	408	5,3	127				2023
1035-1	Haugsmyra	F	440	1,8	4,4	A	200	68	5,3	128				2023
1026-1	Gundersens vei	A	80	3,5	3,7	A	20	53	5,3	129				2023
3054-1	Verksveien	A	248	4,3	3,9	A	40	167	5,3	130				2023
4004-2	Ringveien	A	63	4,0	3,5	G	10	21	5,3	131				2023
3046-1	Fyglevegen - Holsøyvegen	G	146	2,5	4,2	A	100	39	5,3	132				2023
1015-1	Risfaret	S	185	5,3	4,5	A	300	71	5,3	133				2023
3047-1	Holsøyveien	A	50	8,0	4,0	A	50	58	5,3	134				2023
1001-1	Haugaliveien	F	195	2,0	4,0	A	50	51	5,3	135				2023
3040-1	Busklia	F	31	2,0	4,0	A	50	8	5,3	136				2023
3028-1	Sagaveien	A	395	4,0	4,2	A	100	180	5,3	137				2023
3004-2	Hagebyveien	A	60	3,5	3,8	A	20	38	5,4	138				2023
2009-1	Jacob Jentofts vei	A	774	3,8	4,2	A	100	333	5,4	139				2023
8010-3	Unstadveien	A	929	4,4	3,4	G	5	378	5,4	140				2023
3036-1	Storvollveien	A	351	3,6	4,0	A	50	175	5,4	141				2023
4007-1	Åsryggen	A	355	3,4	4,2	A	80	142	5,4	142				2024
3065-1	Torvhaugan	S	680	6,0	4,7	A	400	199	5,4	143				2024
5004-1	Frøyveien	A	280	3,5	4,2	A	80	108	5,4	144				2024
3037-2	Myrstien	A	50	5,0	4,5	A	200	18	5,4	145				2024
3064-1	Krokbakken	A	170	3,7	4,3	A	100	62	5,4	146				2024
3003-1	Tufteveien	A	303	3,6	4,3	A	100	106	5,5	147				2024
3073-1	Havnekvartalet	A	360	4,8	4,2	A	70	193	5,5	148				2024
3059-1	Lekneskroken	S	452	5,0	4,7	A	300	109	5,5	149				2024
1014-1	Fjordveien	A	264	3,5	4,2	A	70	100	5,5	150				2024
3017-1	Høgåsveien	A	295	3,8	4,4	A	100	105	5,5	151				2024
3014-1	Vardeveien	A	341	4,1	4,4	A	100	130	5,5	152				2024
4040-2	J.M.Johansens vei	A	30	3,5	3,5	G	5	9	5,5	153				2024
5008-1	Hovdveien	A	978	4,9	4,4	A	100	427	5,5	154				2024
8313-1	Vikveien	A	2 020	4,7	3,7	G	10	688	5,5	155				2024
5009-1	Prestegårdsveien	A	765	4,0	4,3	A	60	325	5,5	156				2024
1030-1	Risaksla	A	188	4,0	4,6	A	150	48	5,6	157				2024
3012-1	Idrettsgata	H	279	6,4	5,0	A	700	0	5,6	158				2024
2006-1	Juksastien	A	85	4,0	4,0	A	20	49	5,6	159				2024
3068-2	Markstubben	A	50	3,0	4,0	A	20	22	5,6	160				2024

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 3,4 mill årlig	Nivå 4 5,4 mill årlig
4024-1	Strandveien	A	308	3,5	4,4	A	70	98	5,6	161				2024
4042-1	Naustveien	A	369	4,2	4,6	A	150	86	5,6	162				2024
1020-2	Sykehusbakken	A	70	6,0	4,5	A	100	30	5,6	163				2024
3021-1	Markedsveien	A	298	4,5	4,5	A	100	97	5,6	164				2024
3032-1	Skogkanten	A	387	4,0	4,5	A	100	111	5,6	165				2024
4000-1	Skolegata	A	225	4,5	4,5	A	100	73	5,6	166				2024
3046-1	Fyggleveien	F	963	1,5	4,5	A	100	94	5,6	167				2024
3065-1	Storgata - Torvhaugan	G	153	4,0	4,7	A	200	23	5,6	168				2024
4018-1	Rishaugveien	A	101	3,5	4,3	A	40	38	5,7	169				2024
823-202	Øyaveien	G	870	2,3	4,9	A	300	39	5,7	170				2024
3040-1	Busklia	A	211	4,0	4,5	A	80	61	5,7	171				2024
3067-1	Fyggleheia	F	195	2,5	4,5	A	80	32	5,7	172				2024
5003-1	Brynjeveien	A	250	3,5	4,5	A	80	60	5,7	173				2024
3016-1	Tore Hjorts vei	A	582	3,8	4,6	A	100	132	5,7	174				2024
3001-1	Lillevollveien	S	520	4,5	5,0	A	400	0	5,7	175				
3039-1	Engbakken	A	390	5,0	4,9	A	250	36	5,7	176				2024
1006-1	Brattbergveien	A	148	3,5	4,4	A	50	42	5,8	177				2024
3038-1	Sentralbaneveien	F	480	2,1	4,6	A	100	45	5,8	178				2024
4012-1	Aspeveien	A	165	2,3	4,5	A	60	28	5,8	179				2024
8011-1	Vikingveien	A	148	8,0	4,5	A	60	85	5,8	180				2024
4028-1	Yttervikveien	A	19	10,0	4,0	G	10	11	5,8	181				2024
3057-1	Storeidet	S	160	6,0	5,0	A	300	0	5,8	182				
3016-2	Tore Hjorts vei	A	76	3,5	4,5	A	50	19	5,8	183				2024
3027-1	Televeien	A	100	5,7	4,5	A	50	41	5,8	184				2024
3031-1	Bjørkelunden	A	175	4,0	4,5	A	50	50	5,8	185				2024
3008-1	Granliveien	A	349	3,0	4,9	A	200	11	5,9	186				2024
19-1	Buksnesvn. - Havdalsvn.	S	25	8,0	5,0	A	250	0	5,9	187				
3074-1	Myrtraket	A	244	3,0	4,7	A	80	32	5,9	188				2024
6015-1	Hol	A	360	4,0	4,4	A	30	120	5,9	189				2024
6005-1	Mortsundveien	A	532	3,2	4,2	A	15	190	5,9	190				2024
3024-1	Stærveien	A	145	4,2	4,8	A	100	19	5,9	191				2024
3065-2	Langs Torvhaugan	G	283	2,0	5,0	A	200	0	5,9	192				
3002-1	Sjøveien	F	414	1,7	5,0	A	200	0	5,9	193				
3030-1	Villaveien	A	322	3,5	4,6	A	50	55	6,0	194				2024
4011-1	Svarholtveien	A	253	4,0	4,7	A	60	43	6,0	195				2024
8108-1	Sandveien	A	500	4,6	4,8	A	80	62	6,0	196				2024
1015-1	Risfaret	A	216	4,0	5,0	A	150	0	6,0	197				
3069-1	Høgsta	A	200	3,0	4,6	A	40	32	6,0	198				2024
4026-1	Edvard Oddens vei	A	300	4,0	4,9	A	90	20	6,0	199				2024
4028-1	Yttervikveien	A	235	4,3	4,9	A	100	10	6,1	200				2024
6005-2	Mortsundveien	A	254	5,4	4,3	A	10	142	6,1	201				2024

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 3,4 mill årlig	Nivå 4 5,4 mill årlig
1007-1	Legdaveien	A	568	3,5	5,0	A	100	14	6,1	202				2024
1003-1	Falksteinveien	A	261	3,4	5,0	A	100	0	6,1	203				
1016-1	Leirelvveien	A	160	3,5	5,0	A	100	0	6,1	204				
1018-1	Bekkefaret	A	341	3,8	5,0	A	100	0	6,1	205				
1038-1	Sundveien	A	1 278	4,3	5,0	A	100	0	6,1	206				
3003-2	Tufteveien	A	148	3,9	5,0	A	100	0	6,1	207				
3023-1	Bedehusbakken	A	203	4,0	5,0	A	100	0	6,1	208				
4004-1	Ringveien	A	999	4,6	5,0	A	100	0	6,1	209				
4027-1	Sjybakken	A	238	4,1	5,0	A	100	0	6,1	210				
818-1	Skotnesveien	G	362	2,5	5,0	A	100	0	6,1	211				
3002-1	Sjøveien (venstre)	G	88	2,0	5,0	A	100	0	6,1	212				
3002-201	Sjøveien (høyre)	G	77	2,0	5,0	A	100	0	6,1	213				
1015-1	Risfaret	F	30	1,5	5,0	A	100	0	6,1	214				
3037-1	Myrstien	F	220	2,0	5,0	A	100	0	6,1	215				
3037-2	Myrstien	F	217	2,0	5,0	A	100	0	6,1	216				
3065-1	Torvhaugan	F	370	2,0	5,0	A	100	0	6,1	217				
3011-1	Solhøgdveien	A	197	4,3	4,9	A	80	7	6,1	218				
4033-1	Myrlandsveien	A	340	4,0	5,0	A	90	0	6,2	219				
3083-1	Nausthaugveien	A	470	5,0	4,9	A	50	18	6,3	220				
3034-1	Stuemyra	A	150	3,5	5,0	A	60	0	6,3	221				
4028-2	Yttervikveien	A	189	4,0	5,0	A	60	0	6,3	222				
3039-1	Engbakken	F	300	2,0	5,0	A	60	0	6,3	223				
1005-1	Gulløkveien	A	184	3,6	4,9	A	40	9	6,3	224				
5008-2	Hovdveien (armer)	A	360	4,0	5,0	A	50	0	6,3	225				
817-201	J.M.Johansens vei	G	620	2,5	5,0	A	50	0	6,3	226				
1017-1	Trollstien	A	193	4,0	4,9	A	30	12	6,4	227				
1008-1	Abelveien	A	220	4,2	5,0	A	40	0	6,4	228				
4040-4	J.M.Johansens vei	A	147	8,0	5,0	A	40	0	6,4	229				
4051-1	Nilsvika	A	100	3,5	5,0	A	40	0	6,4	230				
8006-1	Tangstad	A	320	4,0	4,8	A	15	40	6,5	231				
1004-1	Svingveien	A	127	3,5	5,0	A	30	0	6,5	232				
1023-1	Bjørkesnaret	A	70	3,5	5,0	A	30	0	6,5	233				
4006-1	Nygata	A	228	4,0	5,0	A	30	0	6,5	234				
3036-2	Storvollveien	A	20	5,0	4,5	A	5	7	6,5	235				
6015-1	Hol	A	48	6,0	4,5	G	5	8	6,5	236				
4046-1	Buøyveien	A	196	6,3	5,0	A	10	9	6,8	237				

VEDLEGG 5

Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

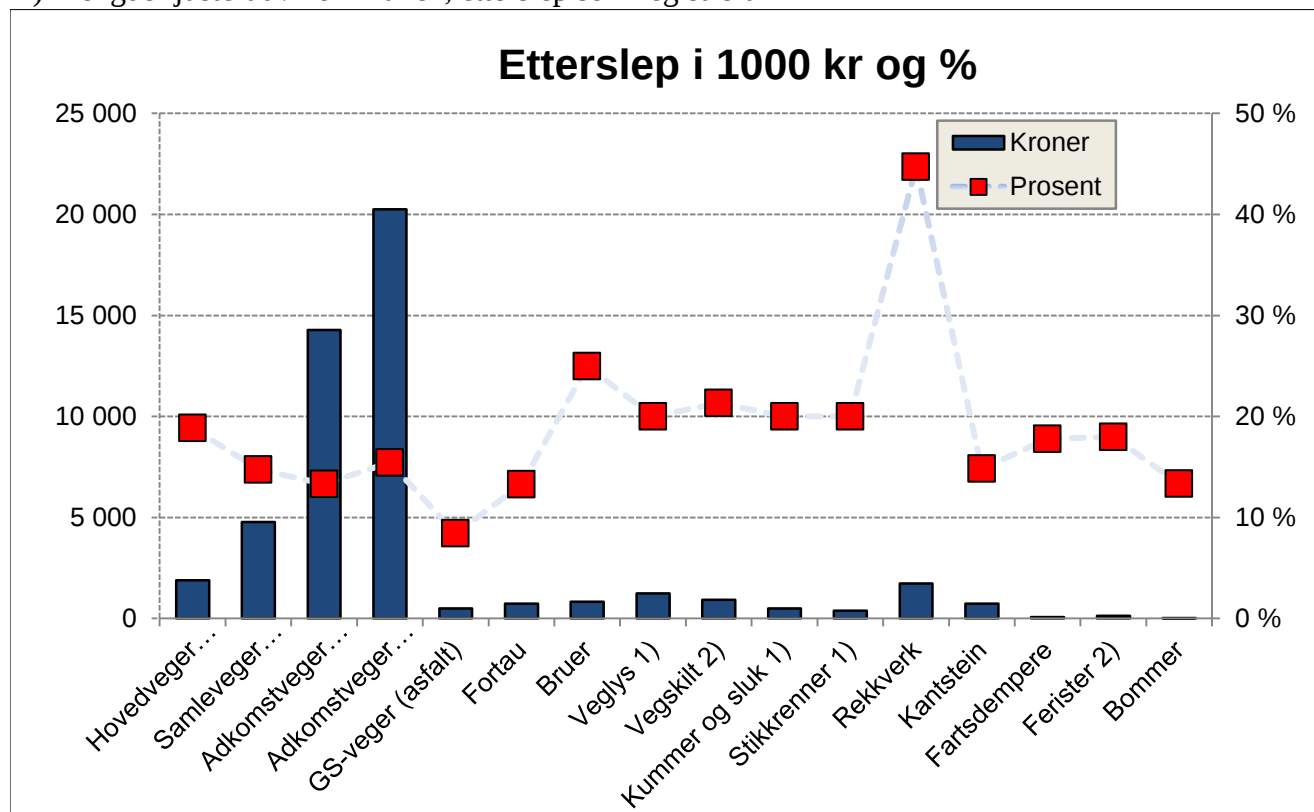
Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	
Hovedveger (asfalt)	lm	2 000	5 000	10 000	1 885	8 115	19 %
Samleveger (asfalt)	lm	9 261	3 500	32 414	4 775	27 639	15 %
Adkomstveger (asfalt)	lm	35 733	3 000	107 199	14 276	92 923	13 %
Adkomstveger (grus)	lm	52 484	2 500	131 210	20 256	110 954	15 %
GS-veger (asfalt)	lm	3 896	1 500	5 844	492	5 352	8 %
Fortau	lm	5 547	1 000	5 547	736	4 811	13 %
Total verdi vegkropp				292 214	42 420	249 794	15 %
Bruer	stk	6	556 000	3 336	833	2 503	25 %
Veglys 1)	stk	441	14 000	6 174	1 235	4 939	20 %
Vegskilt 2)	stk	479	9 010	4 316	920	3 396	21 %
Kummer og sluk 1)	stk	126	20 000	2 520	504	2 016	20 %
Stikkrenner 1)	stk	489	4 000	1 956	391	1 565	20 %
Rekkverk	m	4 148	938	3 889	1 738	2 151	45 %
Kantstein	m	5 941	841	4 995	740	4 255	15 %
Fartsdempere	stk	27	15 000	405	72	333	18 %
Ferister 2)	stk	37	20 000	740	133	607	18 %
Bommer	stk	6	10 000	60	8	52	13 %
Total verdi objekt				28 391	6 574	21 817	23 %
Total verdi veg+objekt				320 605	48 994	271 611	15 %

1) Mengder oppgitt av kommunen, etterslep er antatt til 20 %

2) Mengder justert av kommunen, etterslep som registrert



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

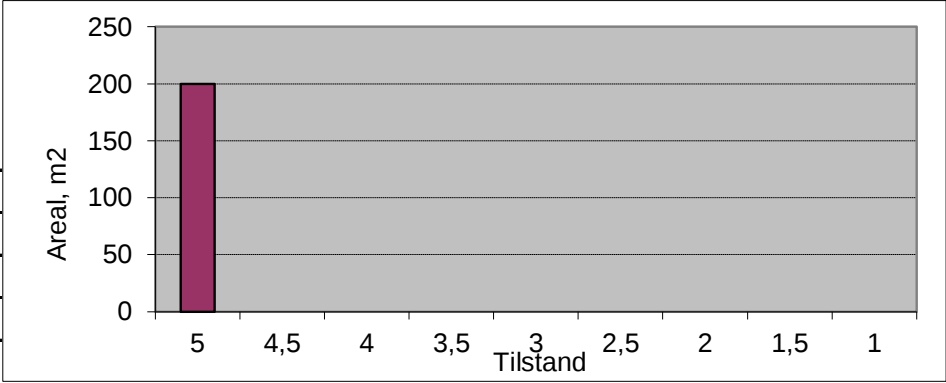
Skaderegistrering av veger i Vestvågøy kommune

Vegtyper: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus, B=betong

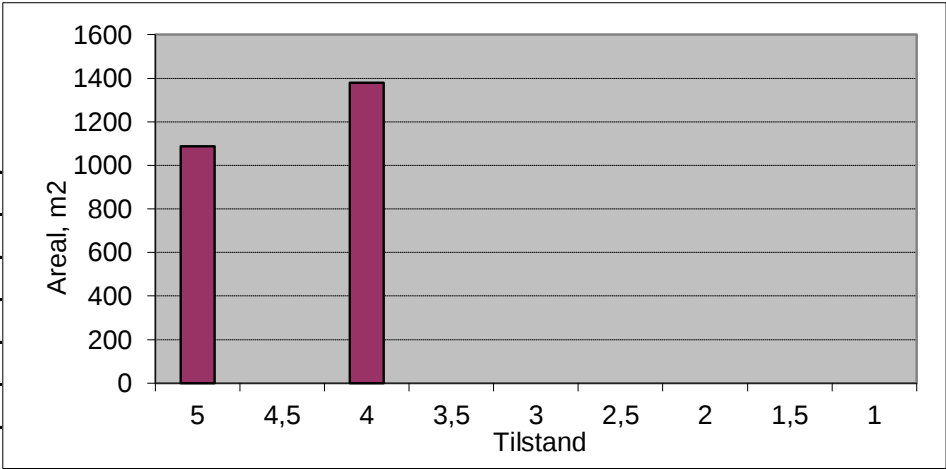
Vegnr: 19-1
Navn: Buksnesvn. - Havdalsvn.
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	8	5	25	
Sum/snitt:		8,0		25	



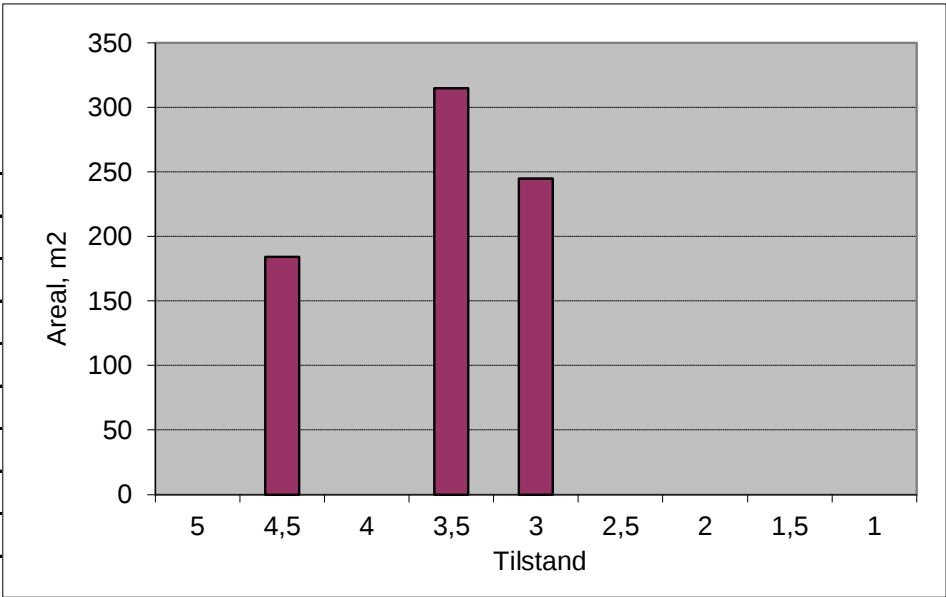
Vegnr: 1001-1
Navn: Haugaliveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	195	4,5	5	195	Fortau h.s.
195	230	6	5	35	
230	427	7	4	197	
Sum/snitt:		5,8		427	



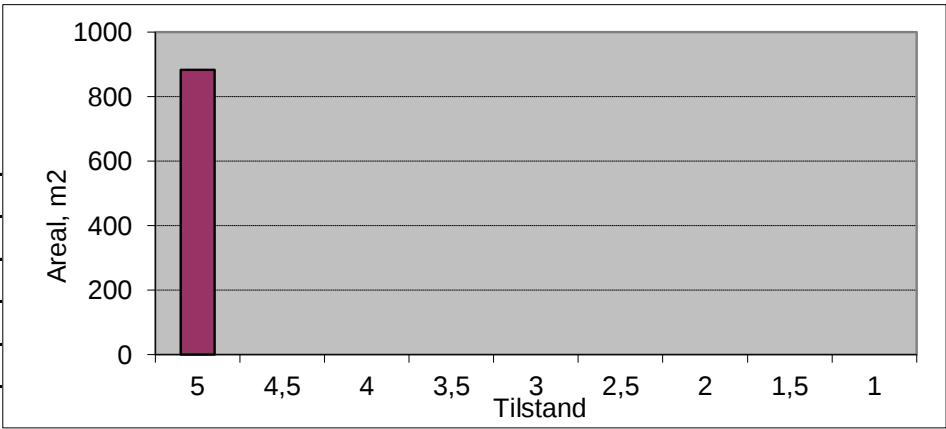
Vegnr: 1002-1
Navn: Kløvsteinveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	3,5	30	
30	50	3,5	3	20	
50	80	3,5	3,5	30	
80	130	3,5	3	50	
130	160	3,5	3,5	30	
160	206	4	4,5	46	
Sum/snitt:		3,6		206	



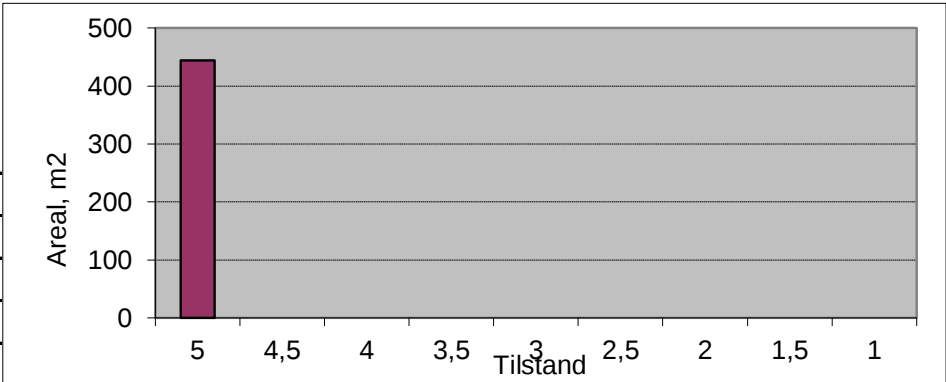
Vegnr: 1003-1
Navn: Falksteinveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	5	100	
100	261	3	5	161	
Sum/snitt:		3,4		261	



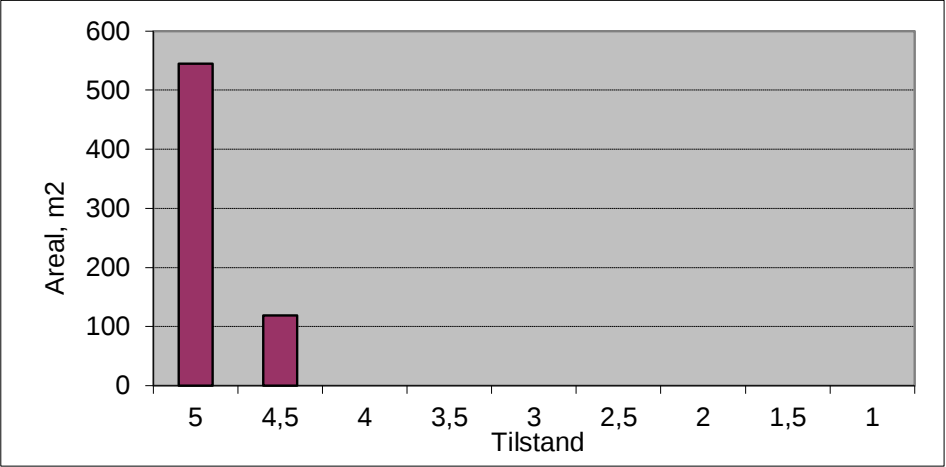
Vegnr: 1004-1
Navn: Svingveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	127	3,5	5	127	
Sum/snitt:		3,5		127	



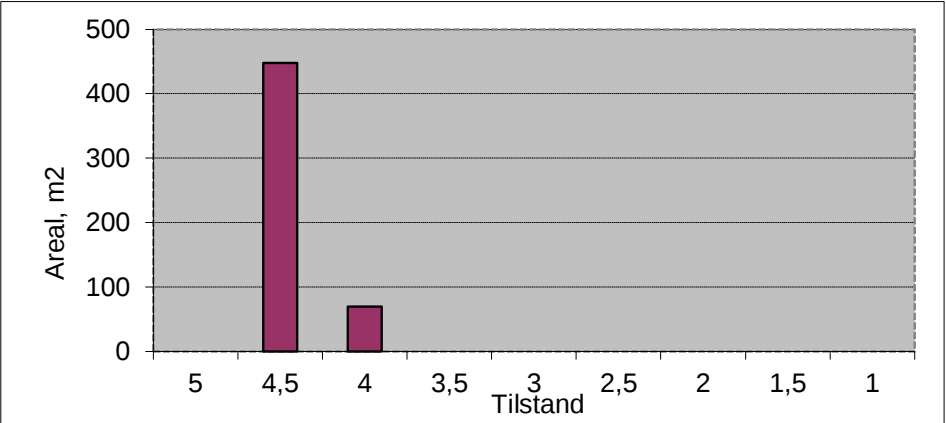
Vegnr: 1005-1
Navn: Gulløkveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	5	40	
40	150	3,5	5	110	
150	184	3,5	4,5	34	
Sum/snitt:		3,6		184	



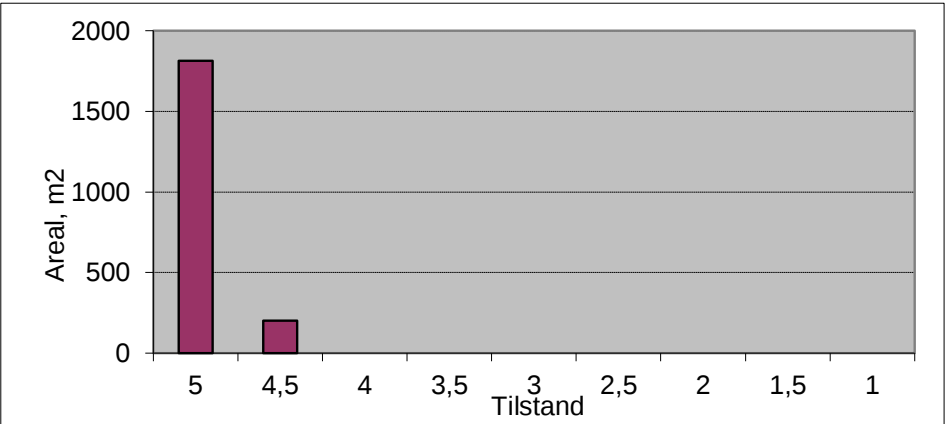
Vegnr: 1006-1
Navn: Brattbergveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3,5	4	20	
20	148	3,5	4,5	128	
Sum/snitt:		3,5		148	



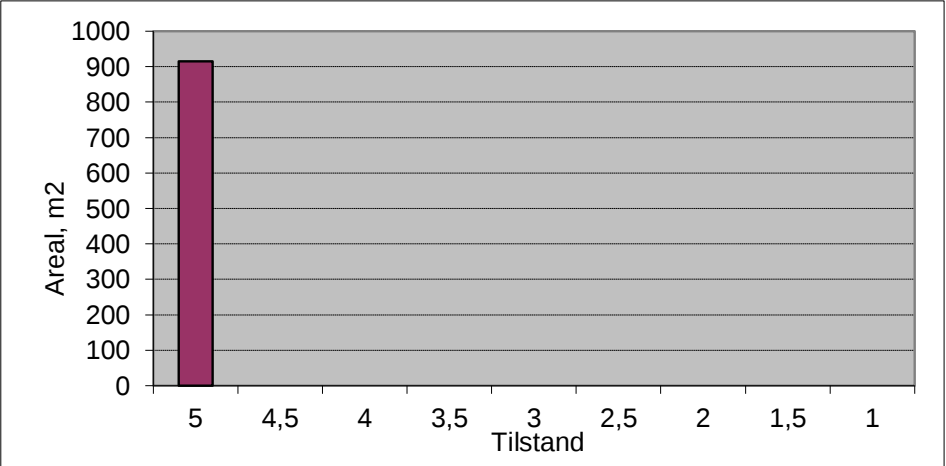
Vegnr: 1007-1
Navn: Legdaveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4,5	50	
50	568	3,5	5	518	
Sum/snitt:		3,5		568	



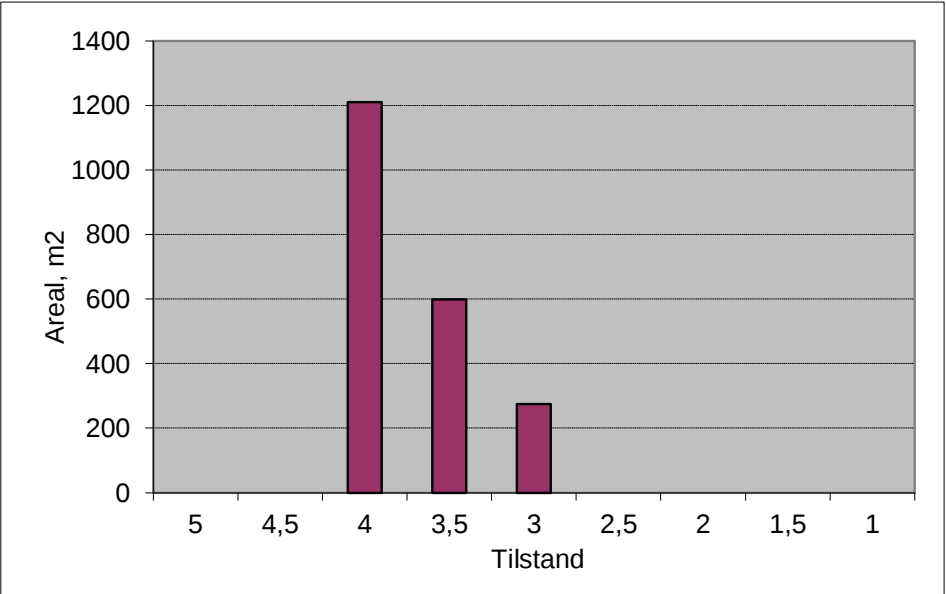
Vegnr: 1008-1
Navn: Abelveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	4	5	110	Asfaltert 2016
110	180	4,5	5	70	
180	220	4	5	40	
Sum/snitt:		4,2		220	



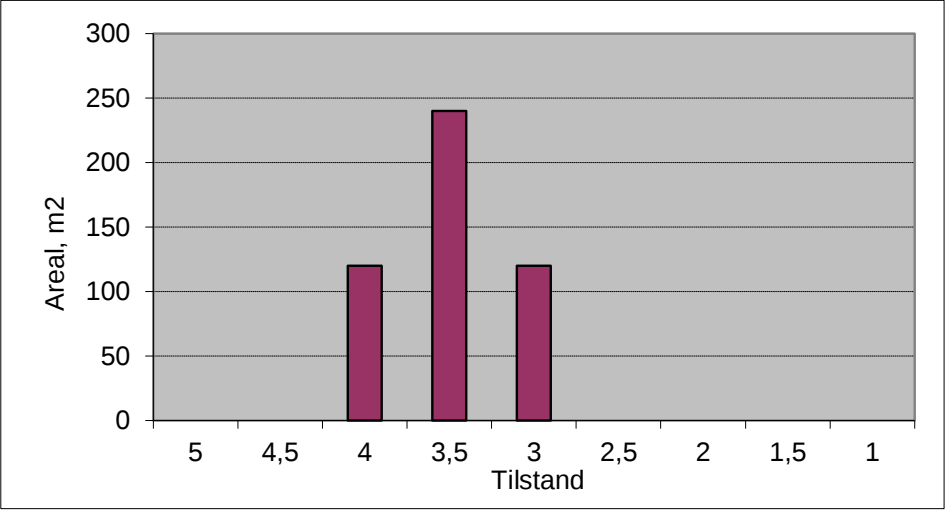
Vegnr: 1009-1
Navn: Industriveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	5,5	4	200	
200	250	5,5	3,5	50	
250	300	5,5	3	50	
300	330	5,5	3,5	30	
330	350	5,5	4	20	
350	379	5,5	3,5	29	
Sum/snitt:		5,5		379	



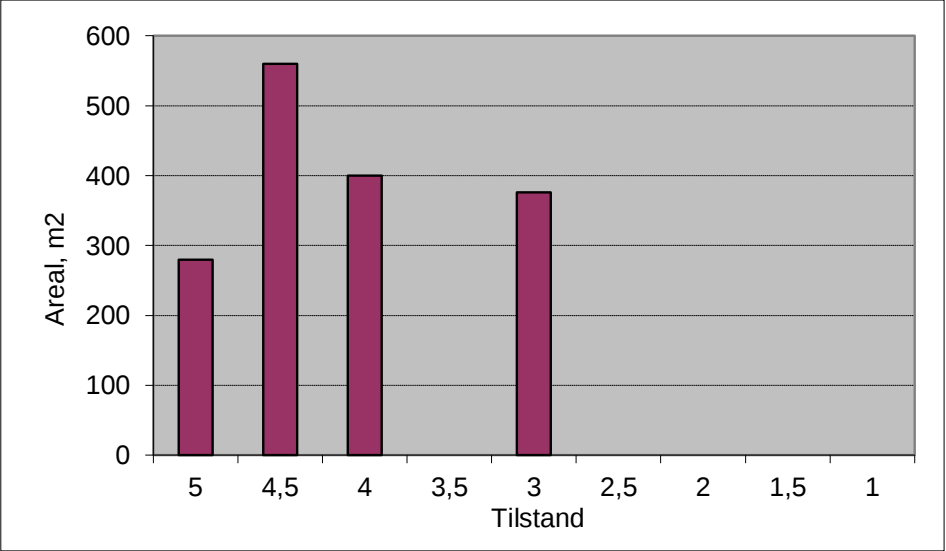
Vegnr: 1010-1
Navn: Kirkeveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	4	30	
30	40	4	3	10	
40	100	4	3,5	60	
100	120	4	3	20	Adkomstveg videre
Sum/snitt:		4,0		120	



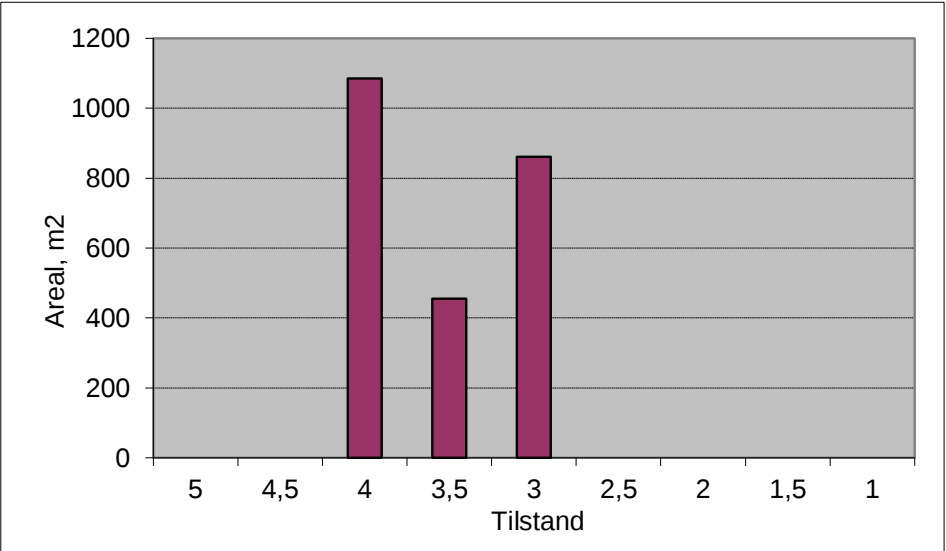
Vegnr: 1010-1
Navn: Kirkeveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
120	200	4	4	80	
200	270	4	5	70	
270	290	4	4	20	
290	430	4	4,5	140	
430	524	4	3	94	
Sum/snitt:		4,0		404	



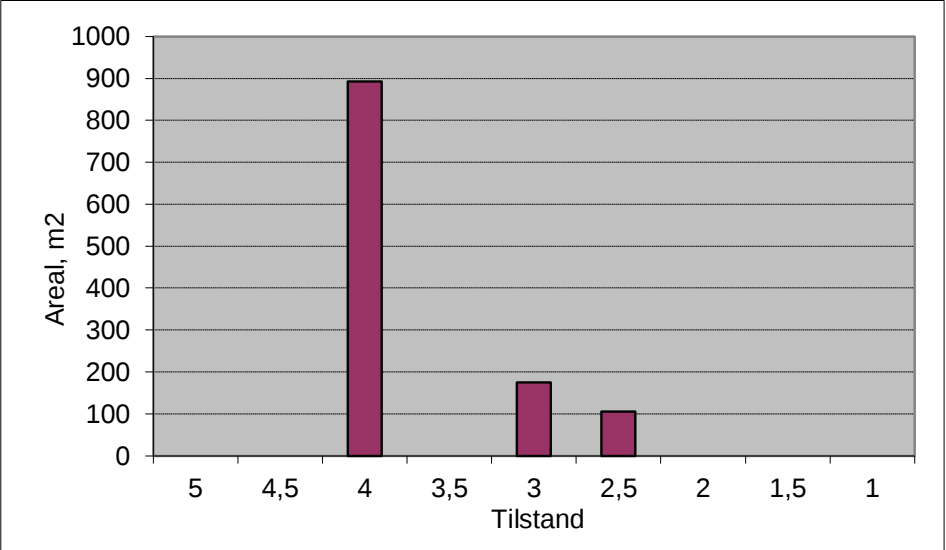
Vegnr: 1011-1
Navn: Nesveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3,5	3	130	
130	440	3,5	4	310	
440	520	3,5	3	80	
520	650	3,5	3,5	130	
650	686	3,5	3	36	
Sum/snitt:		3,5		686	



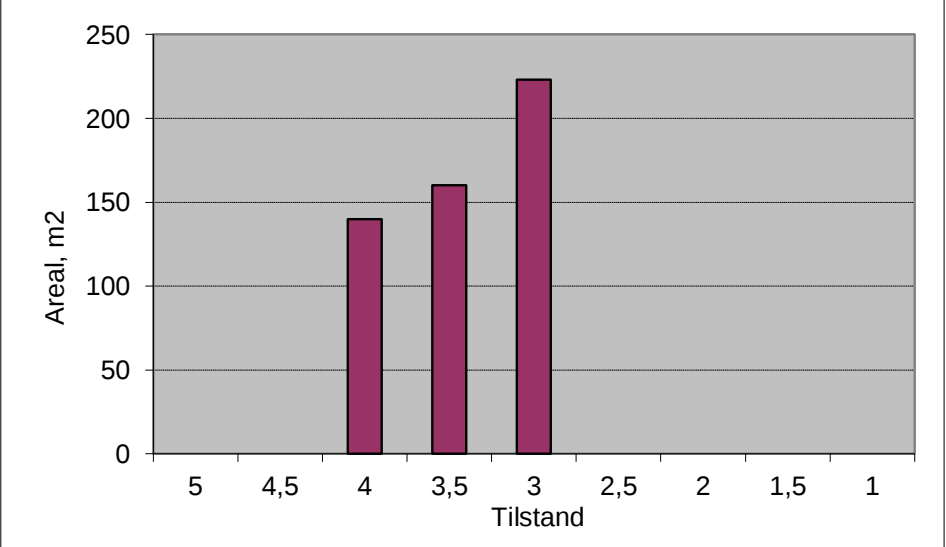
Vegnr: 1012-1
Navn: Skoleveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	3,5	4	110	
110	130	3,5	3	20	
130	160	3,5	2,5	30	
160	190	3,5	3	30	
190	335	3,5	4	145	
Sum/snitt:		3,5		335	



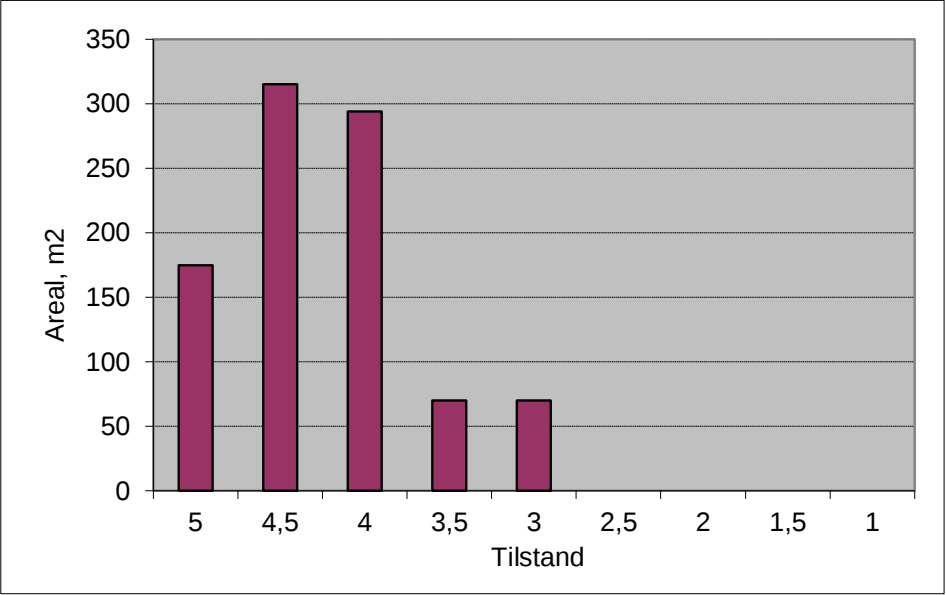
Vegnr: 1013-1
Navn: Bakkeveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4,5	3	20	
20	40	4,5	3,5	20	
40	80	3,5	4	40	
80	100	3,5	3,5	20	
100	138	3,5	3	38	
Sum/snitt:		3,8		138	



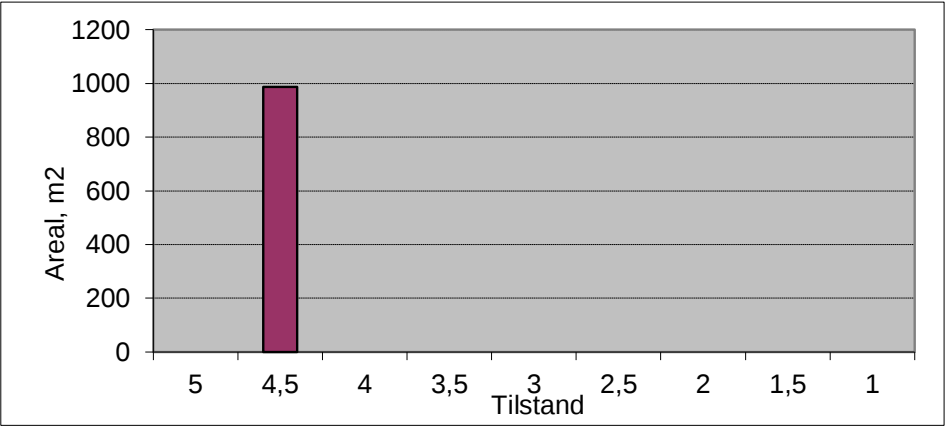
Vegnr: 1014-1
Navn: Fjordveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	3,5	4,5	90	
90	110	3,5	3	20	
110	130	3,5	3,5	20	
130	190	3,5	4	60	
190	240	3,5	5	50	
240	264	3,5	4	24	
Sum/snitt:		3,5		264	



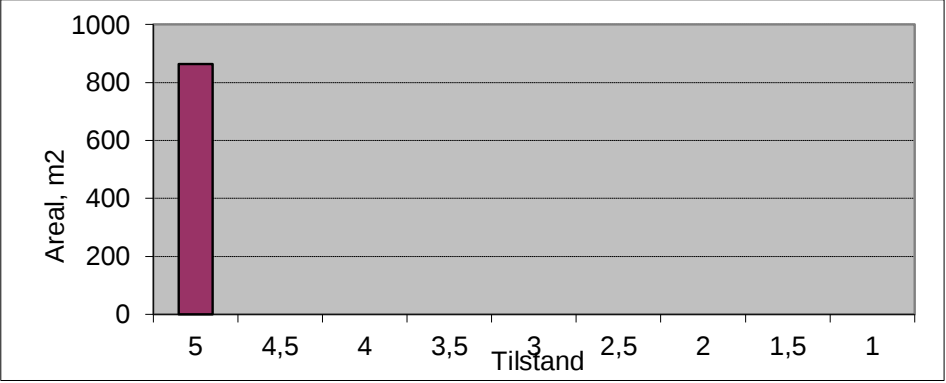
Vegnr: 1015-1
Navn: Risfaret
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4,5	4,5	30	
30	185	5,5	4,5	155	Adkomstvei videre
Sum/snitt:		5,3		185	



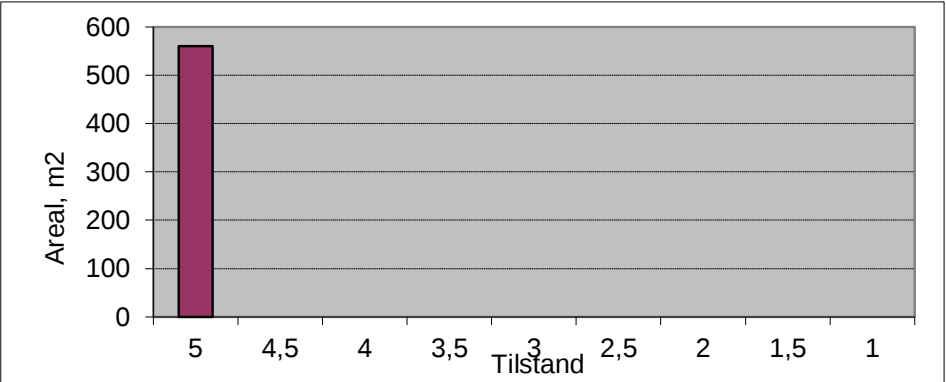
Vegnr: 1015-1
Navn: Risfaret
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
185	401	4	5	216	
Sum/snitt:		4,0		216	



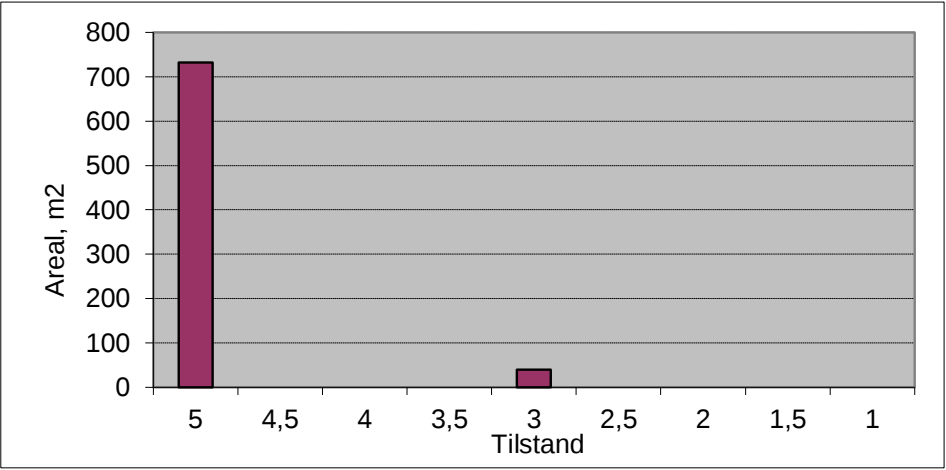
Vegnr: 1016-1
Navn: Leirelvveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	3,5	5	160	
Sum/snitt:		3,5		160	



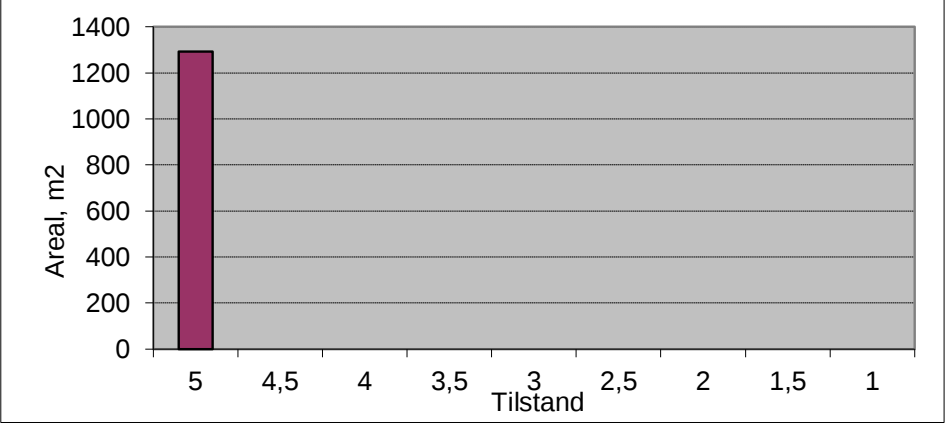
Vegnr: 1017-1
Navn: Trollstien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	5	150	
150	160	4	3	10	
160	193	4	5	33	
Sum/snitt:		4,0		193	



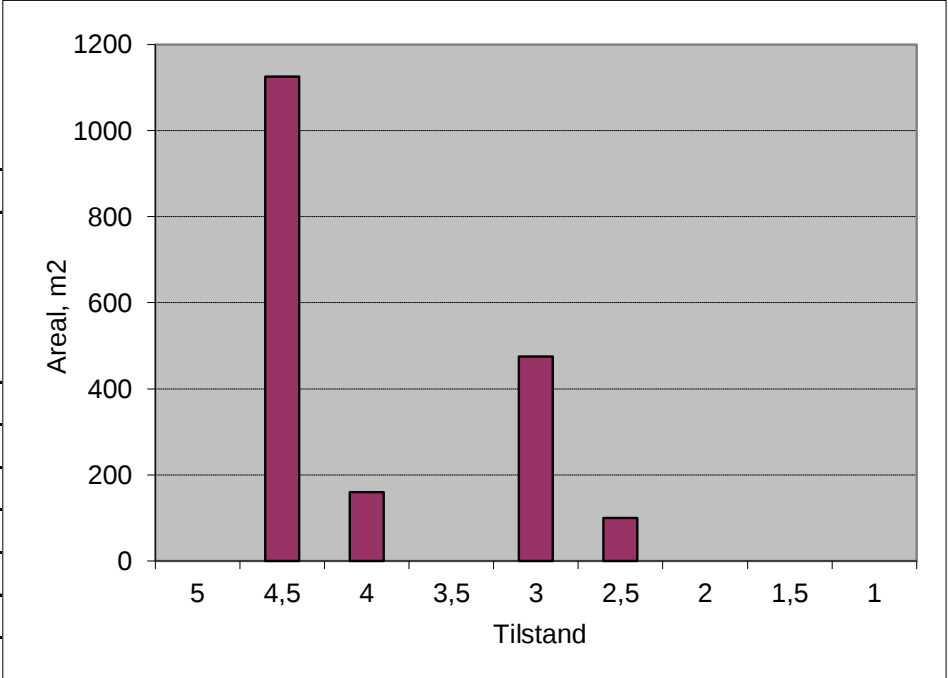
Vegnr: 1018-1
Navn: Bekkefaret
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	5	200	
200	341	3,5	5	141	
Sum/snitt:		3,8		341	



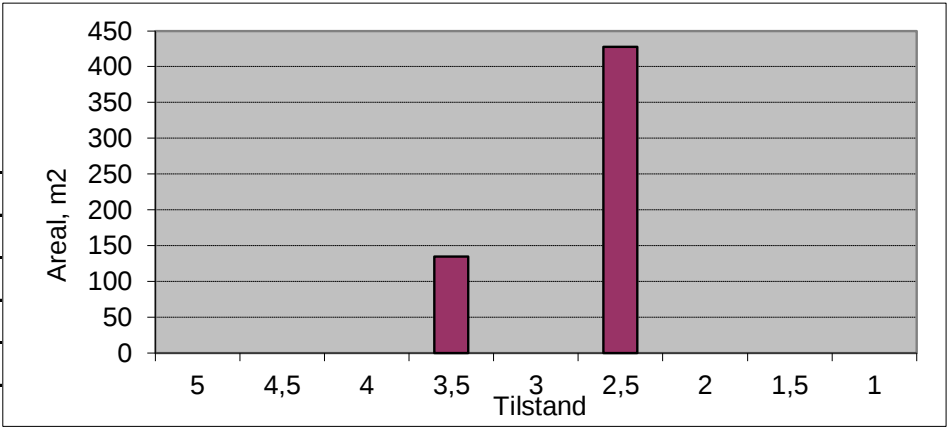
Vegnr: 1020-1
Navn: Sykehusbakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4	20	Fortau v.s.
20	80	5	4,5	60	
80	100	5	2,5	20	
100	150	5	3	50	
150	250	4,5	4,5	100	
250	300	4,5	3	50	
					Grus
425	500	5	4,5	75	
Sum/snitt:		5,0		375	



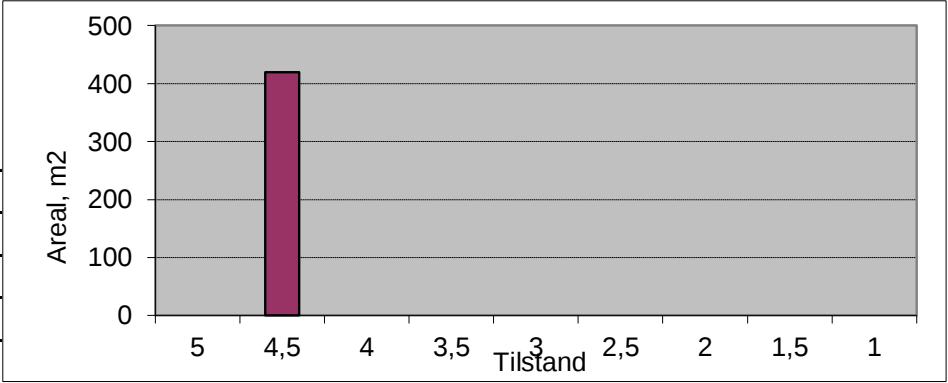
Vegnr: 1020-1
Navn: Sykehusbakken
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
300	330	4,5	3,5	30	
330	425	4,5	2,5	95	
Sum/snitt:		4,5		125	



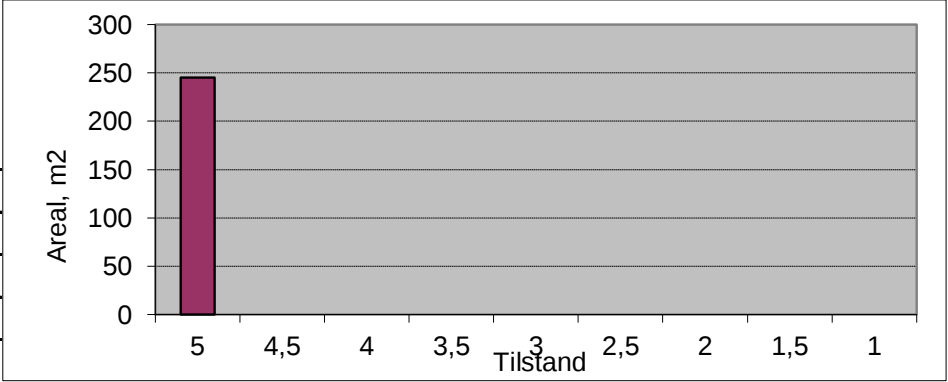
Vegnr: 1020-2
Navn: Sykehusbakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	6	4,5	70	
Sum/snitt:		6,0		70	



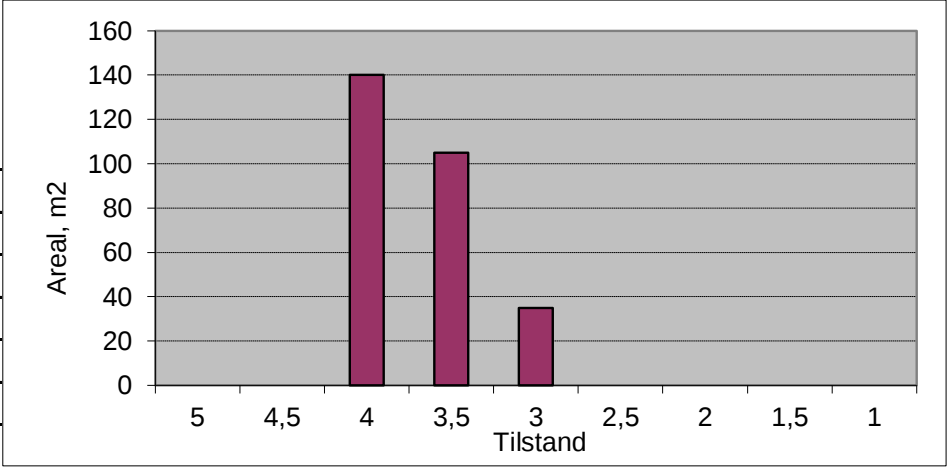
Vegnr: 1023-1
Navn: Bjørkesnaret
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	5	70	
Sum/snitt:		3,5		70	



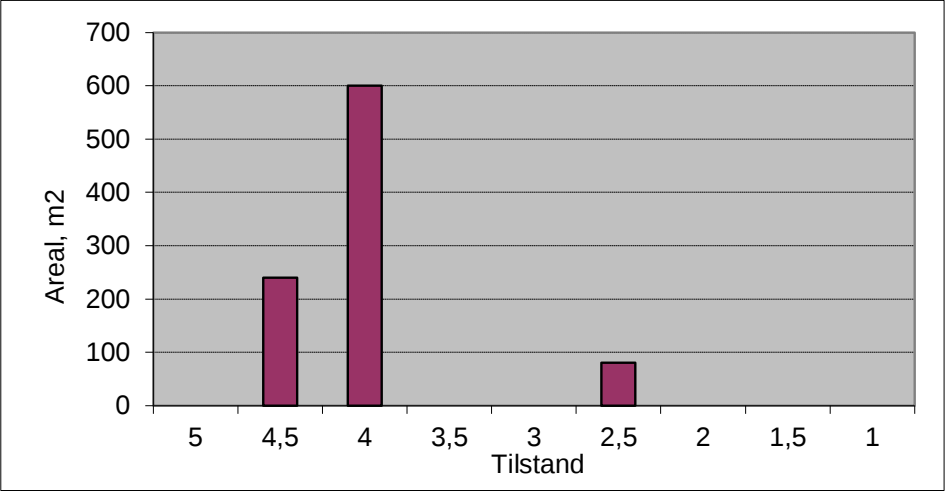
Vegnr: 1026-1
Navn: Gundersens vei
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	3,5	30	
30	40	3,5	3	10	
40	80	3,5	4	40	
Sum/snitt:		3,5		80	



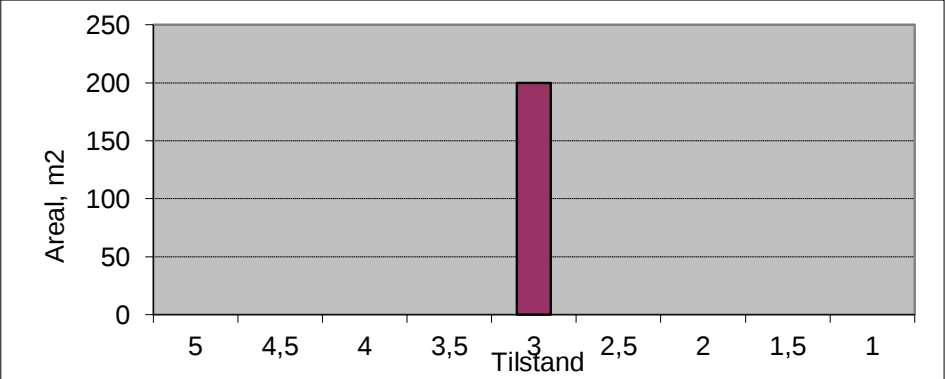
Vegnr: 1026-2
Navn: Havnegata
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4,5	40	
40	160	5	4	120	
160	180	4	2,5	20	
					Grus
Sum/snitt:		5,1		180	



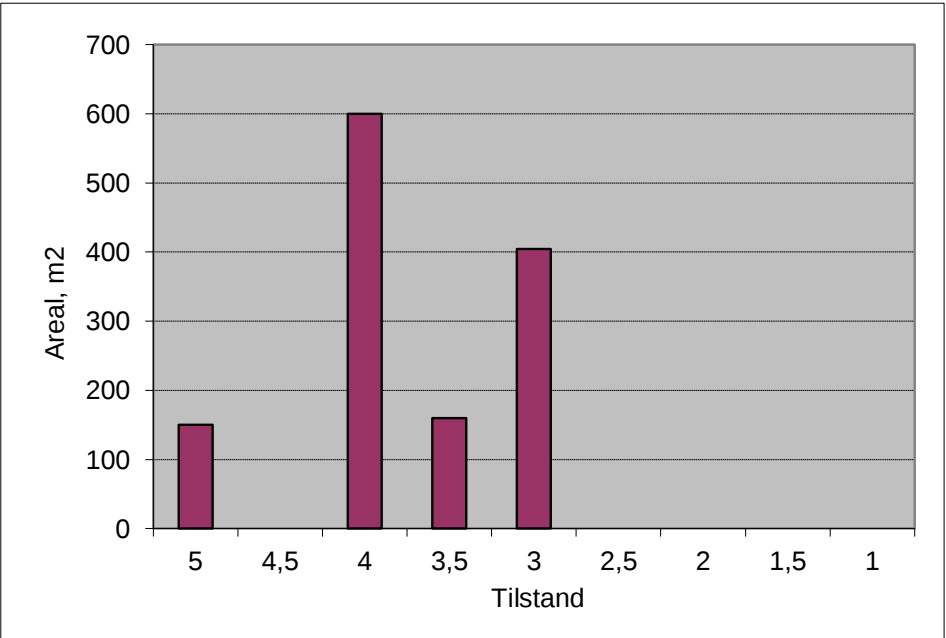
Vegnr: 1026-2
Navn: Havnegata
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
180	220	5	3	40	
Sum/snitt:		5,0		40	



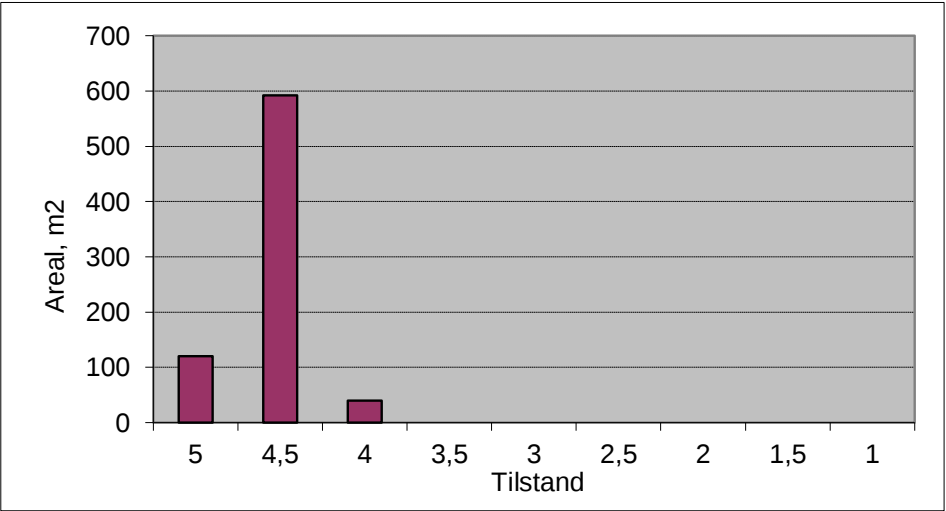
Vegnr: 1028-1
Navn: Klokkervika
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	5	30	
30	90	4	3	60	
90	120	4	4	30	
120	140	4	3	20	
140	180	4	3,5	40	
180	300	4	4	120	
300	321	4	3	21	
Sum/snitt:		4,1		321	



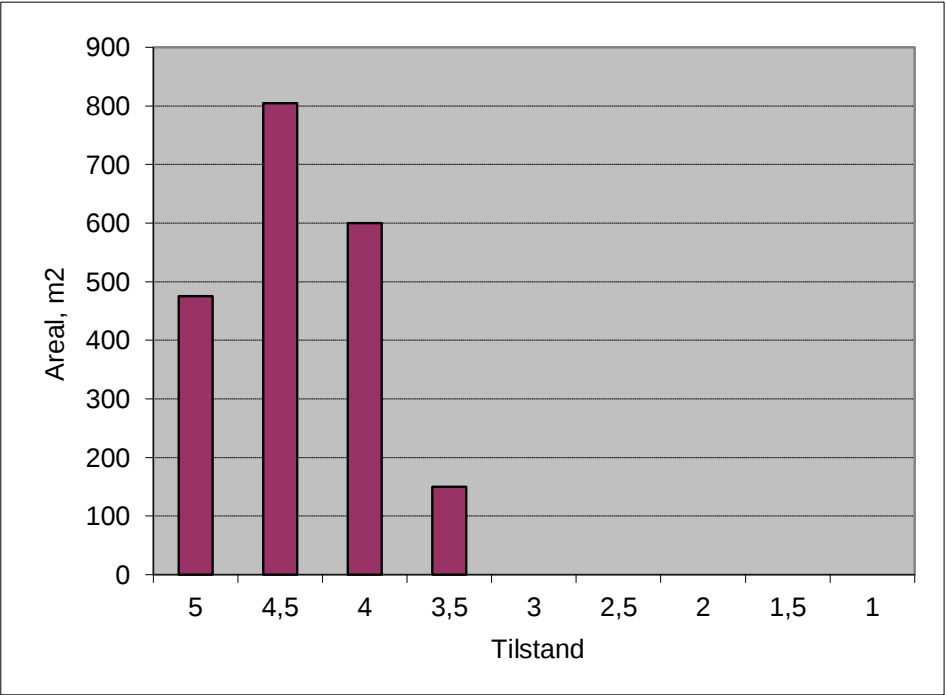
Vegnr: 1030-1
Navn: Risaksla
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	5	30	
30	100	4	4,5	70	
100	110	4	4	10	
110	188	4	4,5	78	
Sum/snitt:		4,0		188	



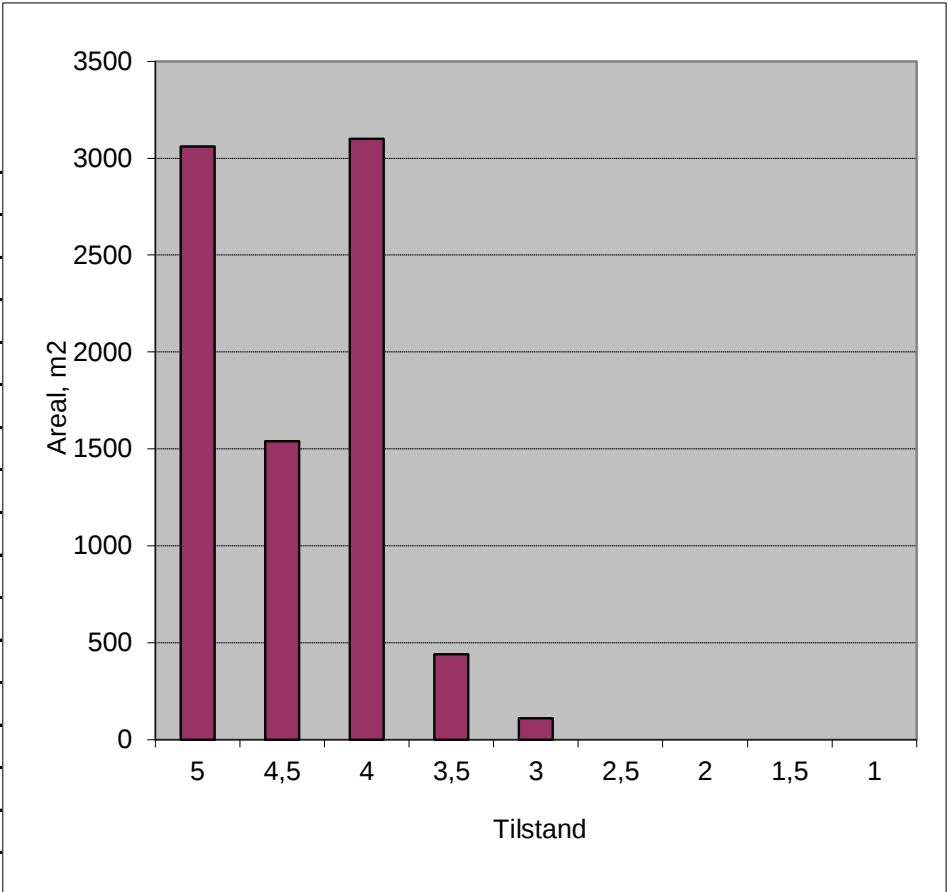
Vegnr: 1032-1
Navn: Gravdalsgata
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	5	5	80	Fortau h.s.
80	100	5	4	20	
100	115	5	5	15	
115	170	5	4,5	55	
170	220	5	4	50	
220	250	5	3,5	30	
250	300	5	4	50	
300	370	5	4,5	70	
370	406	5	4,5	36	
Sum/snitt:		5,0		406	



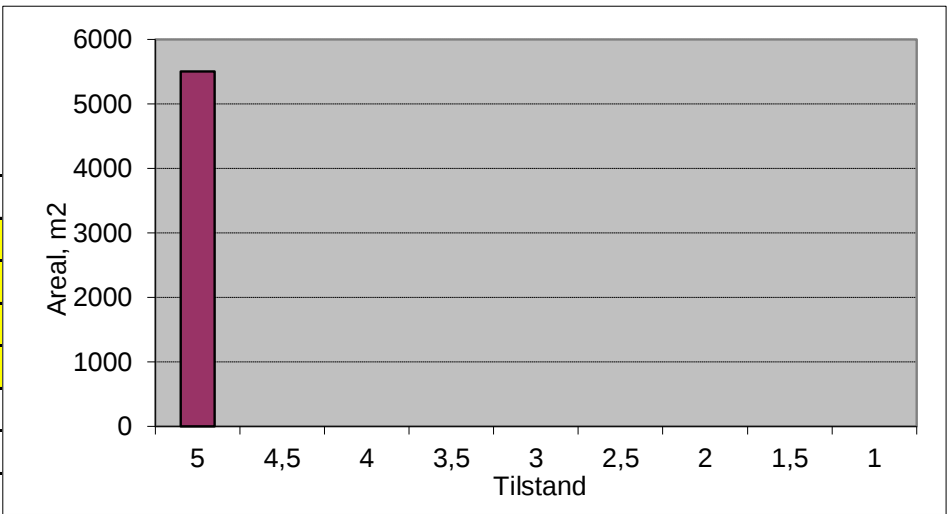
Vegnr: 1035-1
Navn: Haugsmyra
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	
30	60	8	4	30	
60	70	6	4	10	
70	400	6	5	330	
400	420	5,5	3	20	
420	700	5,5	4,5	280	
700	850	5,5	5	150	
850	1050	5,5	4	200	
1050	1130	5,5	3,5	80	
1130	1200	5,5	4	70	
1200	1270	6	4	70	
1270	1400	5,5	4	130	
1400	1432	8	5	32	
Sum/snitt:		5,8		1432	



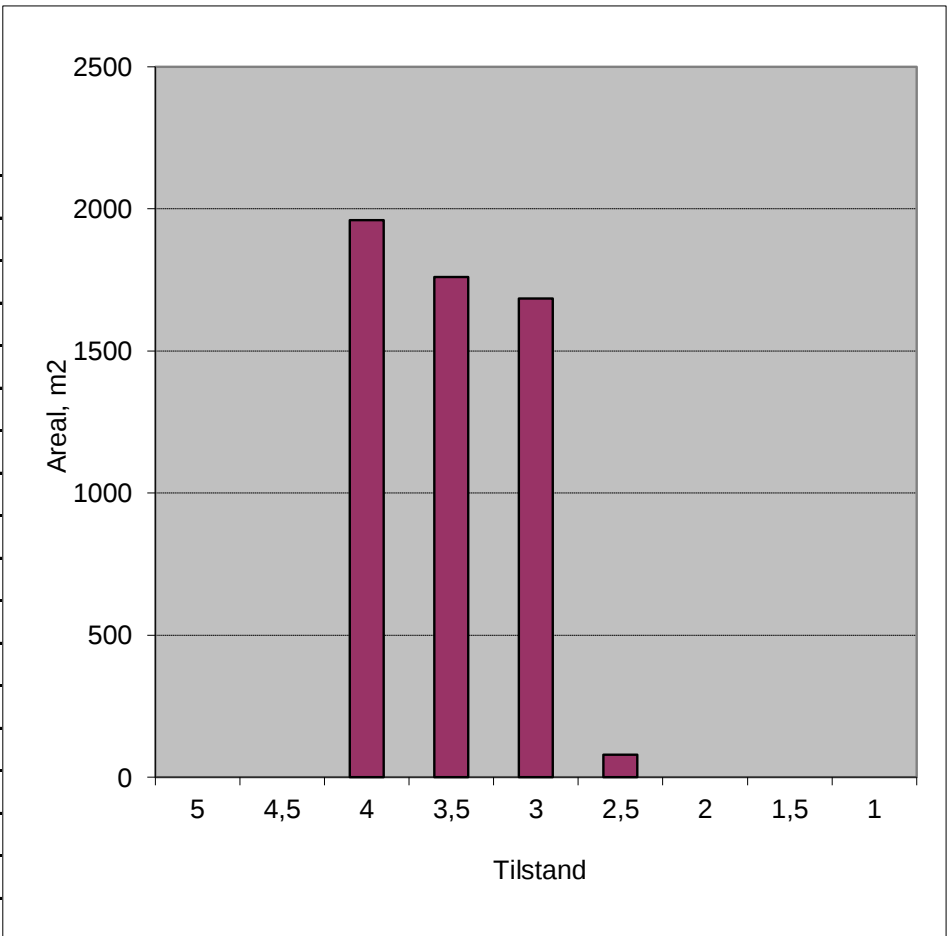
Vegnr: 1038-1
Navn: Sundveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	680	4,5	5	680	Asfaltert 2016
680	1080	4	5	400	Asfaltert 2016
1080	1130	5	5	50	Asfaltert 2016
1130	1278	4	5	148	Asfaltert 2016
Sum/snitt:		4,3		1278	



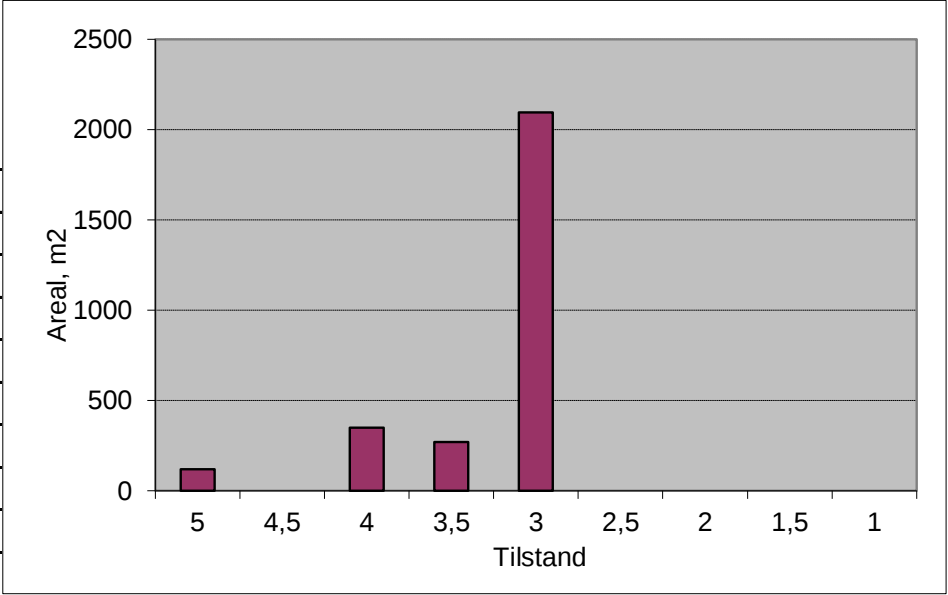
Vegnr: 1041-1
Navn: Ner-Gjerstad
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3	40	
40	60	4	2,5	20	
60	150	4	3	90	
150	180	4	3,5	30	
180	290	4	4	110	
290	400	4	3,5	110	
400	470	4	3	70	
470	550	4	3,5	80	
550	650	4	3	100	
650	900	4	4	250	
900	950	4	3,5	50	
950	1080	4	4	130	
1080	1250	4	3,5	170	
1250	1371	4	3	121	
Sum/snitt:		4,0		1371	



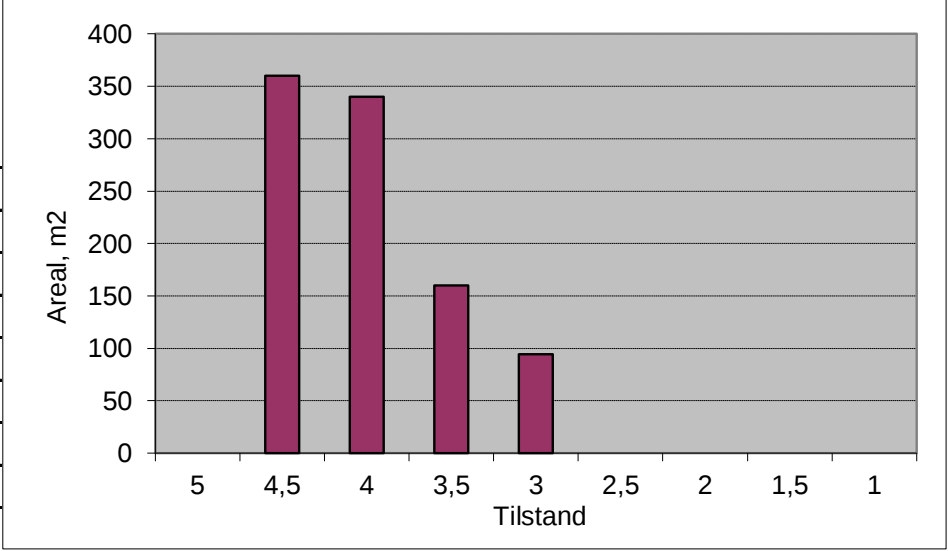
Vegnr: 1046-1
Navn: Tussan
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	5	20	15 m asfalt
20	90	5	4	70	
90	120	5	3	30	
120	180	4,5	3,5	60	
180	350	4,5	3	170	
350	645	4	3	295	
Sum/snitt:		4,4		645	



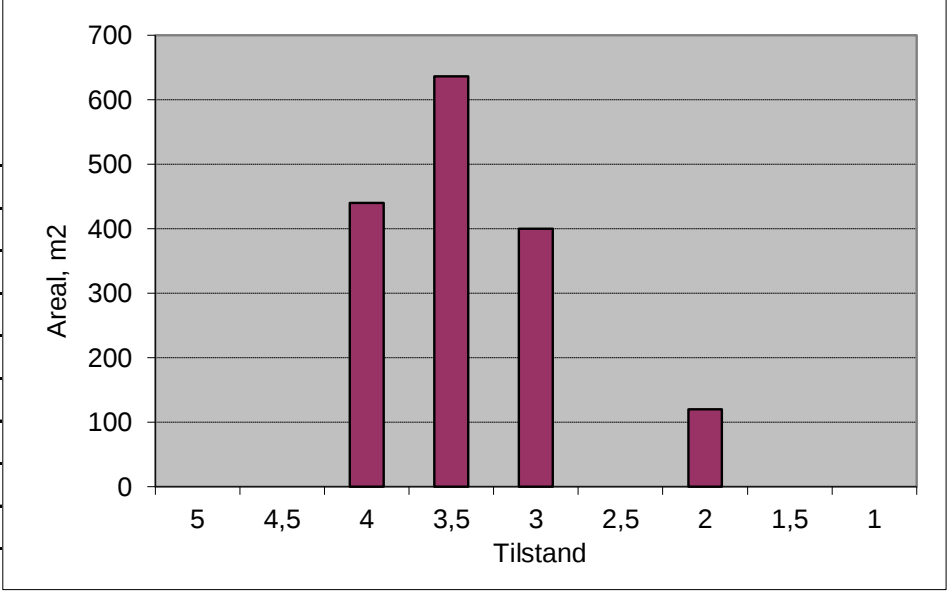
Vegnr: 1050-1
Navn: Haugsongelen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4,5	4	40	
40	120	4,5	4,5	80	
120	160	4	4	40	
160	200	4	3,5	40	
200	227	3,5	3	27	
Sum/snitt:		4,2		227	



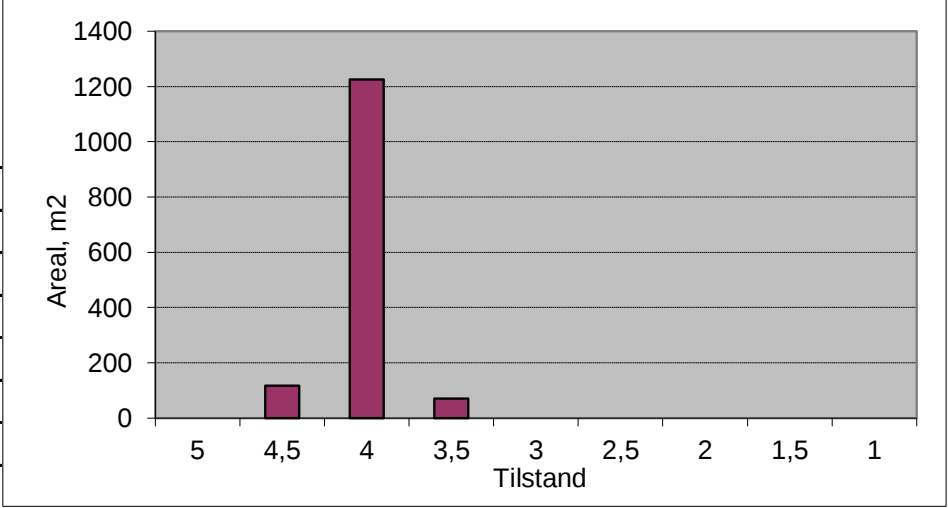
Vegnr: 2003-1
Navn: Borgosveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	2	30	
30	80	4	4	50	
80	140	4	3,5	60	
140	200	4	4	60	
200	300	4	3	100	
300	399	4	3,5	99	
Sum/snitt:		4,0		399	



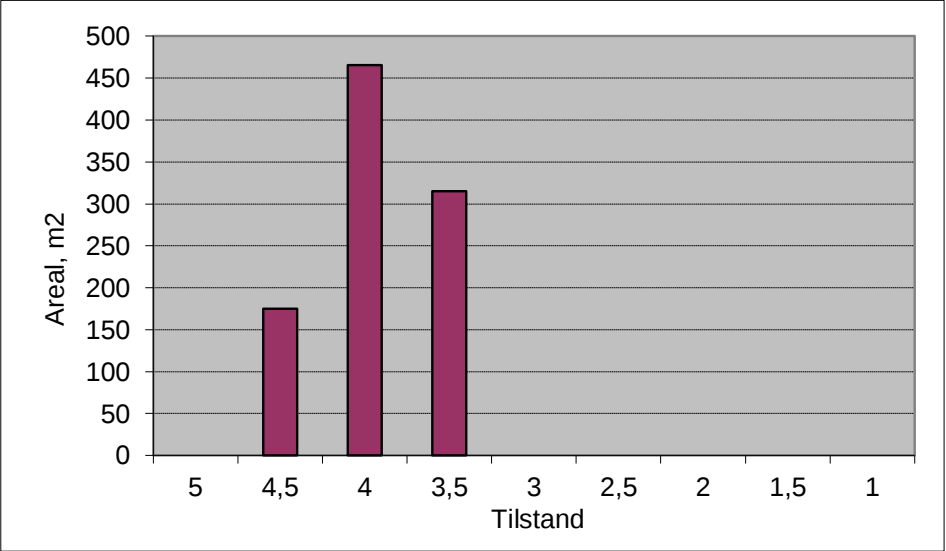
Vegnr: 2004-1
Navn: Garnlenka
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3,5	4	130	
130	150	3,5	3,5	20	
150	370	3,5	4	220	
370	396	4,5	4,5	26	
Sum/snitt:		3,6		396	



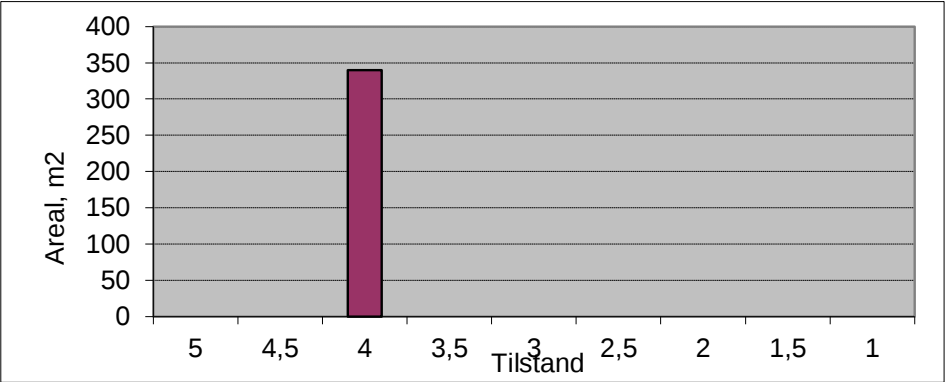
Vegnr: 2005-1
Navn: Linesettet
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	21	4	4	21	
21	80	3,5	4	59	
80	170	3,5	3,5	90	
170	220	3,5	4	50	
220	270	3,5	4,5	50	
Sum/snitt:		3,5		270	



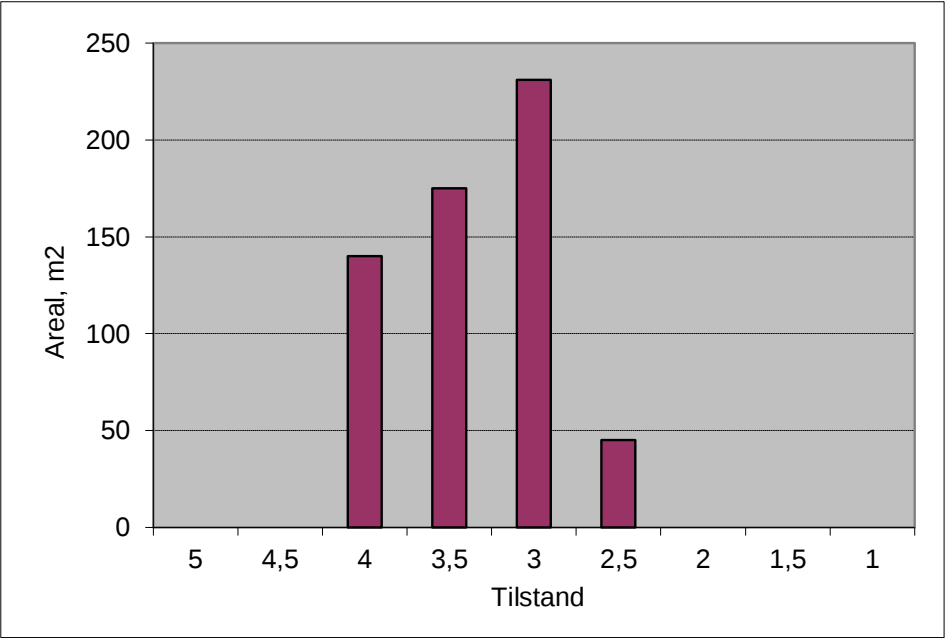
Vegnr: 2006-1
Navn: Juksastien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	4	4	85	
Sum/snitt:		4,0		85	



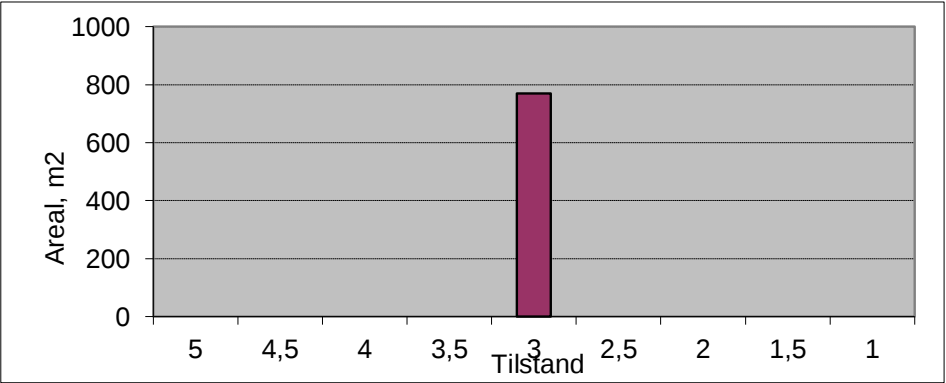
Vegnr: 2008-1
Navn: Ole Bergs vei
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	3	3	25	
25	40	3	2,5	15	
40	50	3	3	10	
					Grus
270	310	3,5	4	40	
310	360	3,5	3,5	50	
360	396	3,5	3	36	
Sum/snitt:		3,4		176	



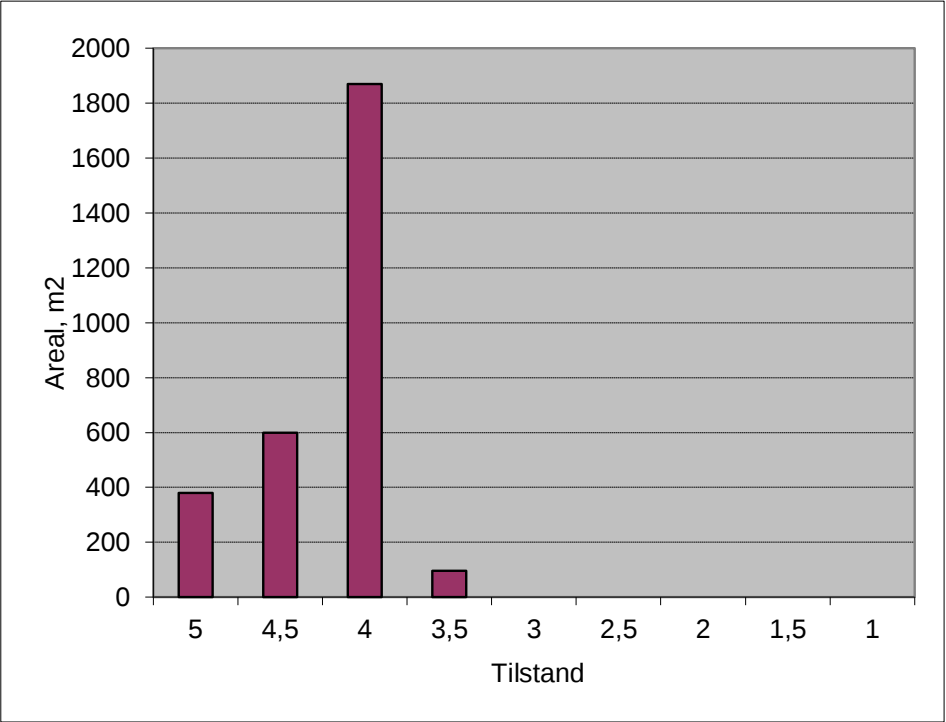
Vegnr: 2008-1
Navn: Ole Bergs vei
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
50	270	3,5	3	220	
Sum/snitt:		3,5		220	



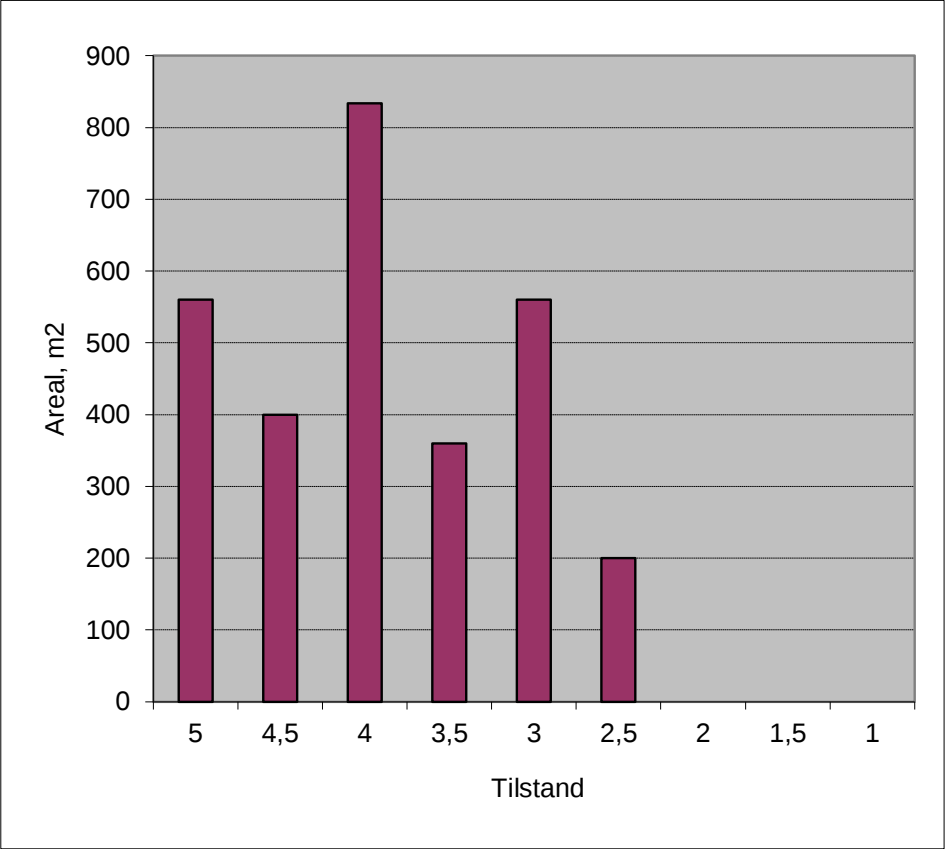
Vegnr: 2009-1
Navn: Jacob Jentofts vei
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4,5	5	40	
40	70	4	4,5	30	
70	310	4	4	240	
310	360	4	4,5	50	
360	380	3,5	4,5	20	
380	640	3,5	4	260	
640	700	3,5	4,5	60	
700	750	4	5	50	
750	774	4	3,5	24	
Sum/snitt:		3,8		774	



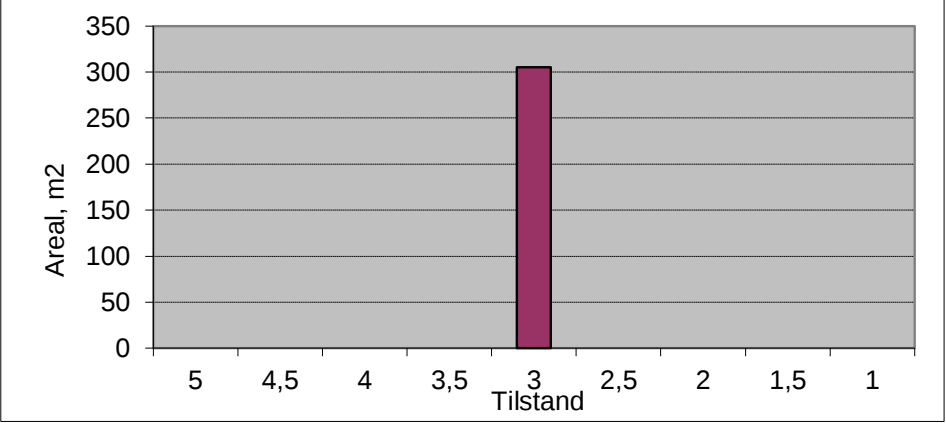
Vegnr: 2011-1
Navn: Moloveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3	40	
40	90	4	2,5	50	
90	140	4	3	50	
140	210	4	3,5	70	
210	300	4	5	90	
300	400	4	4,5	100	
400	450	4	5	50	
450	480	4	4	30	
480	500	4	3,5	20	
500	550	4	3	50	
550	620	4	4	70	
620	744	3,5	4	124	Molo
Sum/snitt:		3,9		744	



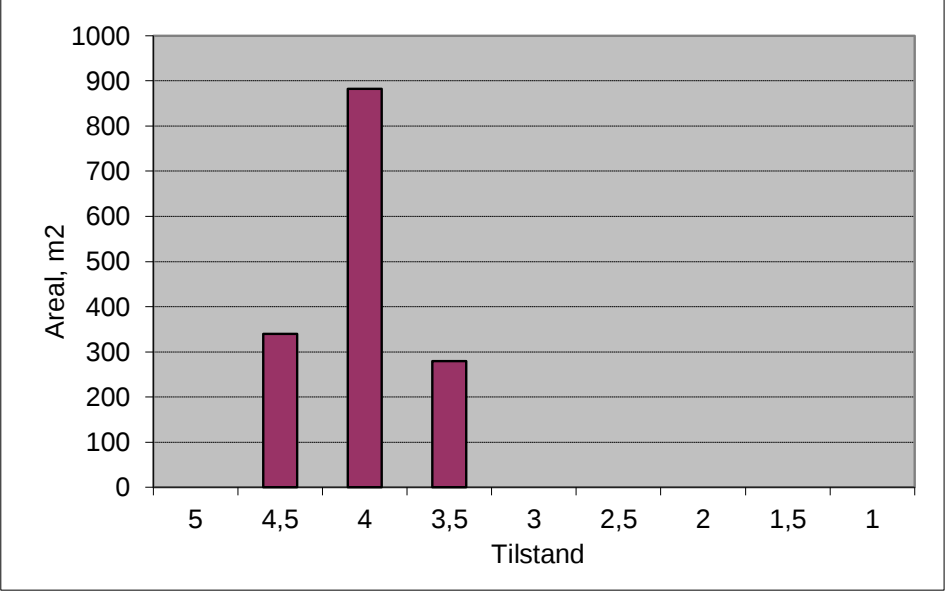
Vegnr: 2012-1
Navn: Hattvikveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	3	50	
50	72	2,5	3	22	
Sum/snitt:		4,2		72	



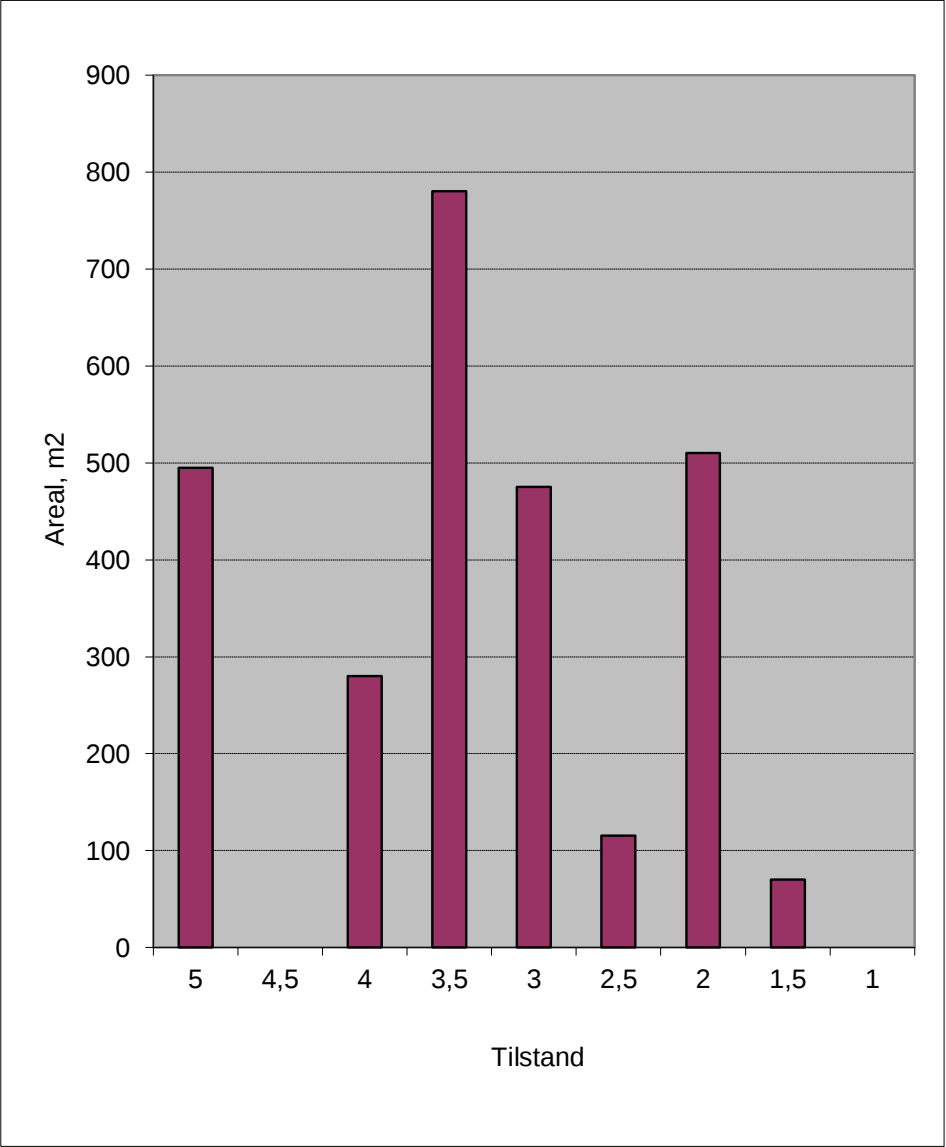
Vegnr: 2017-1
Navn: Kræmmervikveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	4	4	15	
15	100	4	4,5	85	
100	170	3,5	4	70	
170	250	3,5	3,5	80	
250	415	3,5	4	165	
					Grus
Sum/snitt:		3,6		415	



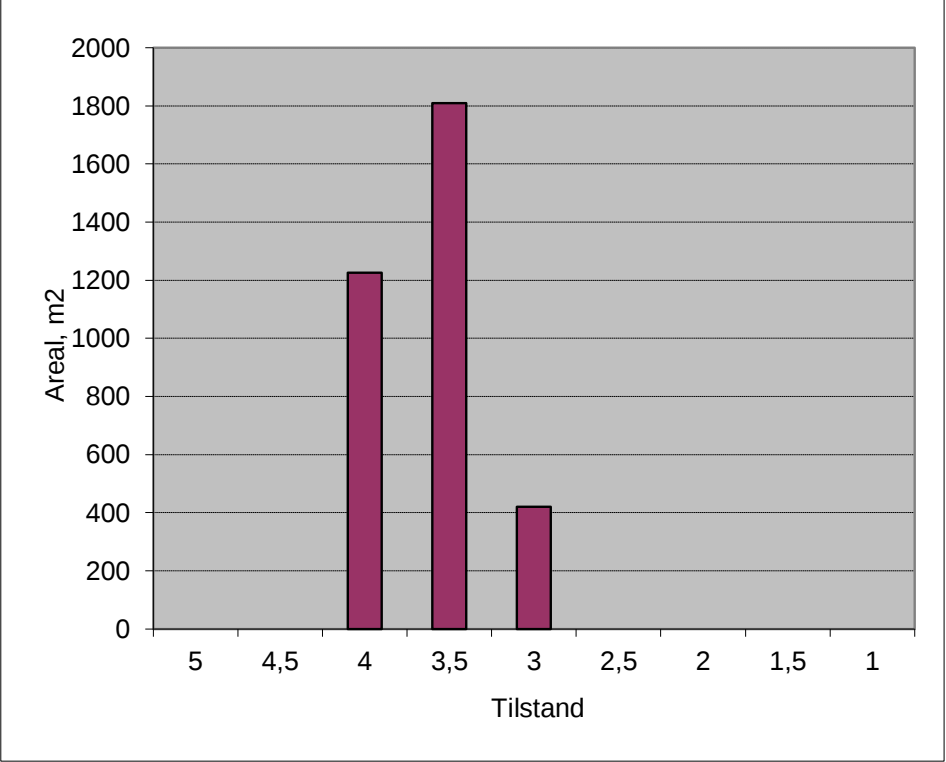
Vegnr: 2017-1
Navn: Kræmmervikveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
415	450	4	3,5	35	
450	490	4	3	40	
490	510	4	3,5	20	
510	550	4	4	40	
550	590	4	2	40	
590	620	4	4	30	
620	730	4,5	5	110	Bru: 628-635, Molo: 625-735
730	800	3,5	3,5	70	
800	830	3,5	3	30	
830	860	3,5	2	30	
860	880	3,5	3	20	
880	900	3,5	2	20	
900	920	3,5	3	20	
920	930	3,5	2	10	
930	950	3,5	3	20	
950	1040	3,5	3,5	90	
1040	1080	3,5	2	40	
1080	1100	3,5	1,5	20	
1100	1133	3,5	2,5	33	
Sum/snitt:		3,8		718	



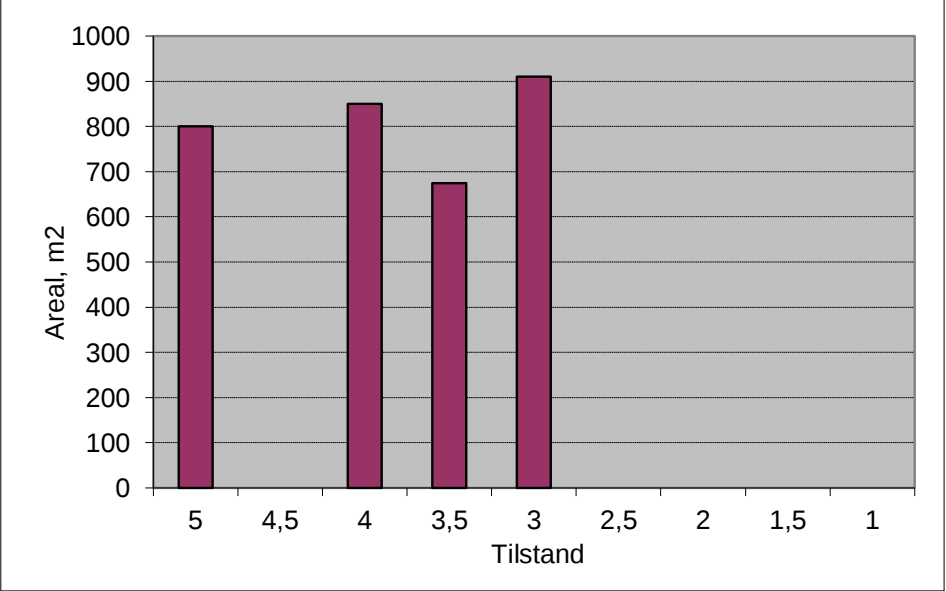
Vegnr: 2020-1
Navn: Skarsjyveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	3	70	
70	90	3,5	4	20	Asfalt: 70-90
90	130	3,5	4	40	
130	200	3,5	3,5	70	
200	250	3,5	3	50	
250	280	3,5	3,5	30	
280	350	3,5	4	70	
350	380	3,5	3,5	30	
380	600	3,5	4	220	
600	987	3,5	3,5	387	
Sum/snitt:		3,5		987	



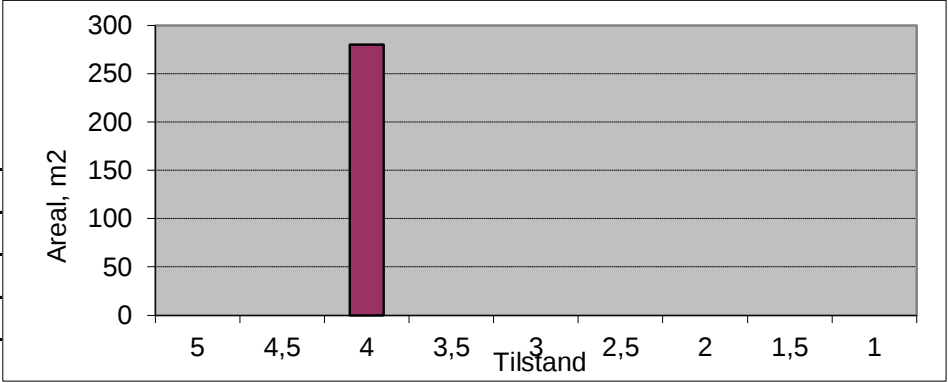
Vegnr: 3000-1
Navn: Storgata
Vegtype: H
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	10	5	80	
80	160	8	4	80	
160	290	7	3	130	
290	320	7	4	30	
320	350	7	3,5	30	
350	408	8	3,5	58	
Sum/snitt:		7,9		408	



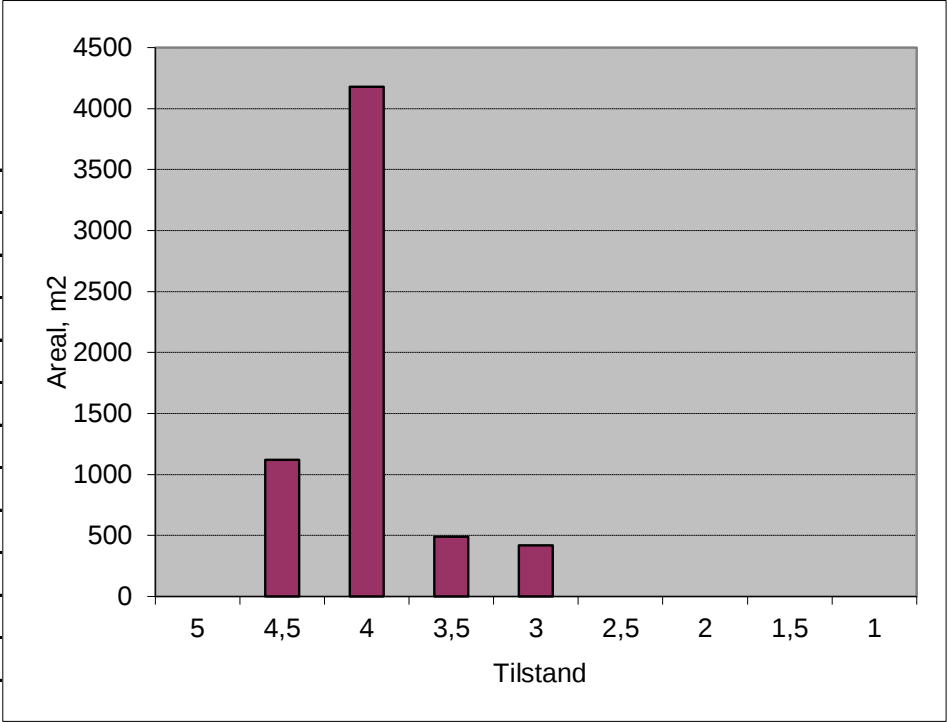
Vegnr: 3000-401
Navn: Storgata (rundkj.)
Vegtype: H
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	5	4	56	Rundkjøring
Sum/snitt:		5,0		56	



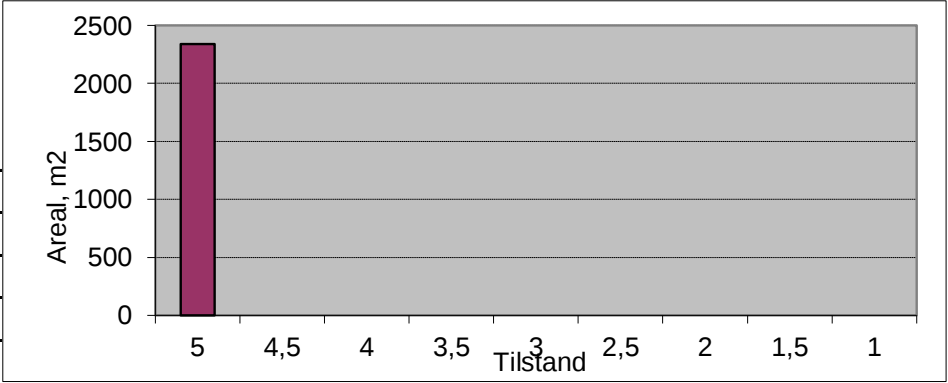
Vegnr: 3000-2
Navn: Storgata
Vegtype: H
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	4	30	
30	80	7	4	50	
80	150	7	3,5	70	
150	280	7	4	130	
280	330	7	4,5	50	
330	380	7	4	50	
380	490	7	4,5	110	
490	550	7	3	60	
550	883	7	4	333	
Sum/snitt:		7,0		883	



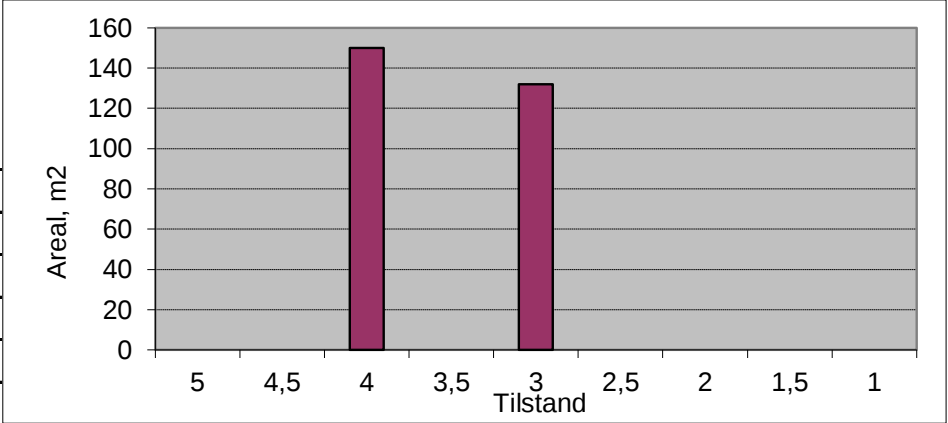
Vegnr: 3001-1
Navn: Lillevollveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	520	4,5	5	520	
Sum/snitt:		4,5		520	



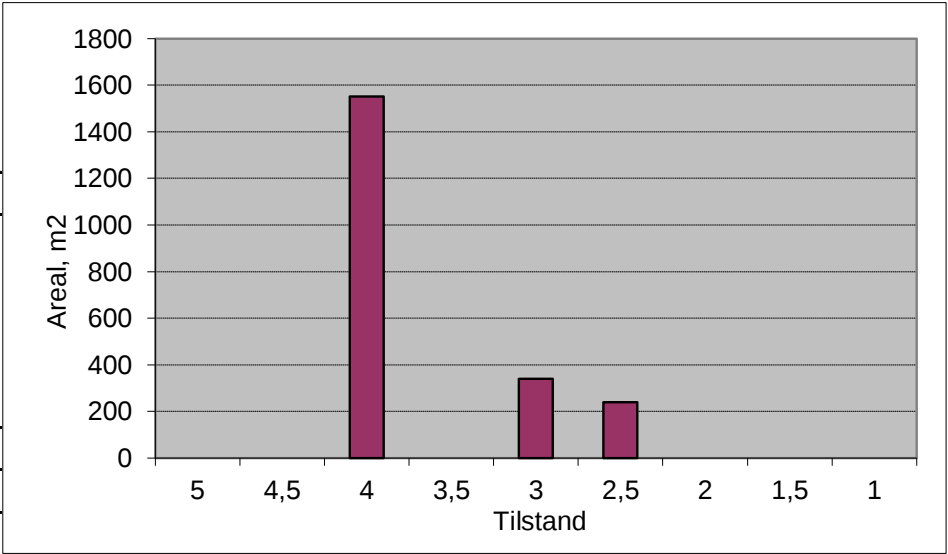
Vegnr: 3001-2
Navn: Lillevollveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4	30	
30	63	4	3	33	
Sum/snitt:		4,5		63	



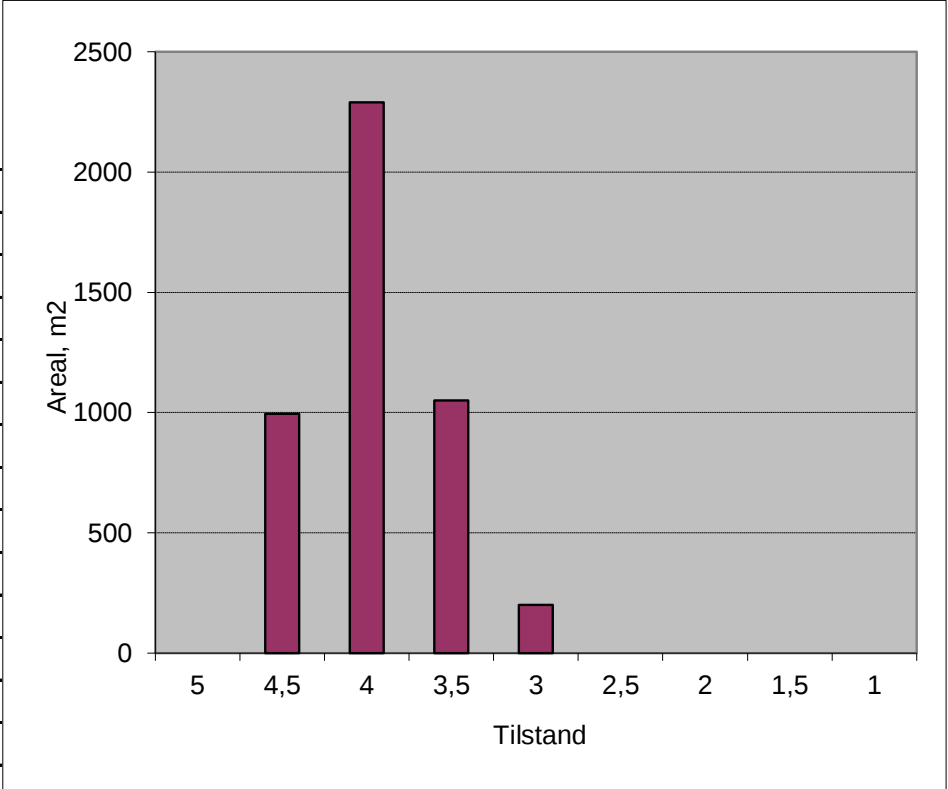
Vegnr: 3002-1
Navn: Sjøveien
Vegtype: H
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	240	5	4	240	Fortau h.s. og v.s.
240	260	5	3	20	
260	300	6	2,5	40	
300	330	8	3	30	
330	374	8	4	44	
Sum/snitt:		5,7		374	



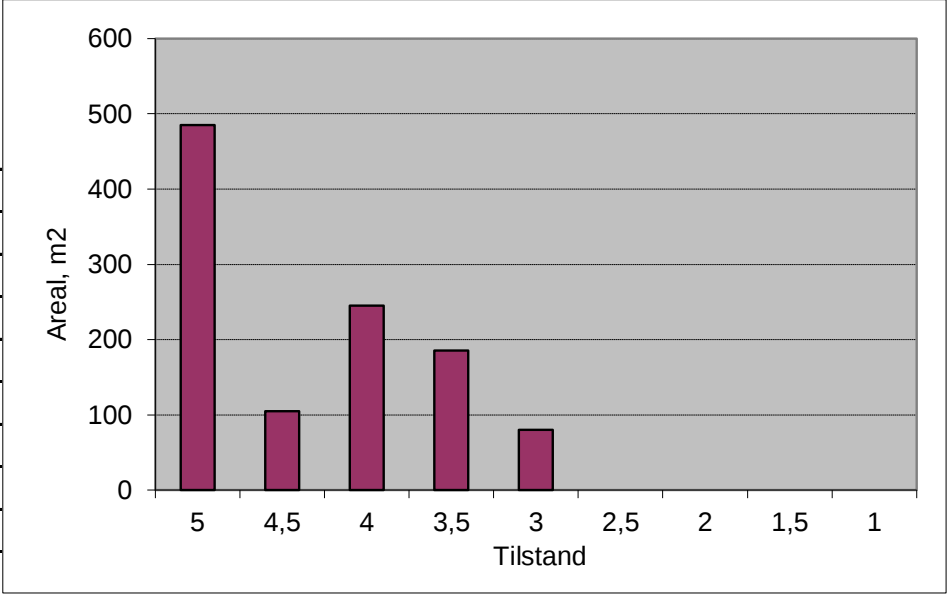
Vegnr: 3002-2
Navn: Sjøveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	4,5	30	
30	120	6	4	90	
120	160	5	3,5	40	
160	210	5	4	50	
210	300	5	3,5	90	
300	340	5	3	40	
340	370	5	3,5	30	
370	450	5	4	80	
450	500	5	3,5	50	
500	720	5	4	220	
720	871	5	4,5	151	
Sum/snitt:		5,2		871	



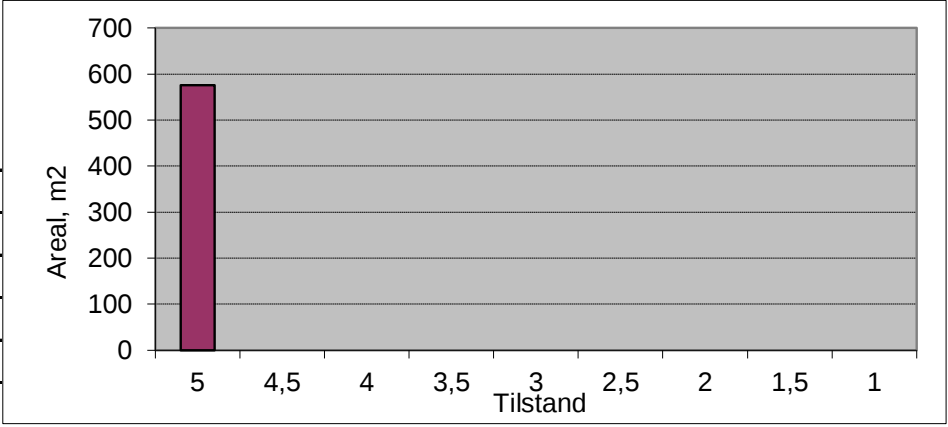
Vegnr: 3003-1
Navn: Tufteveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4,5	5	90	
90	110	4	5	20	
110	150	2	3	40	G/S-veg
150	180	3,5	4,5	30	
180	250	3,5	4	70	
250	303	3,5	3,5	53	
Sum/snitt:		3,6		303	



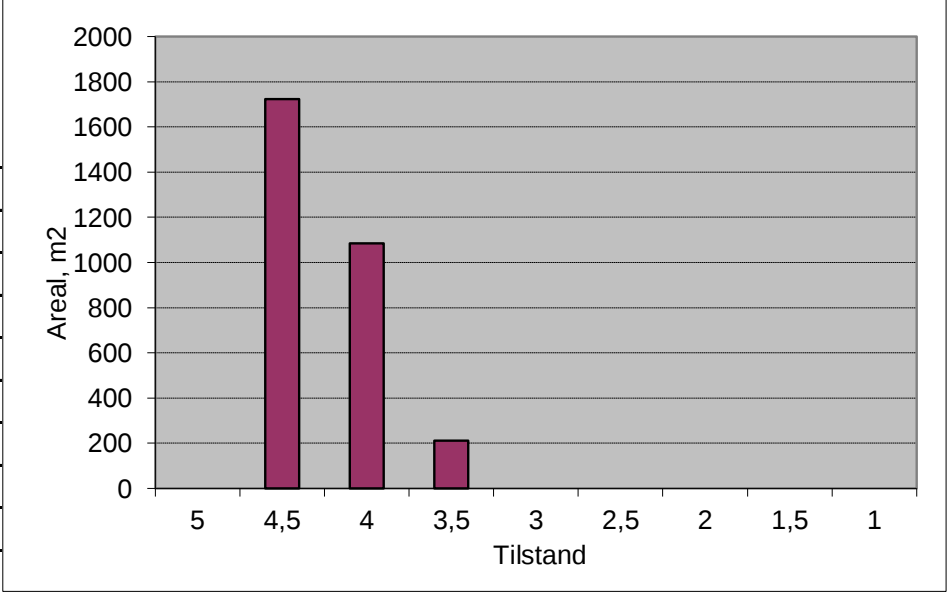
Vegnr: 3003-2
Navn: Tufteveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	3,5	5	90	
90	148	4,5	5	58	
Sum/snitt:		3,9		148	



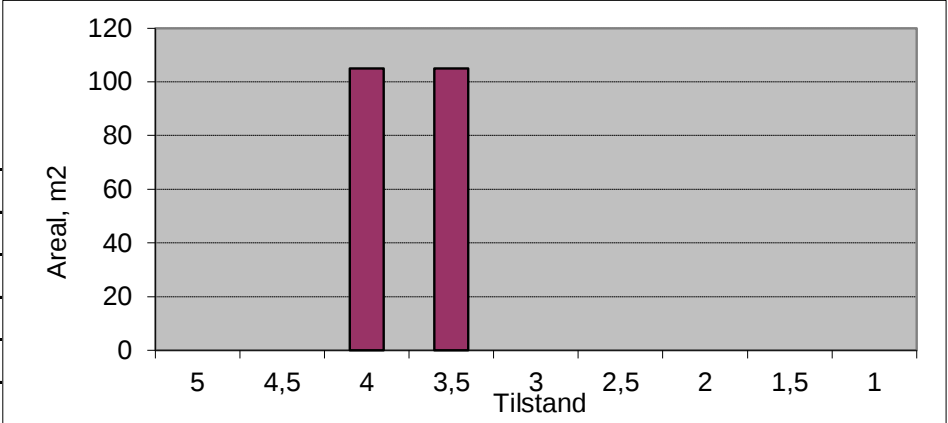
Vegnr: 3004-1
Navn: Hagebyveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	4,5	4,5	140	
140	160	3,5	4,5	20	
160	340	3,5	4	180	
340	400	3,5	3,5	60	
400	530	3,5	4	130	
530	786	4	4,5	256	
Sum/snitt:		3,8		786	



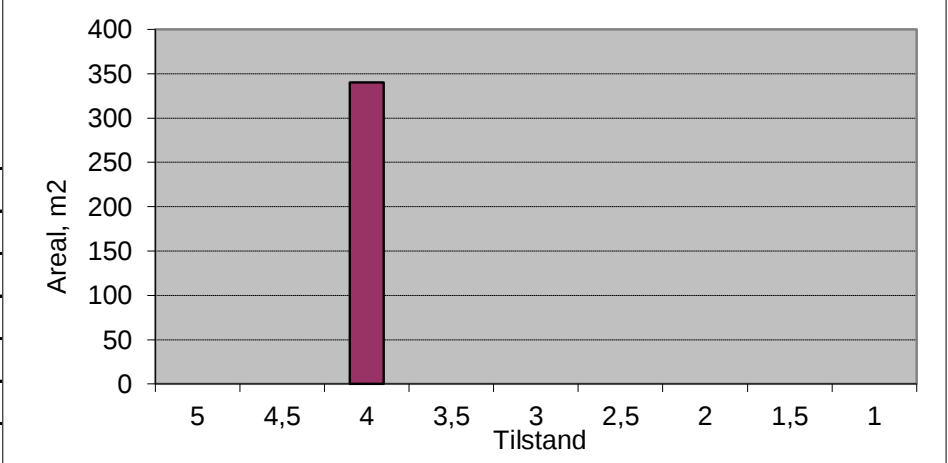
Vegnr: 3004-2
Navn: Hagebyveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	4	30	
30	60	3,5	3,5	30	
Sum/snitt:		3,5		60	



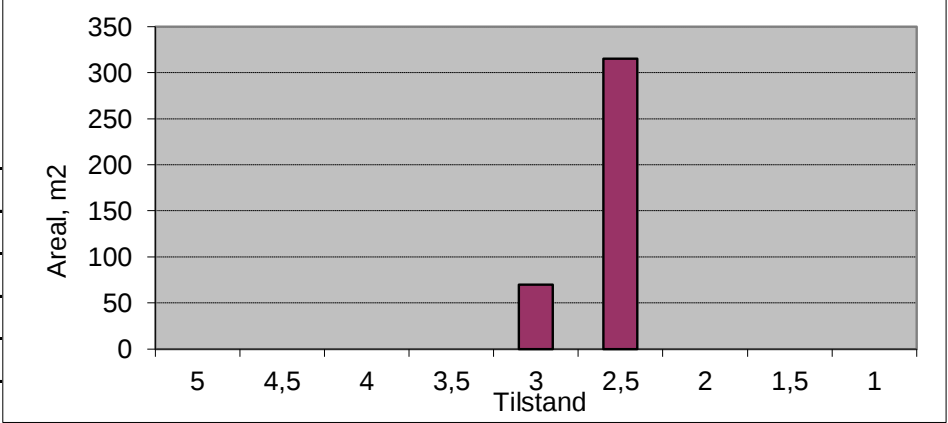
Vegnr: 3006-1
Navn: Rådhusgata
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	
30	70	4	4	40	
					Grus
Sum/snitt:		4,9		70	



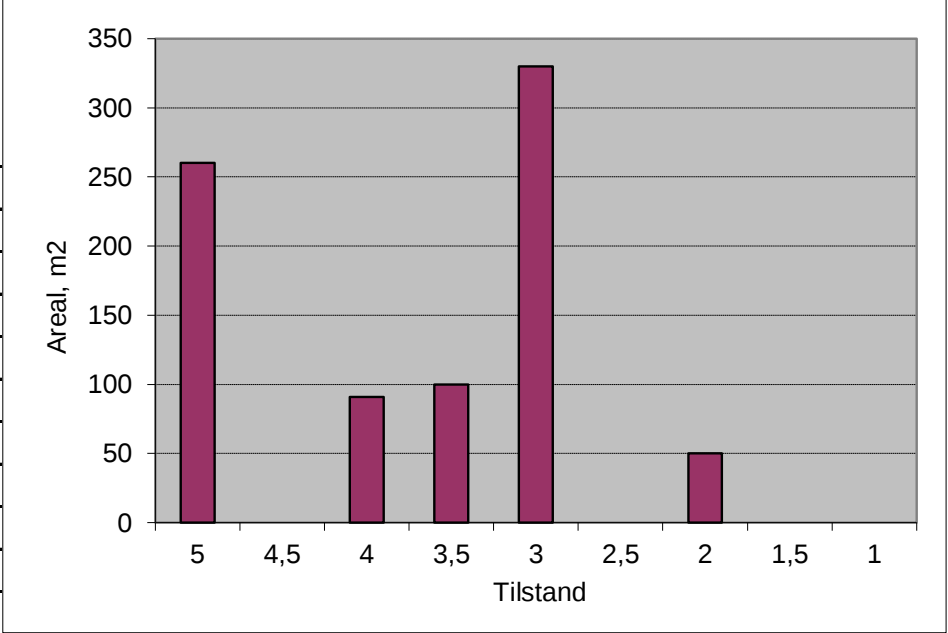
Vegnr: 3006-1
Navn: Rådhusgata
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
70	90	3,5	3	20	
90	180	3,5	2,5	90	
Sum/snitt:		3,5		110	



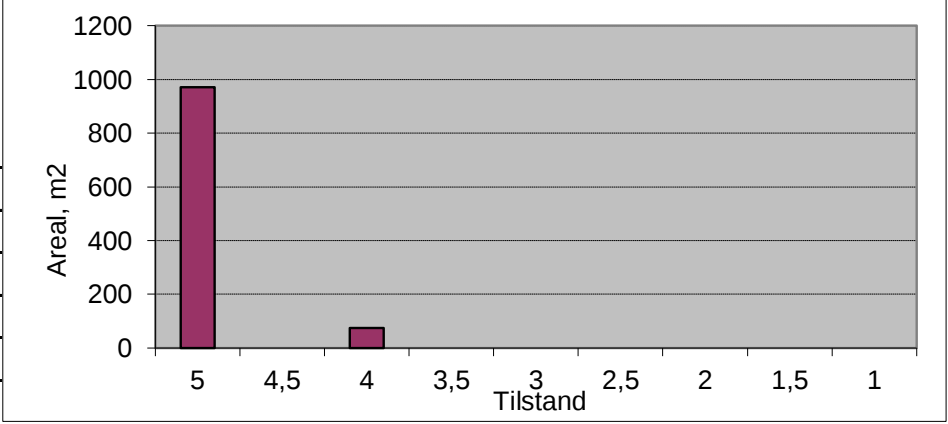
Vegnr: 3007-1
Navn: Meieriveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	5	40	
40	60	5	5	20	
60	70	5	2	10	
70	80	5	3	10	
80	100	5	3,5	20	
100	140	7	3	40	
140	153	7	4	13	
Sum/snitt:		5,4		153	



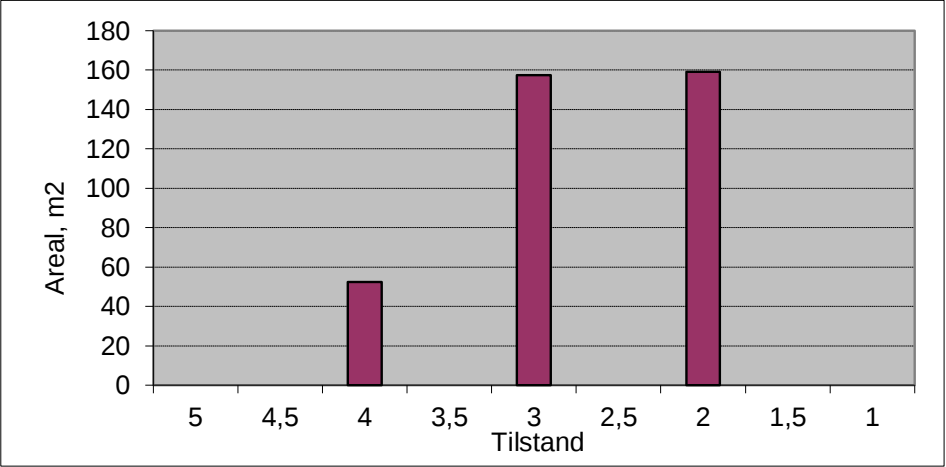
Vegnr: 3008-1
Navn: Granliveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	3	4	25	
25	349	3	5	324	
Sum/snitt:		3,0		349	



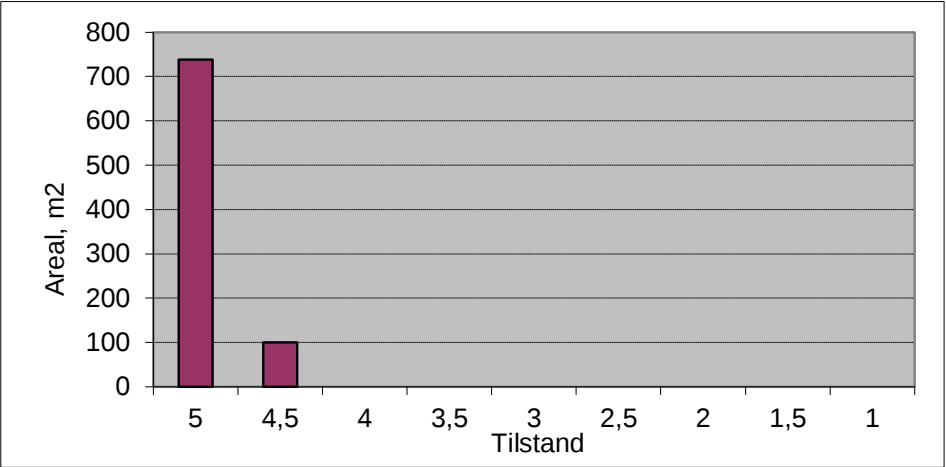
Vegnr: 3010-1
Navn: Borgveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	3,5	4	15	15 m asfalt
15	60	3,5	3	45	
60	113	3	2	53	Gangveg
Sum/snitt:		3,3		113	



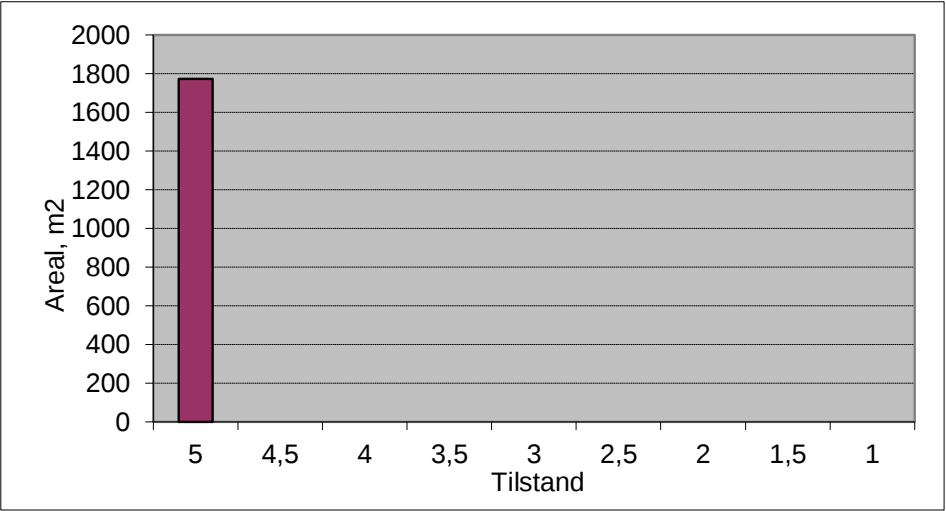
Vegnr: 3011-1
Navn: Solhøgdvien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	5	50	
50	75	4	4,5	25	
75	197	4	5	122	
Sum/snitt:		4,3		197	



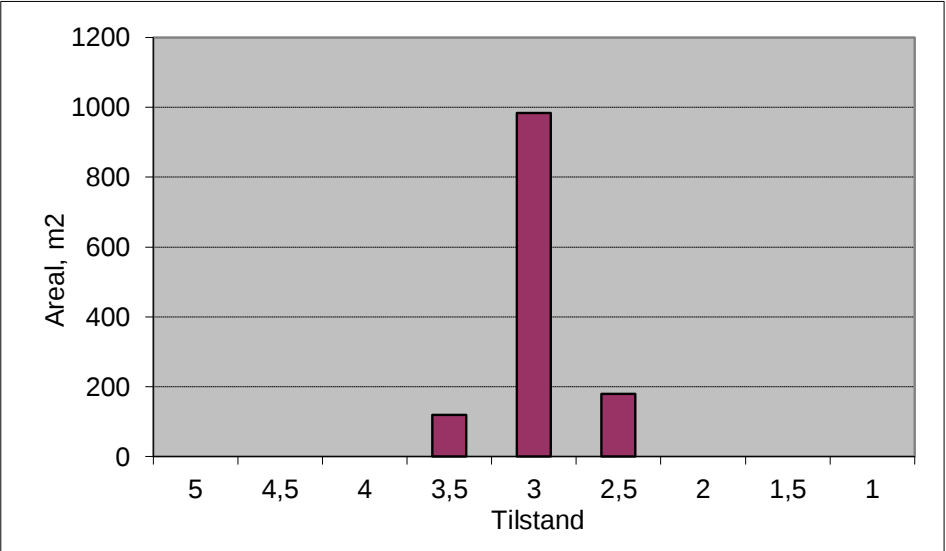
Vegnr: 3012-1
Navn: Idrettsgata
Vegtype: H
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	7	5	40	Asfaltert 2016
40	240	6	5	200	Asfaltert 2016
240	260	7	5	20	Asfaltert 2016
260	279	8	5	19	Asfaltert 2016
Sum/snitt:		6,4		279	



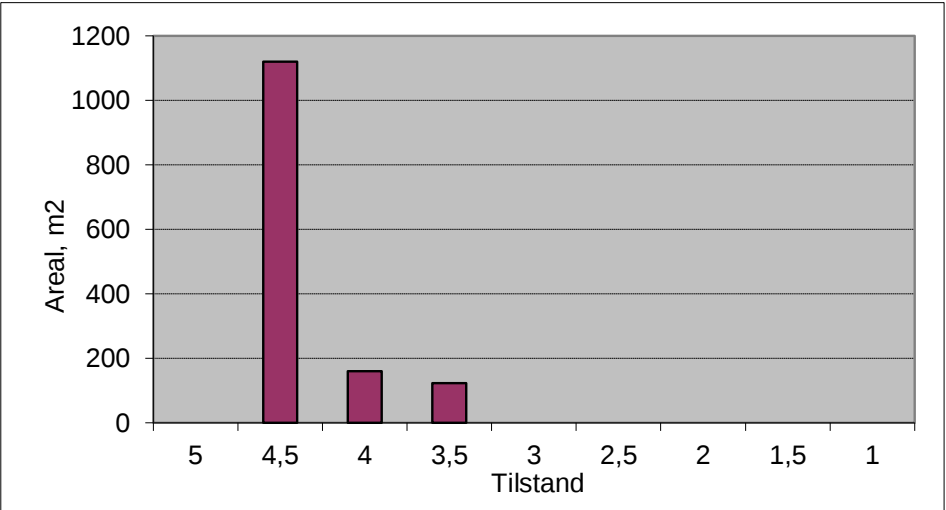
Vegnr: 3013-1
Navn: Mjånesveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	3	30	
30	60	6	2,5	30	
60	100	6	3	40	
100	120	6	3,5	20	
120	214	6	3	94	
Sum/snitt:		6,0		214	



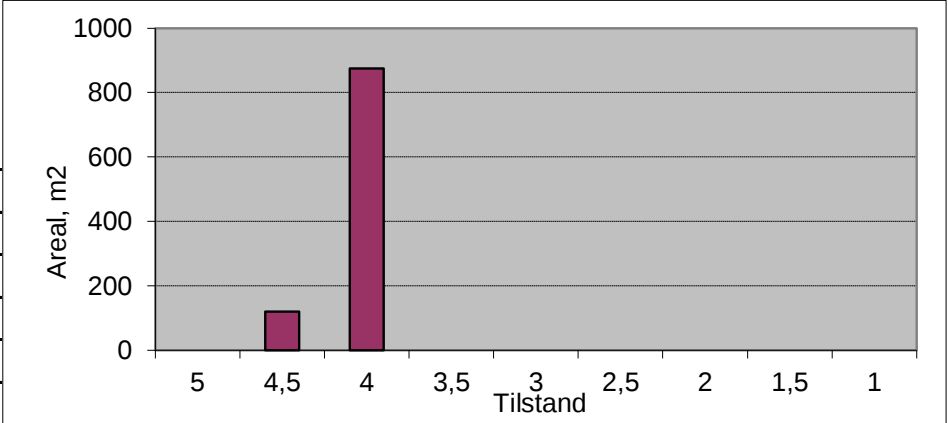
Vegnr: 3014-1
Navn: Vardeveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4,5	40	
40	270	4	4,5	230	
270	310	4	4	40	
310	341	4	3,5	31	
Sum/snitt:		4,1		341	



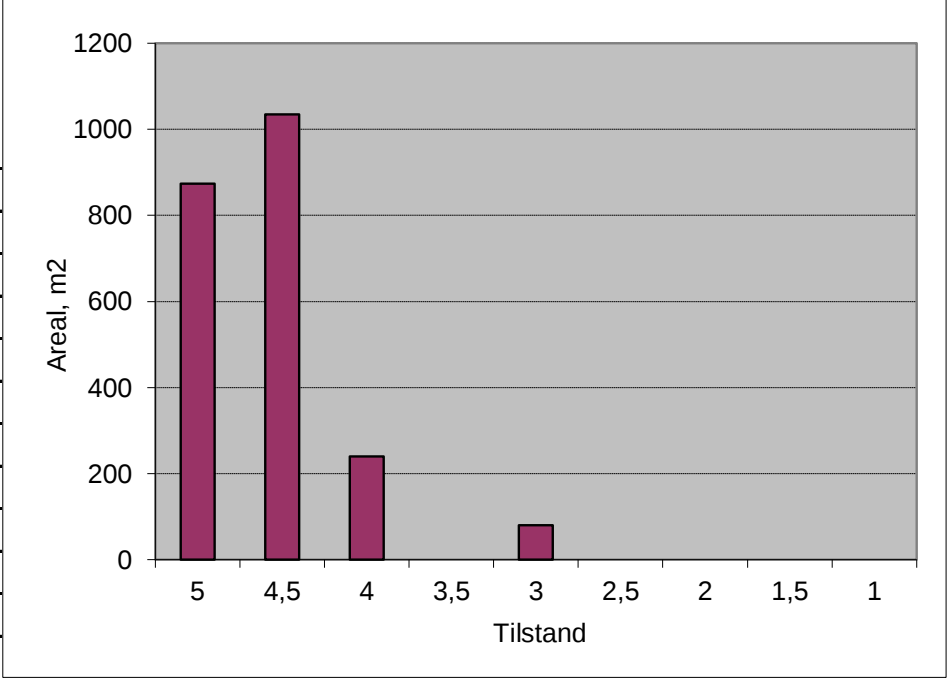
Vegnr: 3015-1
Navn: Gymnasveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	4,5	30	
30	280	3,5	4	250	
Sum/snitt:		3,6		280	



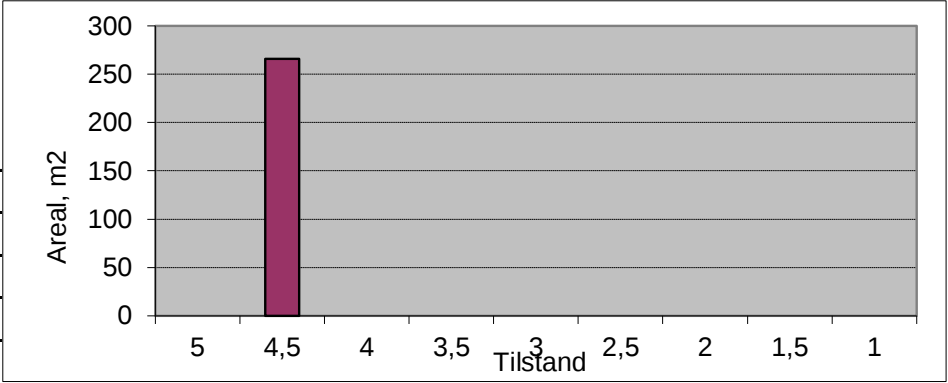
Vegnr: 3016-1
Navn: Tore Hjorts vei
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	3,5	4,5	110	
110	220	3	4,5	110	Stengt fra 200
220	250	4	4,5	30	
250	310	4	4	60	
310	360	4	4,5	50	
360	380	4	3	20	
380	450	4	5	70	
450	582	4,5	5	132	
Sum/snitt:		3,8		582	



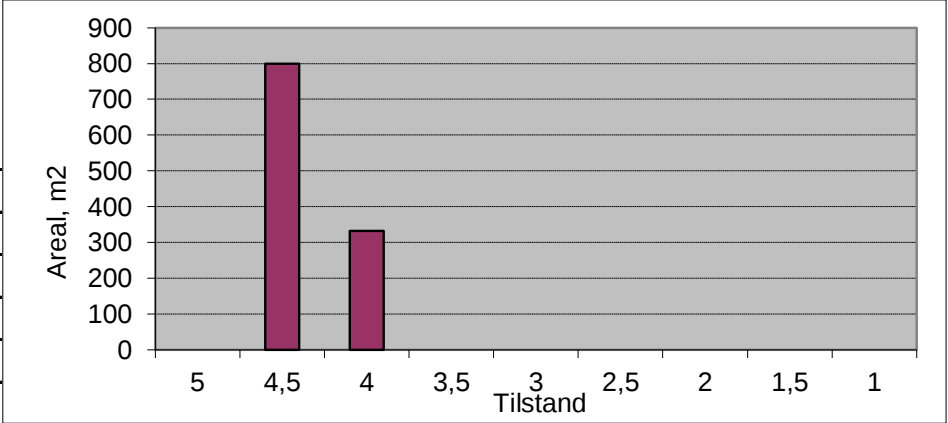
Vegnr: 3016-2
Navn: Tore Hjorts vei
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	76	3,5	4,5	76	
Sum/snitt:		3,5		76	



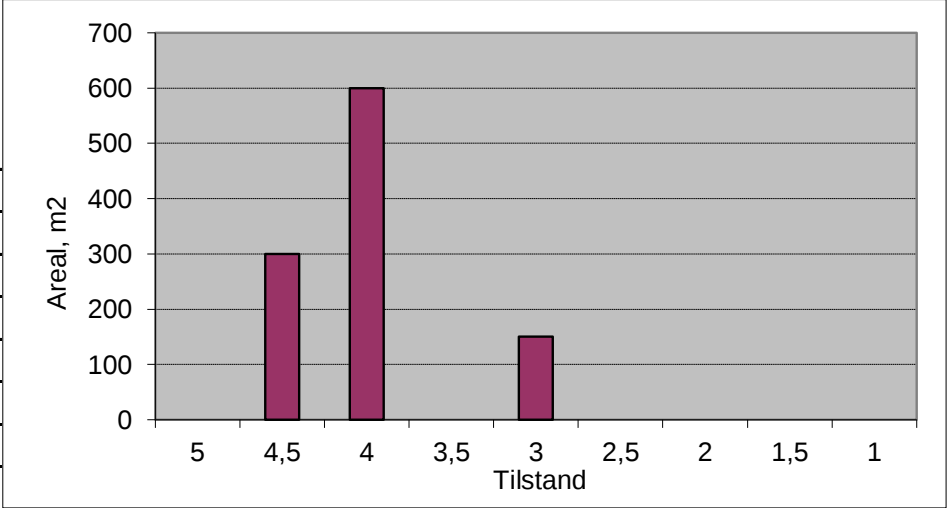
Vegnr: 3017-1
Navn: Høgåsveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	4,5	200	
200	295	3,5	4	95	
Sum/snitt:		3,8		295	



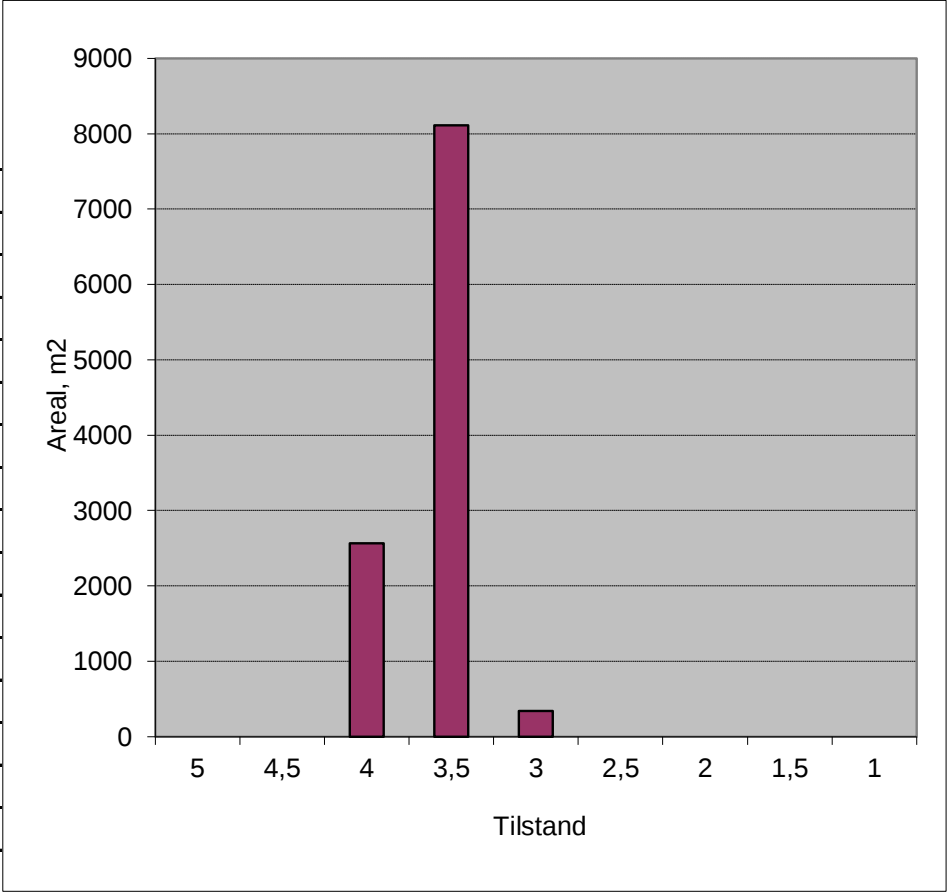
Vegnr: 3018-1
Navn: Bolleveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	4,5	60	
60	90	5	3	30	
90	210	5	4	120	
					Grus
Sum/snitt:		5,0		210	



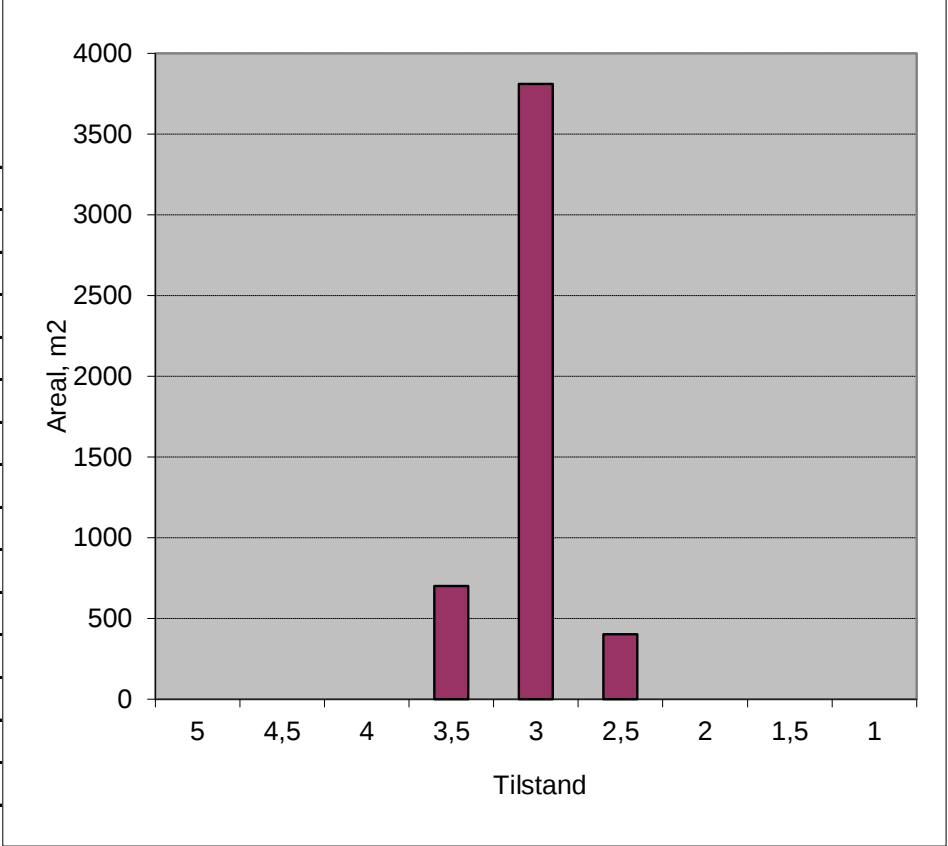
Vegnr: 3018-1
Navn: Bolleveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
210	230	5	3	20	
230	300	5	3,5	70	
300	380	6	4	80	
380	700	6	3,5	320	
700	900	6	4	200	
900	1250	6	3,5	350	
1250	1320	5,5	4	70	
1320	1550	5	3,5	230	
1550	1650	5	4	100	
1650	1900	4,5	3,5	250	
1900	2100	4	3,5	200	
2100	2160	4	3	60	
2160	2326	4	3,5	166	
Sum/snitt:		5,2		2116	



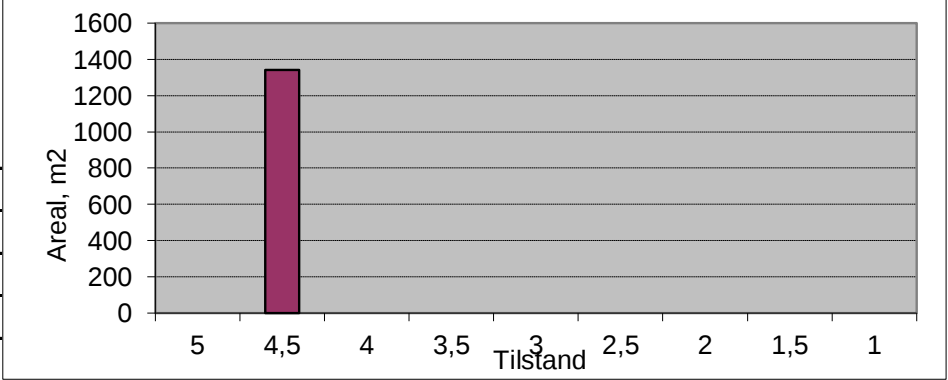
Vegnr: 3019-1
Navn: Himmelsteinveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	3	30	
30	60	5	3	30	
60	120	5	3,5	60	
120	180	6	3	60	
180	220	5	3	40	
220	300	5	3,5	80	
300	420	5	3	120	
420	450	5	2,5	30	
450	560	5	3	110	
560	610	5	2,5	50	
610	860	4,5	3	250	
860	1021	4	3	161	
Sum/snitt:		4,8		1021	



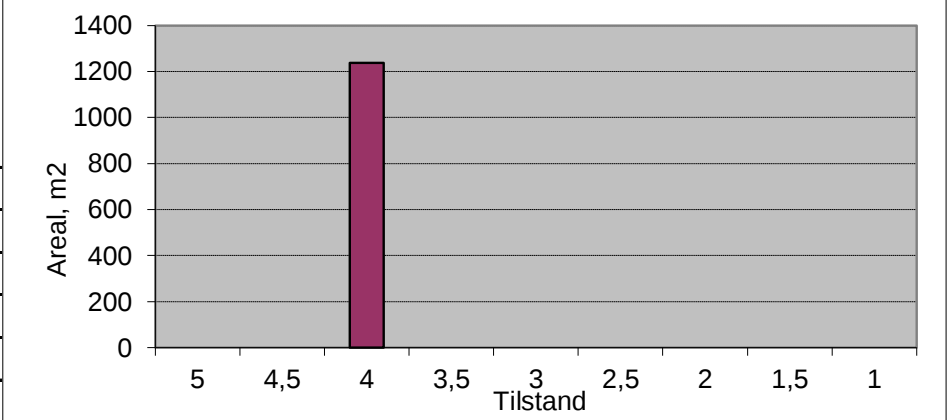
Vegnr: 3021-1
Navn: Markedsveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	298	4,5	4,5	298	
Sum/snitt:		4,5		298	



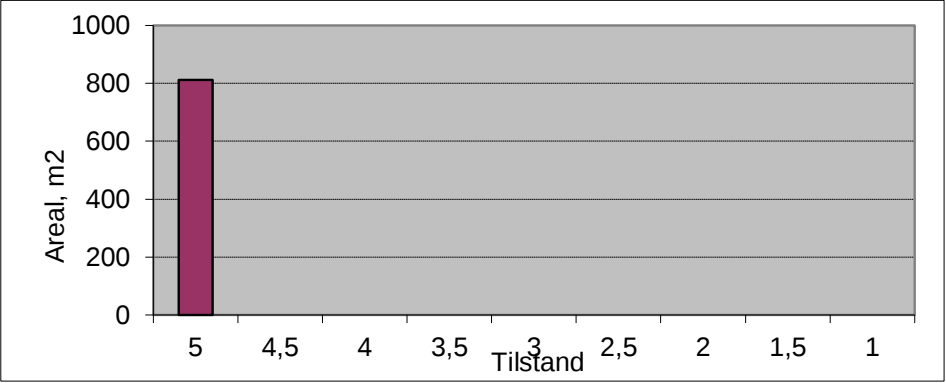
Vegnr: 3022-1
Navn: Ørnveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	4	4	110	
110	338	3,5	4	228	
Sum/snitt:		3,7		338	



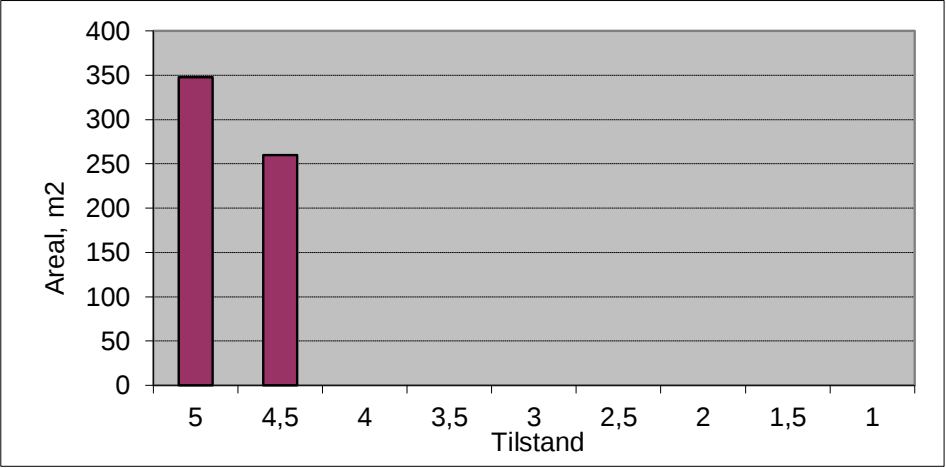
Vegnr: 3023-1
Navn: Bedehusbakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	203	4	5	203	
Sum/snitt:		4,0		203	



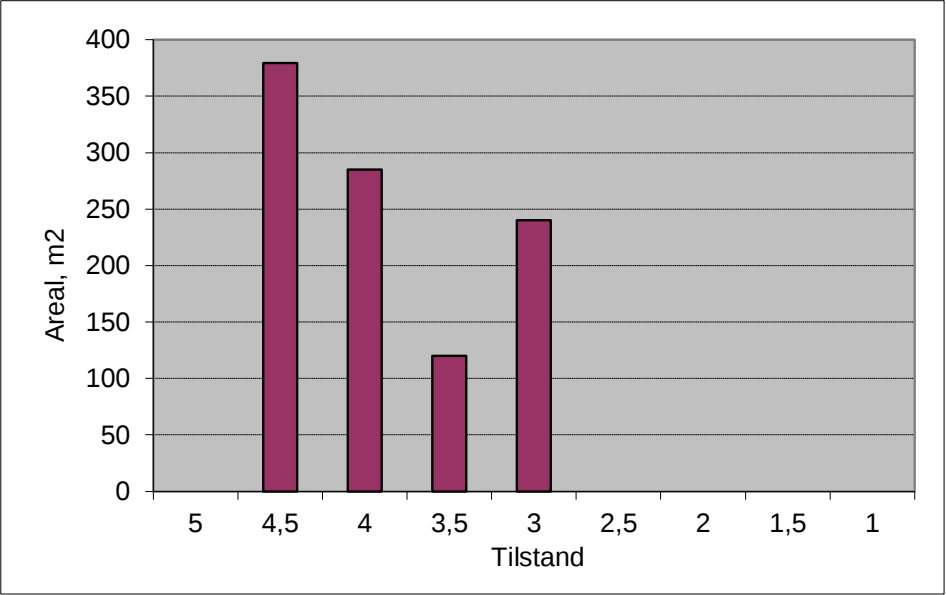
Vegnr: 3024-1
Navn: Stærveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	5	25	
25	90	4	4,5	65	
90	145	4,5	5	55	
Sum/snitt:		4,2		145	



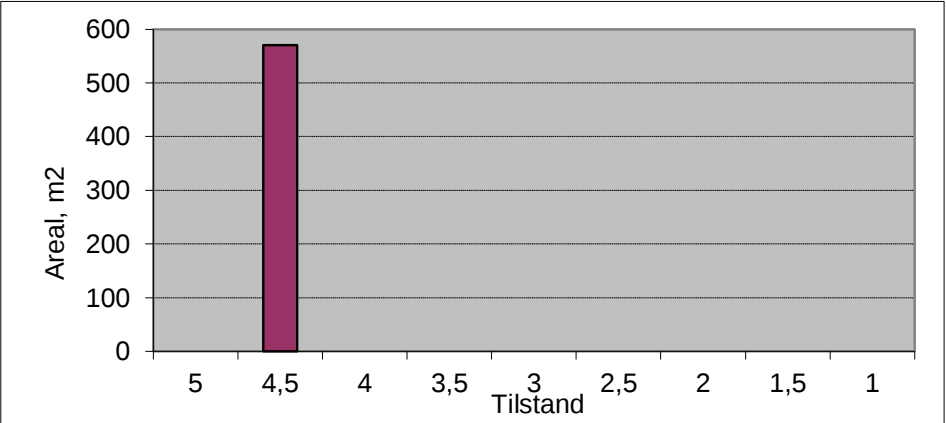
Vegnr: 3026-1
Navn: Elvegårdsveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	3	40	
40	60	6	3,5	20	
60	90	5	4	30	
90	130	4,5	4,5	40	
130	160	4,5	4	30	
160	217	3,5	4,5	57	
Sum/snitt:		4,7		217	



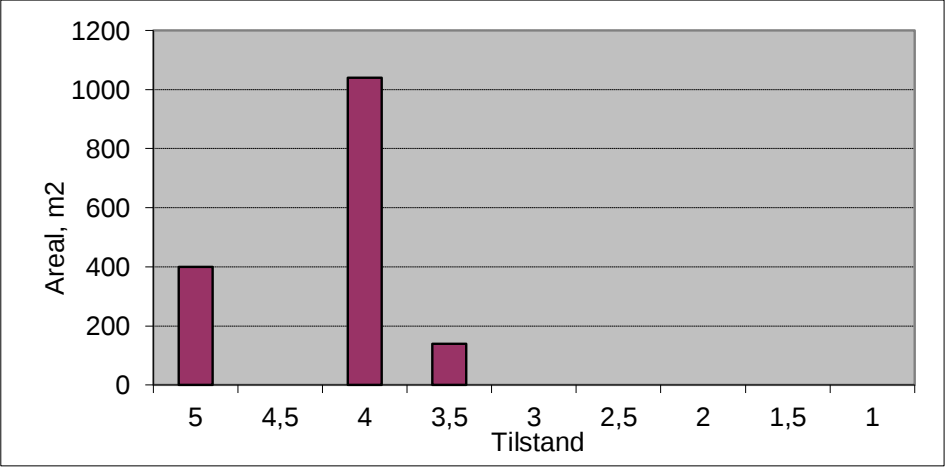
Vegnr: 3027-1
Navn: Televeien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	6	4,5	70	
70	100	5	4,5	30	
Sum/snitt:		5,7		100	



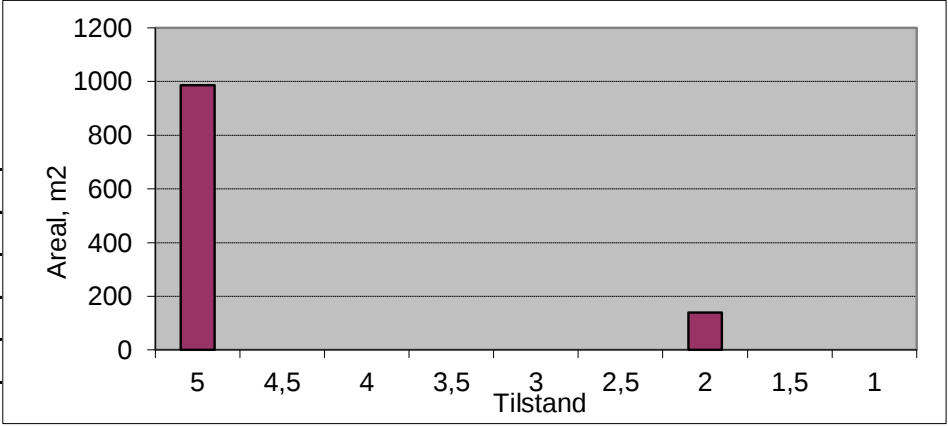
Vegnr: 3028-1
Navn: Sagaveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	5	100	
100	360	4	4	260	
360	395	4	3,5	35	
Sum/snitt:		4,0		395	



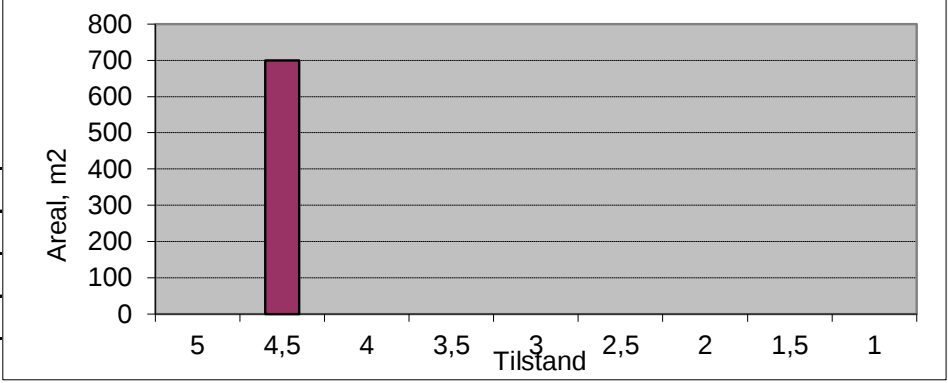
Vegnr: 3030-1
Navn: Villaveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	2	40	
40	322	3,5	5	282	
Sum/snitt:		3,5		322	



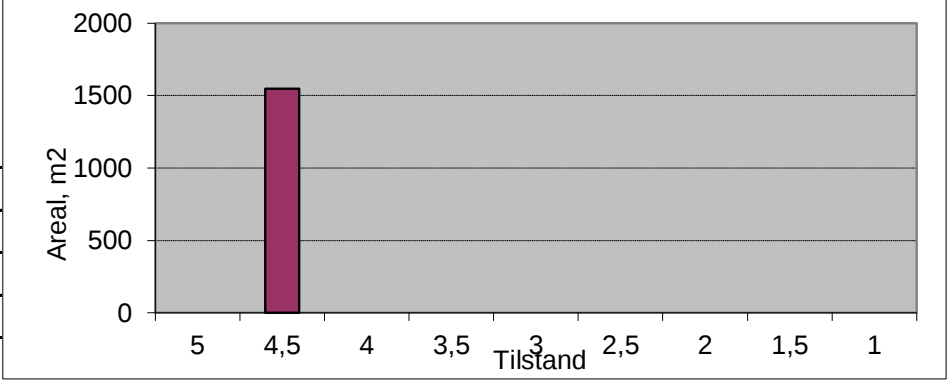
Vegnr: 3031-1
Navn: Bjørkelunden
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	175	4	4,5	175	
Sum/snitt:		4,0		175	



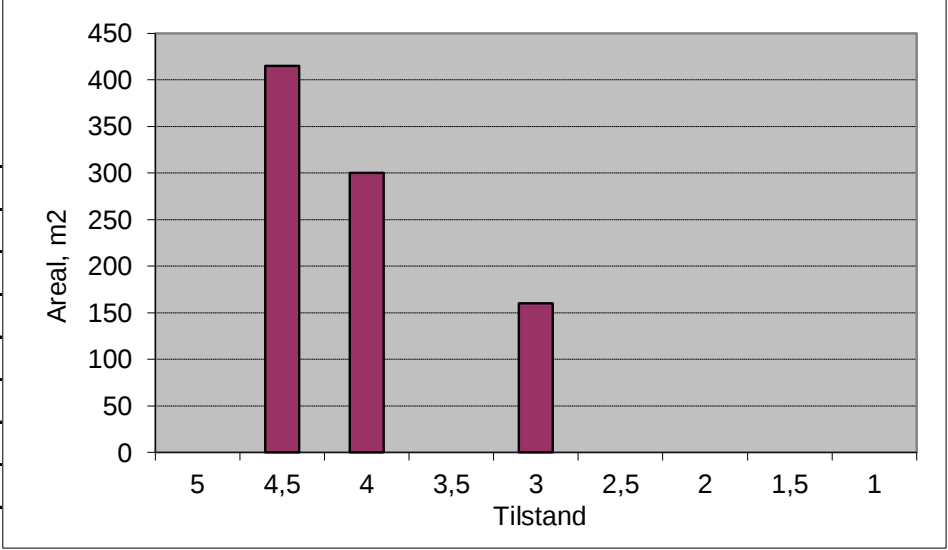
Vegnr: 3032-1
Navn: Skogkanten
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	387	4	4,5	387	
Sum/snitt:		4,0		387	



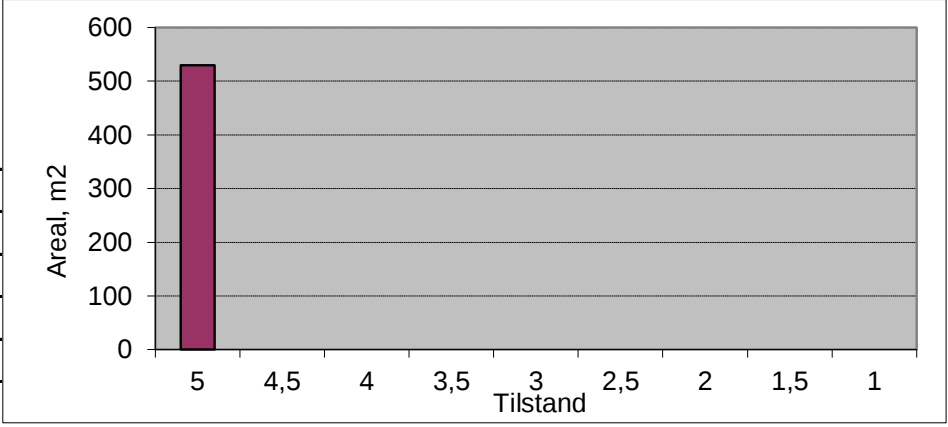
Vegnr: 3033-1
Navn: Rognbærstien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	4,5	15	
15	30	4	4	15	
30	70	4	3	40	
70	130	4	4	60	
130	215	4	4,5	85	
Sum/snitt:		4,1		215	



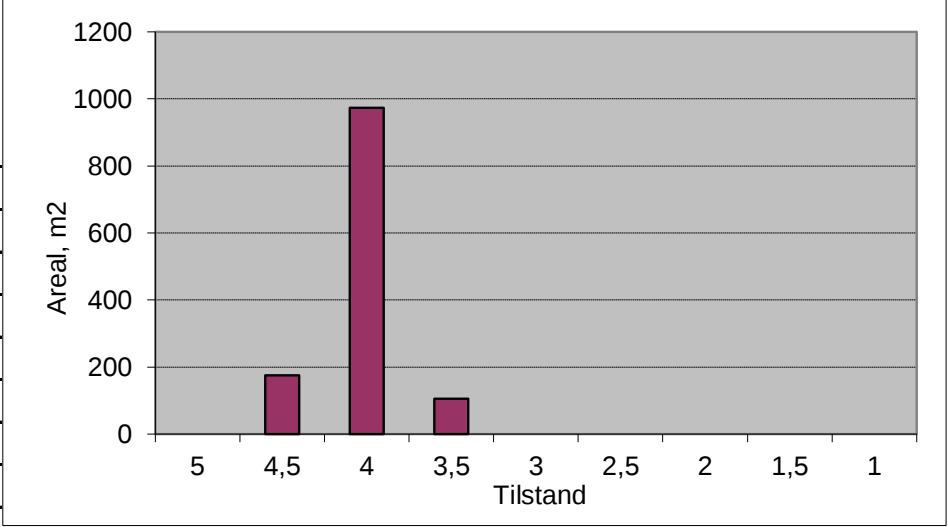
Vegnr: 3034-1
Navn: Stuemyra
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4	5	80	
80	150	3	5	70	
Sum/snitt:		3,5		150	



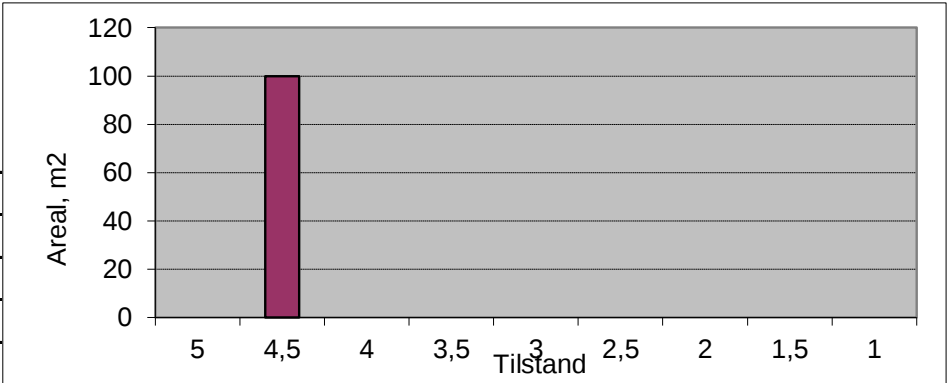
Vegnr: 3036-1
Navn: Storvollveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
50	80	3,5	3,5	30	
80	120	3,5	4	40	
120	170	3,5	4,5	50	
170	351	3,5	4	181	
Sum/snitt:		3,6		351	



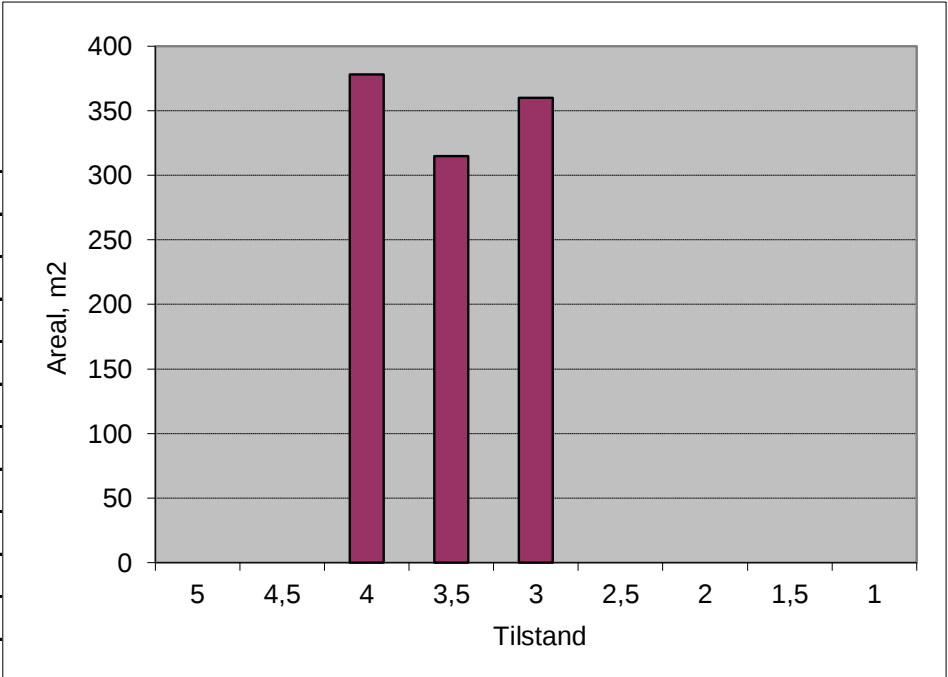
Vegnr: 3036-2
Navn: Storvollveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	4,5	20	
Sum/snitt:		5,0		20	



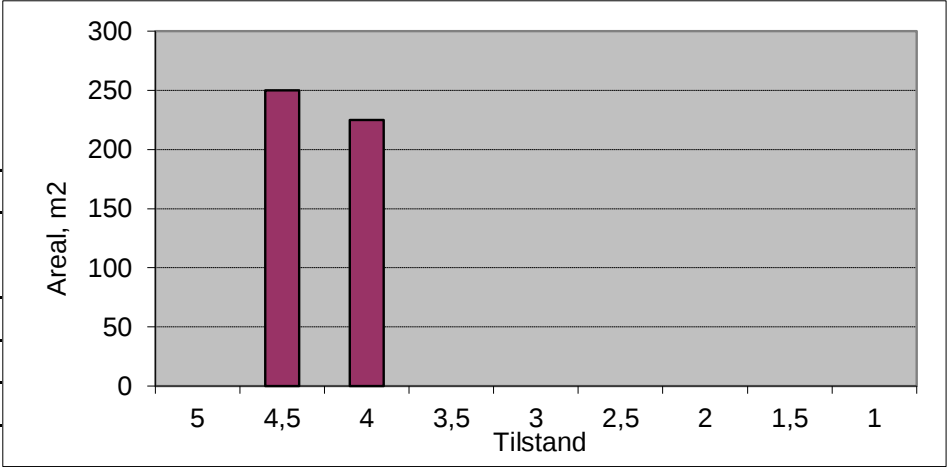
Vegnr: 3037-1
Navn: Myrstien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4,5	3	20	
20	50	4,5	4	30	
50	70	4,5	3,5	20	
70	90	4,5	3	20	
90	140	4,5	3,5	50	
140	170	4,5	4	30	
170	210	4,5	3	40	
210	234	4,5	4	24	
Sum/snitt:		4,5		234	



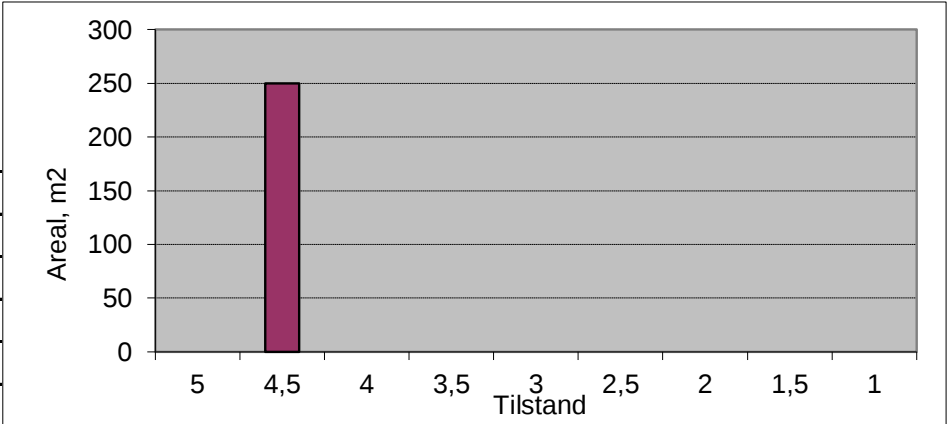
Vegnr: 3037-2
Navn: Myrstien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	4	50	Fortau v.s.
50	100	5	4,5	50	
					Adkomstveg
Sum/snitt:		4,8		100	



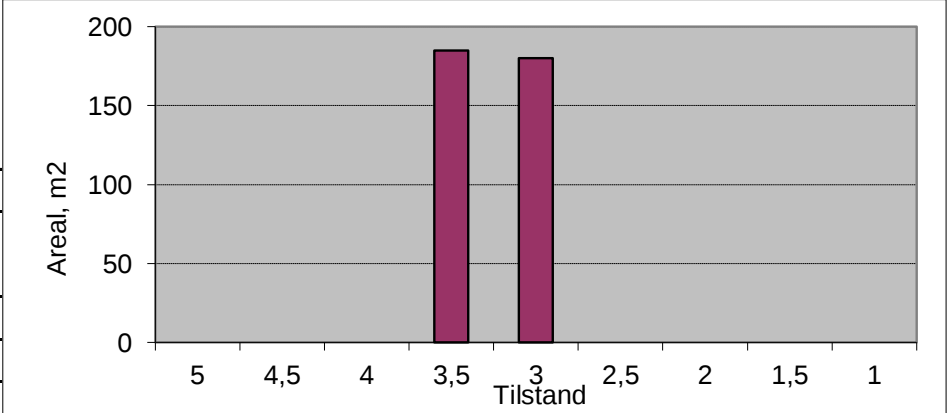
Vegnr: 3037-2
Navn: Myrstien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
100	150	5	4,5	50	Fortau v.s.
					Grus
Sum/snitt:		5,0		50	



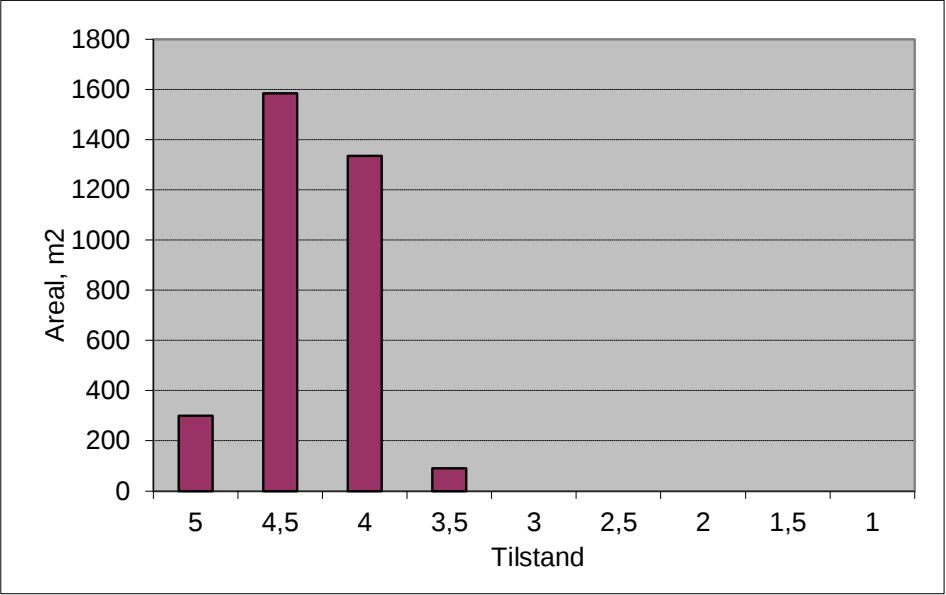
Vegnr: 3037-2
Navn: Myrstien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
150	180	6	3	30	Fortau v.s.
180	217	5	3,5	37	
Sum/snitt:		5,4		67	



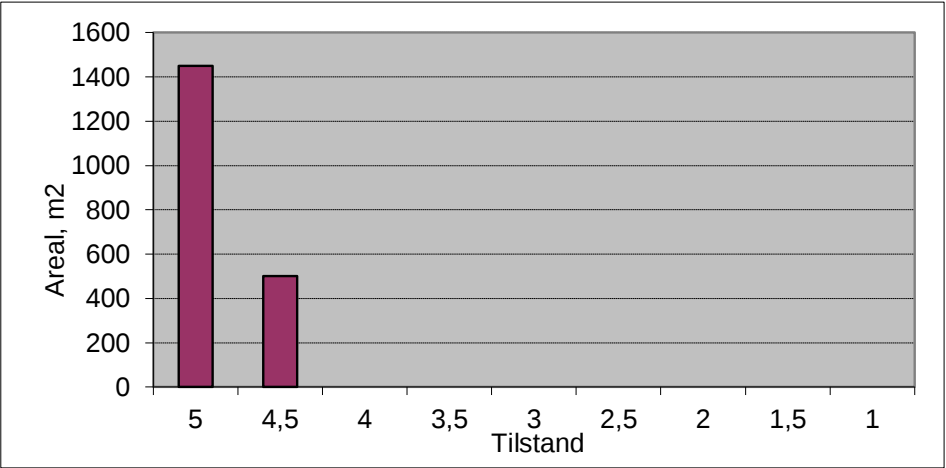
Vegnr: 3038-1
Navn: Sentralbaneveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	240	5	4,5	240	Fortau v.s.
240	480	5	4	240	
480	530	6	5	50	
530	600	5,5	4,5	70	
600	630	4,5	4	30	
630	650	4,5	3,5	20	
Sum/snitt:		5,1		650	



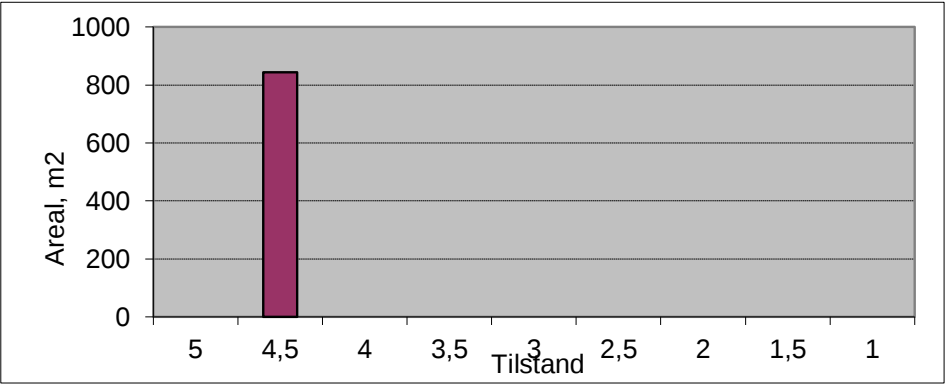
Vegnr: 3039-1
Navn: Engbakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	5	30	Fortau h.s.: 0-300
30	130	5	4,5	100	
130	390	5	5	260	
Sum/snitt:		5,0		390	



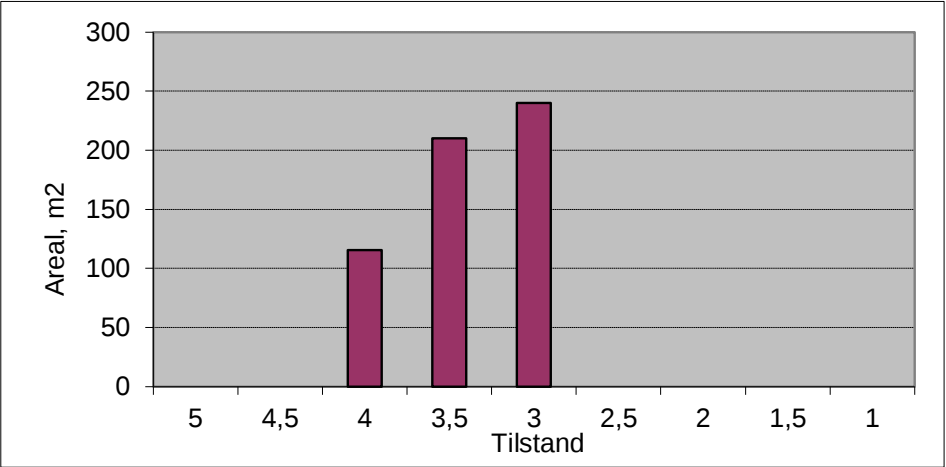
Vegnr: 3040-1
Navn: Busklia
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	211	4	4,5	211	Fortau v.s.: 170-211
Sum/snitt:		4,0		211	



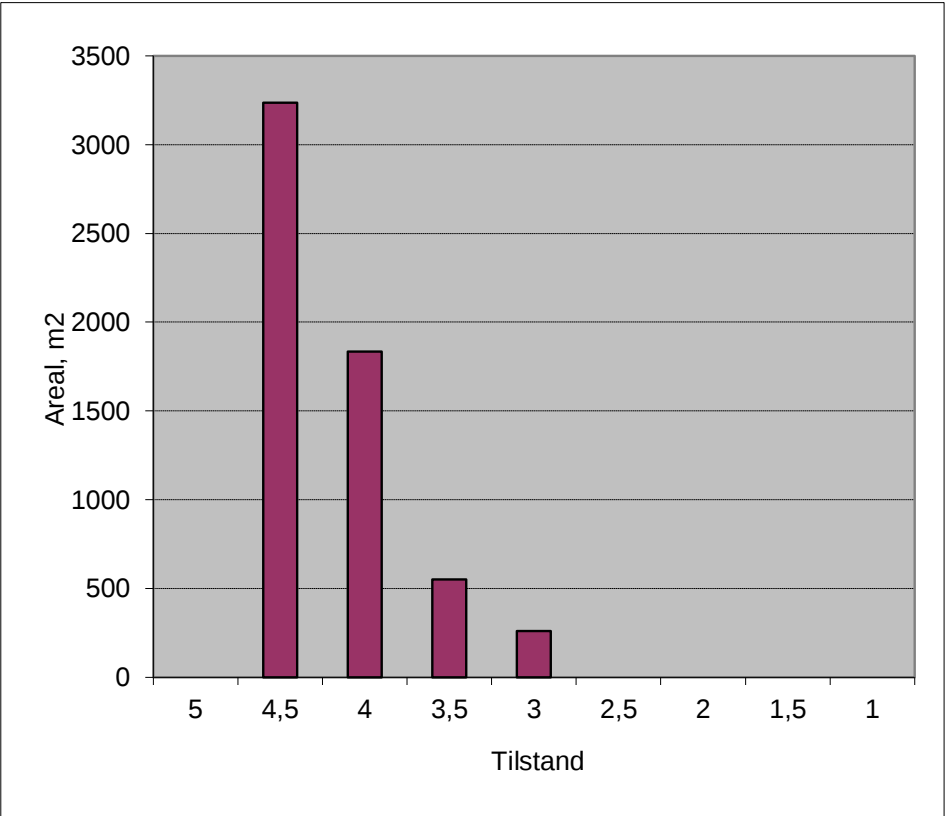
Vegnr: 3042-1
Navn: Nygårdsbakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	3	60	
60	120	3,5	3,5	60	
120	153	3,5	4	33	
Sum/snitt:		3,7		153	



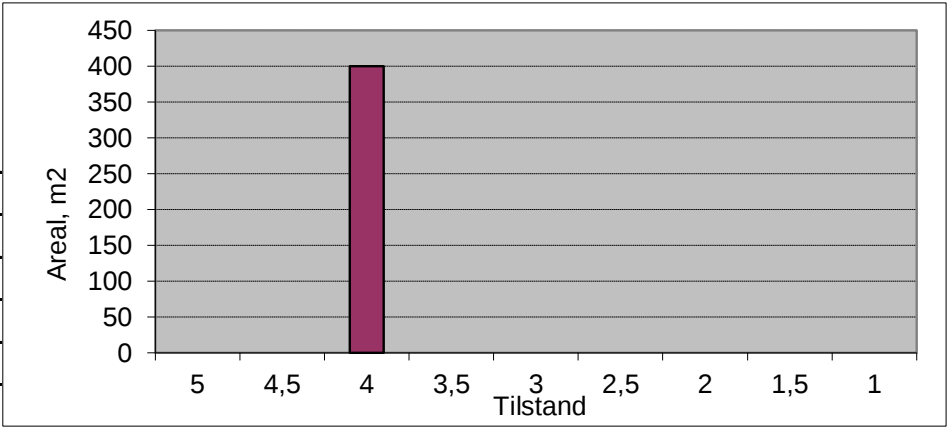
Vegnr: 3046-1
Navn: Fygleveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	4	30	Fortau v.s.: 0-230
30	50	5,5	3	20	
50	150	5,5	3,5	100	
150	200	5,5	4	50	
200	230	5,5	4,5	30	
230	350	5,5	4	120	Fortau v.s.: 250-1003
350	600	5,5	4,5	250	
600	650	5	4	50	
650	910	5	4,5	260	
910	980	5	4	70	
980	1010	5	3	30	
1010	1076	6	4,5	66	
Sum/snitt:		5,5		1076	



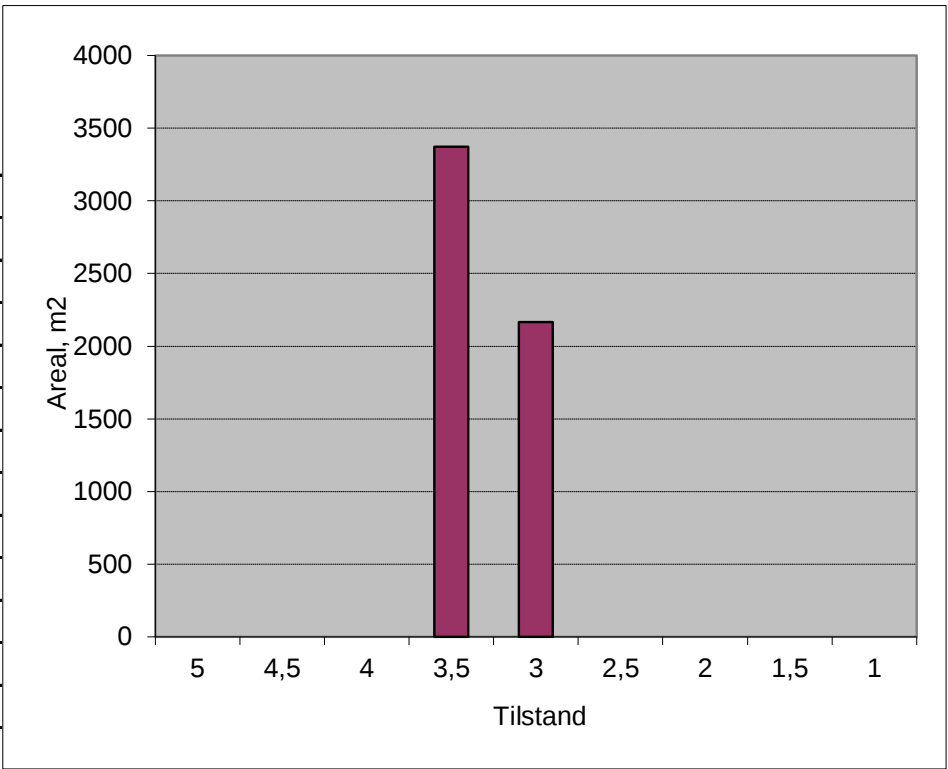
Vegnr: 3047-1
Navn: Holsøyveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	8	4	50	
					Grus
Sum/snitt:		8,0		50	



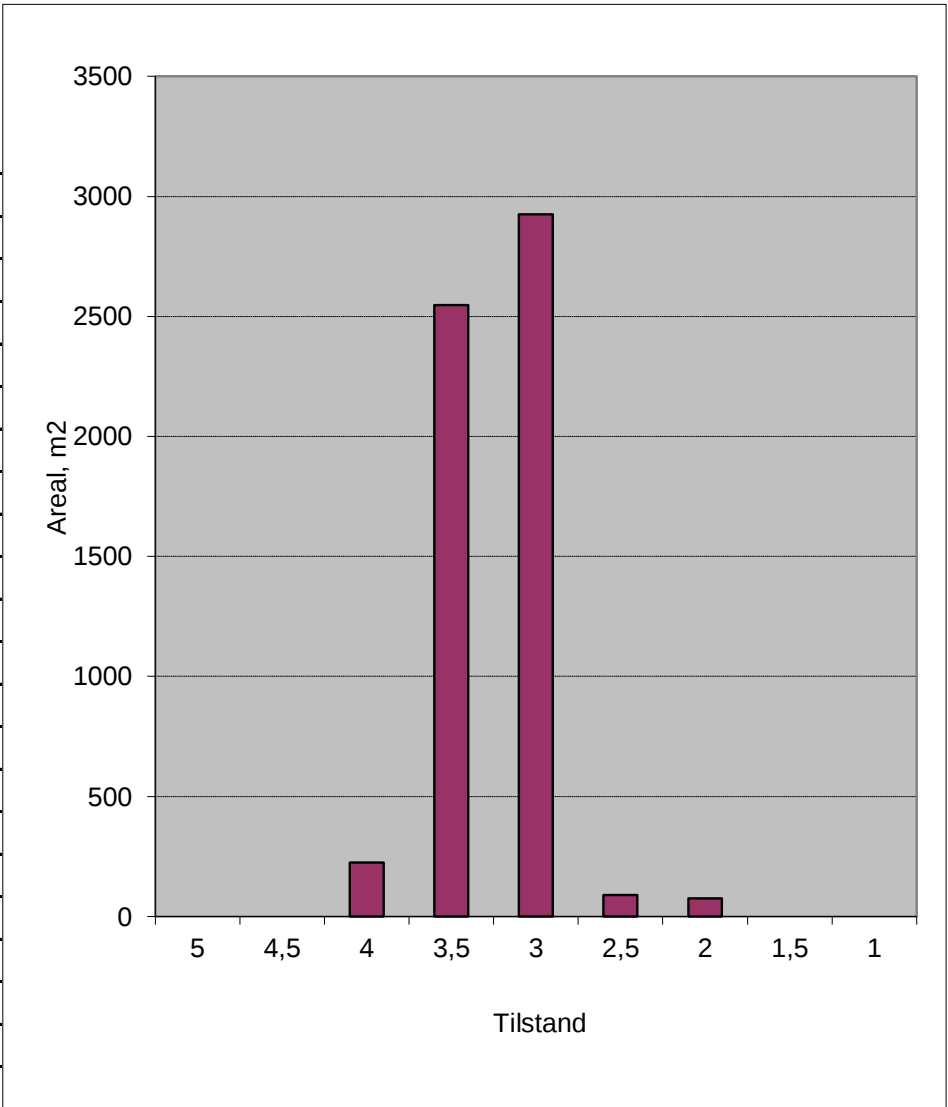
Vegnr: 3047-1
Navn: Holsøyveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
50	90	6	3	40	
90	190	4,5	3	100	
190	230	4,5	3,5	40	
230	380	4,5	3	150	
380	750	4,5	3,5	370	
750	800	4	3,5	50	
800	930	4	3	130	
930	1100	4	3,5	170	
1100	1180	3,5	3	80	
1180	1365	3,5	3,5	185	
Sum/snitt:		4,2		1315	



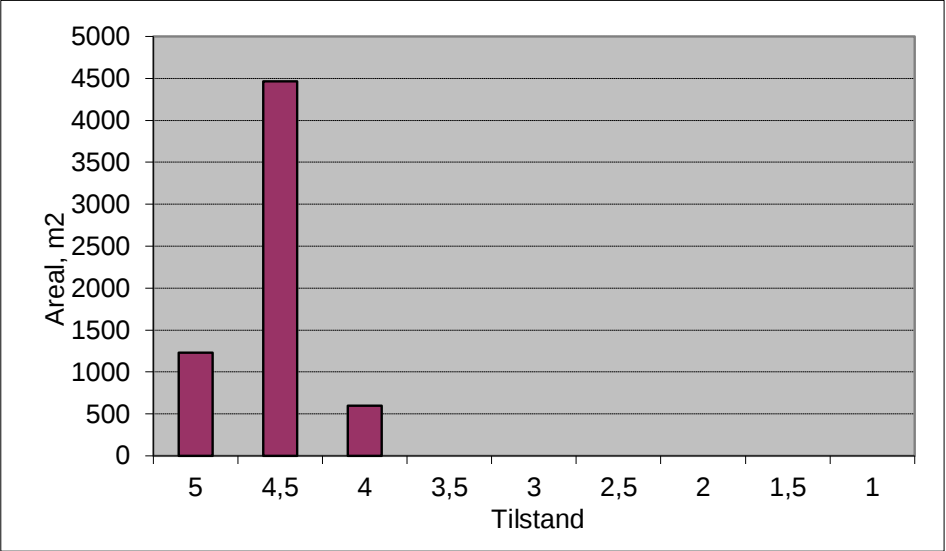
Vegnr: 3048-1
Navn: Hagveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	4	15	
15	30	5	2	15	
30	60	5	4	30	
60	90	4,5	3	30	
90	120	4,5	3,5	30	
120	220	4,5	3	100	
220	300	4,5	3,5	80	
300	360	4,5	3	60	
360	410	4,5	3,5	50	
410	450	4,5	3	40	
450	500	4,5	3,5	50	
500	520	4,5	3	20	
520	550	4,5	3,5	30	
550	570	4,5	2,5	20	
570	650	4,5	3	80	
650	780	4,5	3,5	130	
780	1100	4,5	3	320	
1100	1296	4,5	3,5	196	
Sum/snitt:		4,5		1296	



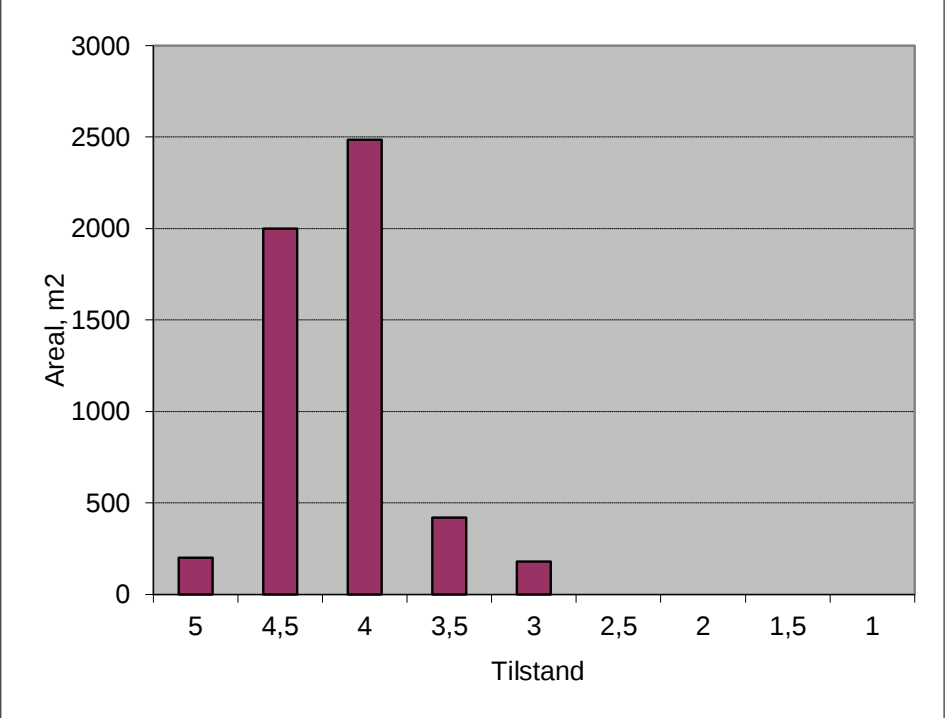
Vegnr: 3049-1
Navn: Storeidmyra
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	225	6	5	205	
225	290	6	4,5	65	
290	370	6	4	80	
370	1049	6	4,5	679	
Sum/snitt:		6,0		1049	



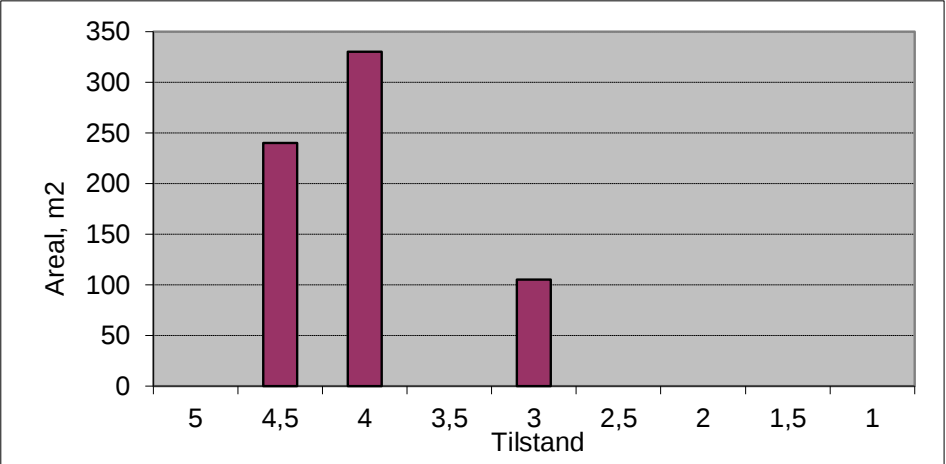
Vegnr: 3051-1
Navn: Storeidøya
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	5	20	
20	50	6	3	30	
50	70	6	4	20	
70	320	6	4,5	250	
320	380	6	4	60	
380	450	6	3,5	70	
450	730	6	4	280	
730	830	5	4,5	100	
830	895	5	4	65	
Sum/snitt:		5,9		895	



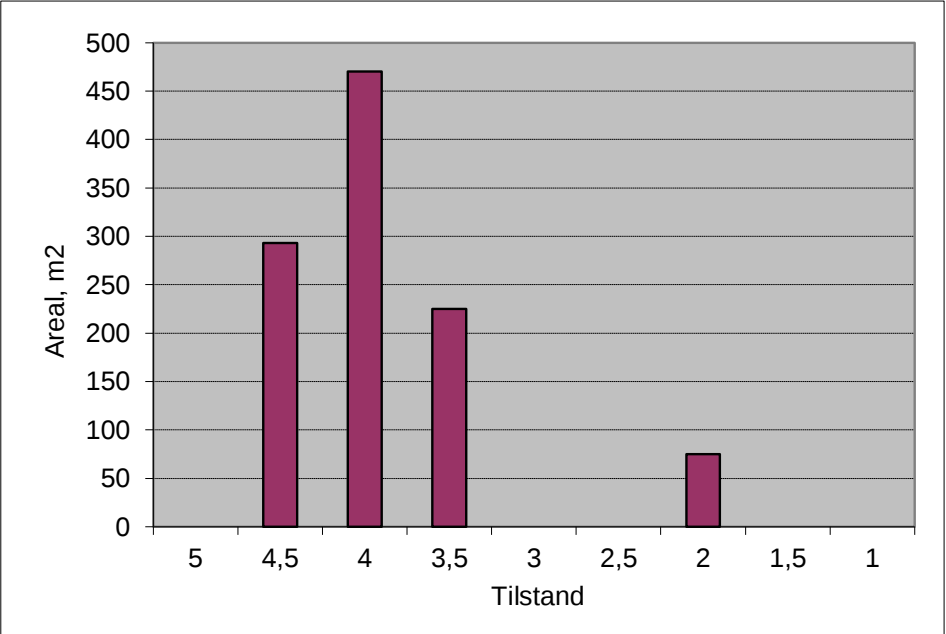
Vegnr: 3051-2
Navn: Storeidøya
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	7	3	15	
15	70	6	4	55	
70	110	6	4,5	40	
Sum/snitt:		6,1		110	



Vegnr: 3054-1
Navn: Verksveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	2	15	
15	40	5	4,5	25	
40	50	4,5	4	10	
50	100	4,5	3,5	50	
100	150	4,5	4	50	
150	200	4	4	50	
200	248	3,5	4,5	48	
Sum/snitt:		4,3		248	



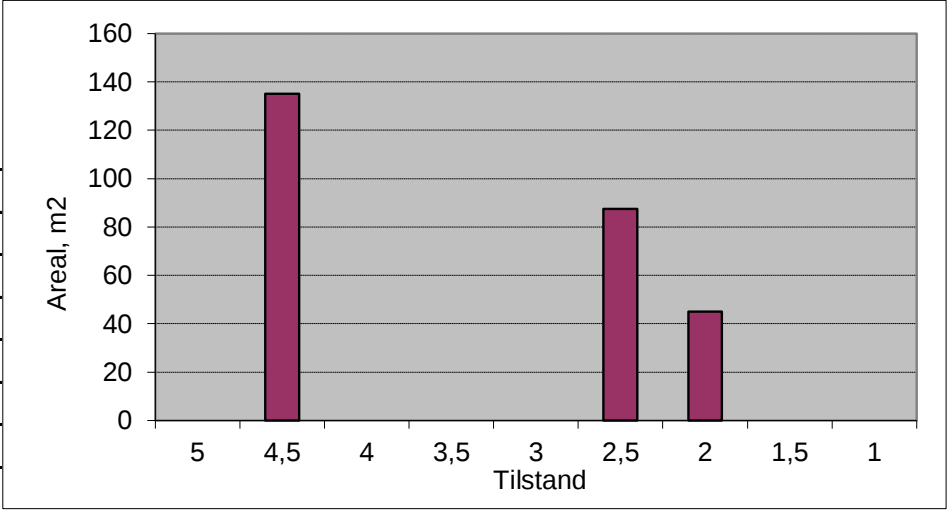
Vegnr: 3055-1

Navn: Tamyra

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4,5	4,5	30	
30	40	4,5	2	10	
40	65	3,5	2,5	25	
					Grus
Sum/snitt:		4,1		65	



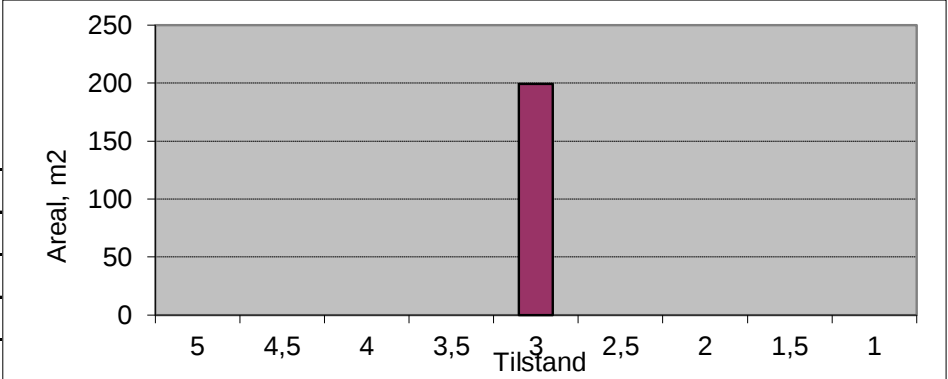
Vegnr: 3055-1

Navn: Tamyra

Vegtype: A

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
65	122	3,5	3	57	
Sum/snitt:		3,5		57	



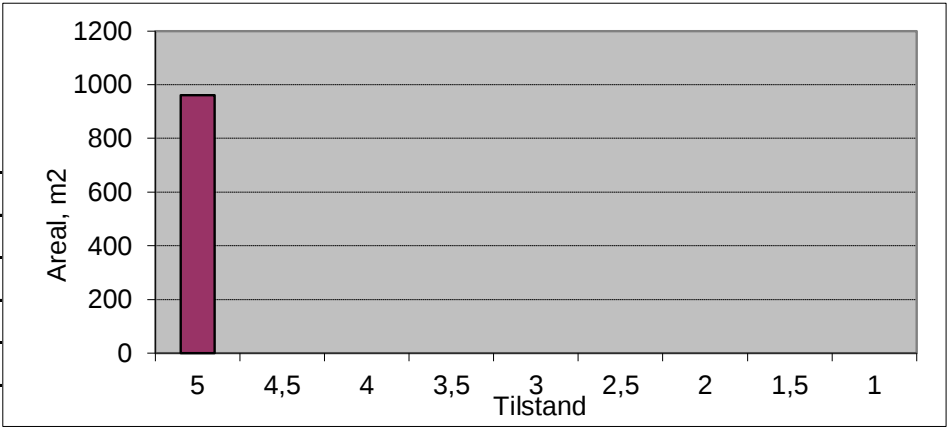
Vegnr: 3057-1

Navn: Storeidet

Vegtype: S

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	6	5	160	
					Adkomstveg
Sum/snitt:		6,0		160	



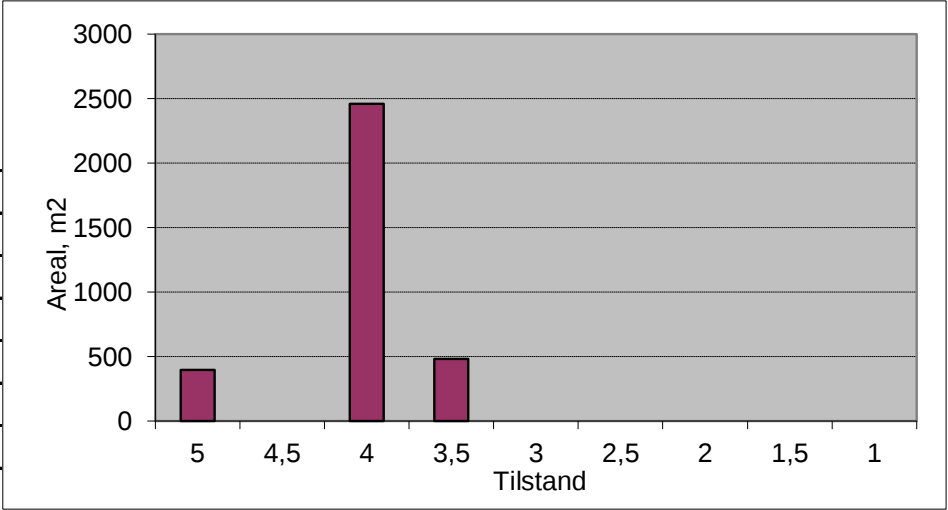
Vegnr: 3057-1

Navn: Storeidet

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
160	260	6	4	100	
260	340	6	3,5	80	
340	650	6	4	310	
650	716	6	5	66	
Sum/snitt:		6,0		556	



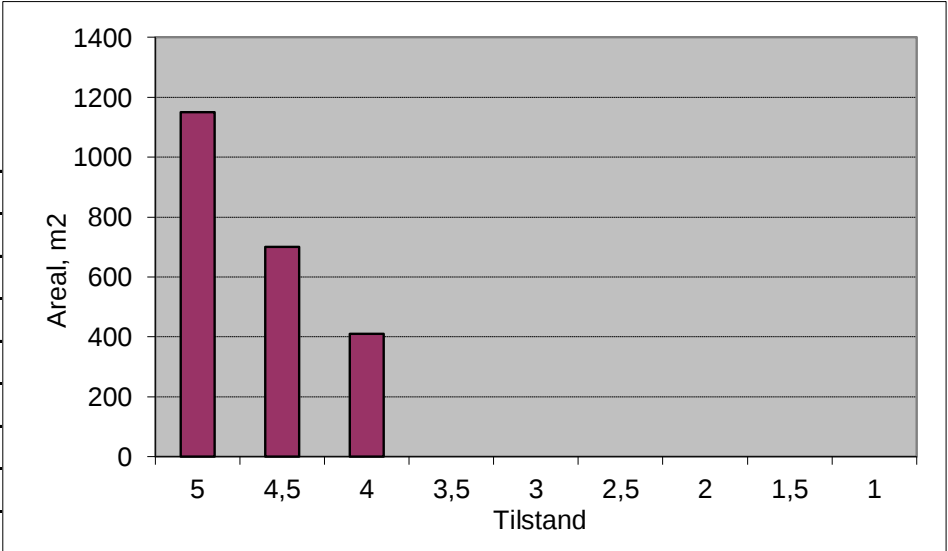
Vegnr: 3059-1

Navn: Lekneskroken

Vegtype: S

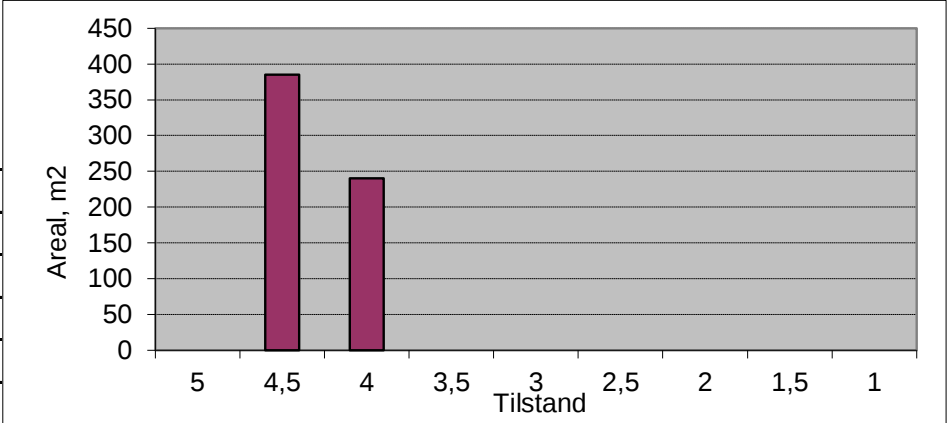
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	5	5	200	
200	220	5	4,5	20	
220	250	5	5	30	
250	370	5	4,5	120	
370	452	5	4	82	
Sum/snitt:		5,0		452	



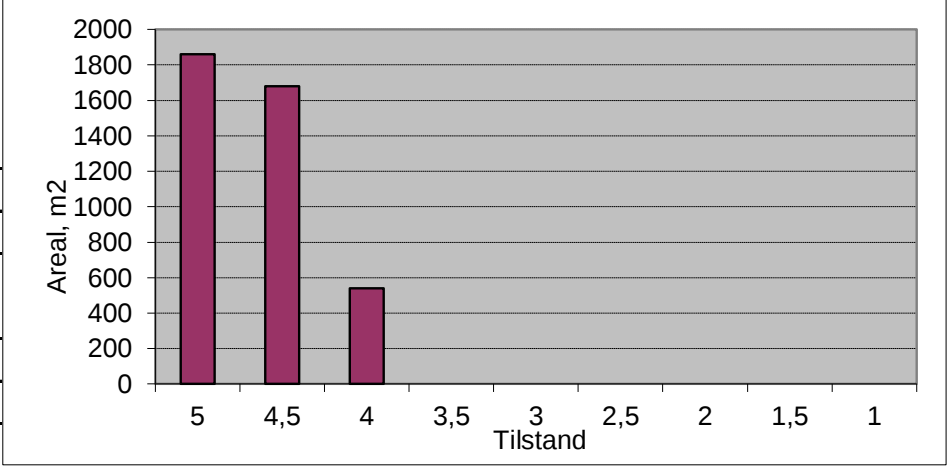
Vegnr: 3064-1
Navn: Krokbakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	4	60	
60	170	3,5	4,5	110	
Sum/snitt:		3,7		170	



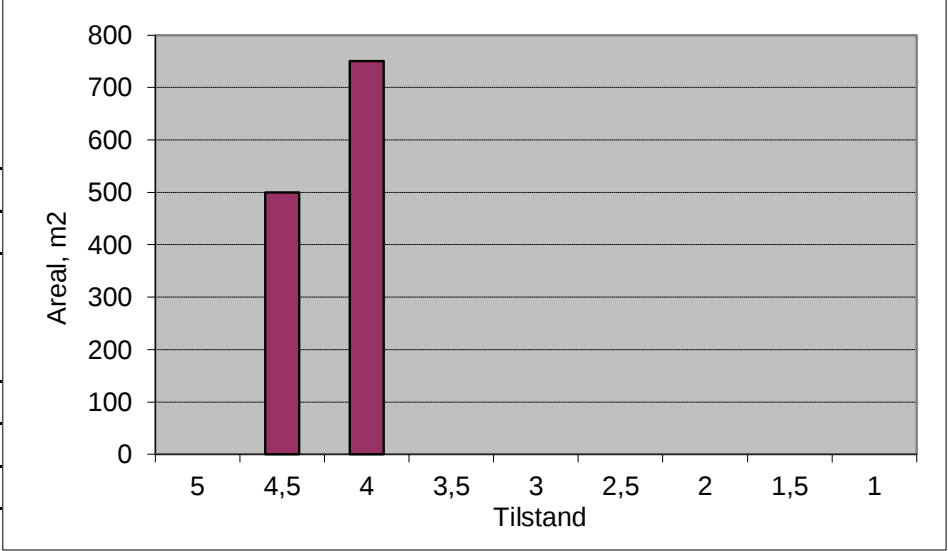
Vegnr: 3065-1
Navn: Torvhaugan
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	310	6	5	310	
310	400	6	4	90	Fortau h.s.
400	680	6	4,5	280	
Sum/snitt:		6,0		680	



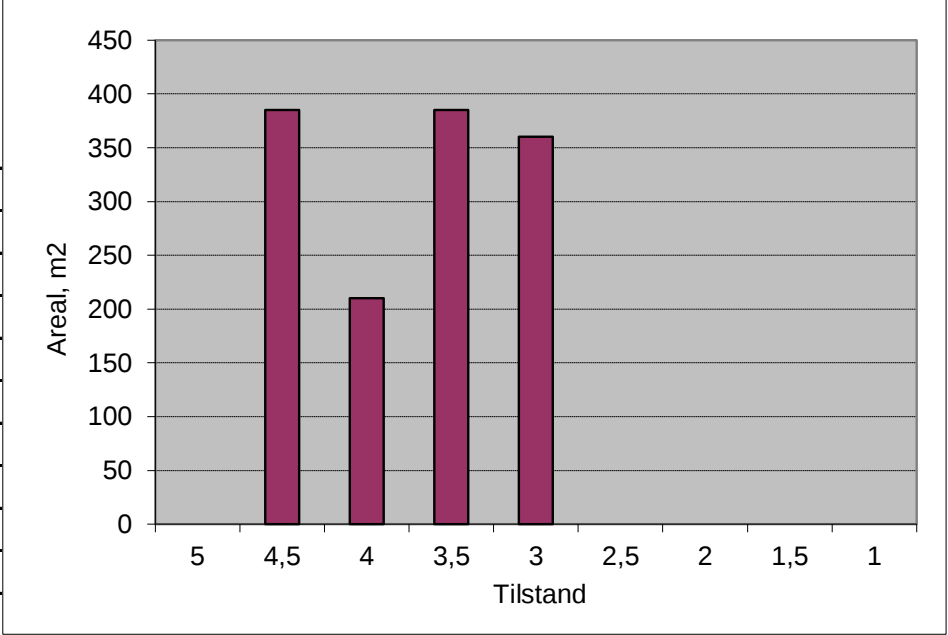
Vegnr: 3067-1
Navn: Fygleheia
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	4	60	
60	110	5	4,5	50	
110	200	5	4	90	Fortau h.s.
200	250	5	4,5	50	
					Adkomstveg
Sum/snitt:		5,0		250	



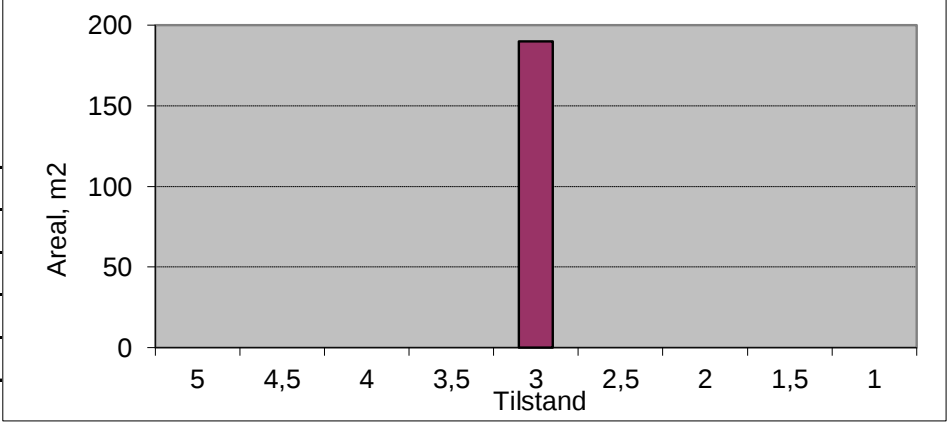
Vegnr: 3067-1
Navn: Fygleheia
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
250	300	4	3	50	
300	370	4	3,5	70	
370	410	4	3	40	
410	440	3,5	3,5	30	
440	500	3,5	4	60	
500	610	3,5	4,5	110	
					Grus
Sum/snitt:		3,7		360	



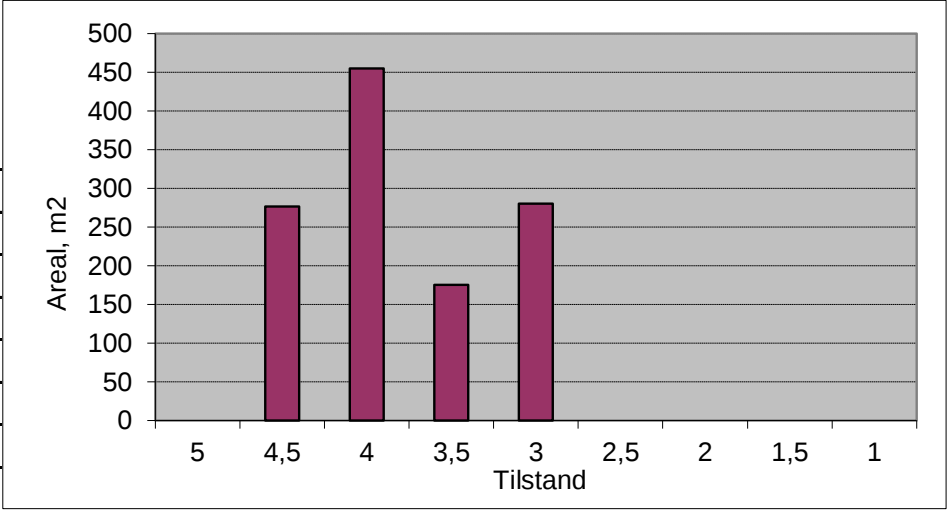
Vegnr: 3067-1
Navn: Fygleheia
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
610	630	3,5	3	20	
630	670	3	3	40	
Sum/snitt:		3,2		60	



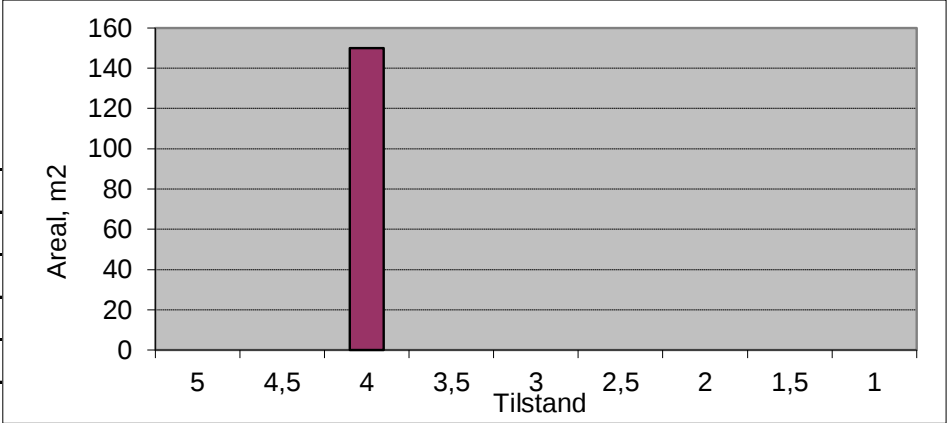
Vegnr: 3068-1
Navn: Markstubben
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3,5	3	80	
80	130	3,5	3,5	50	
130	260	3,5	4	130	
260	339	3,5	4,5	79	
Sum/snitt:		3,5		339	



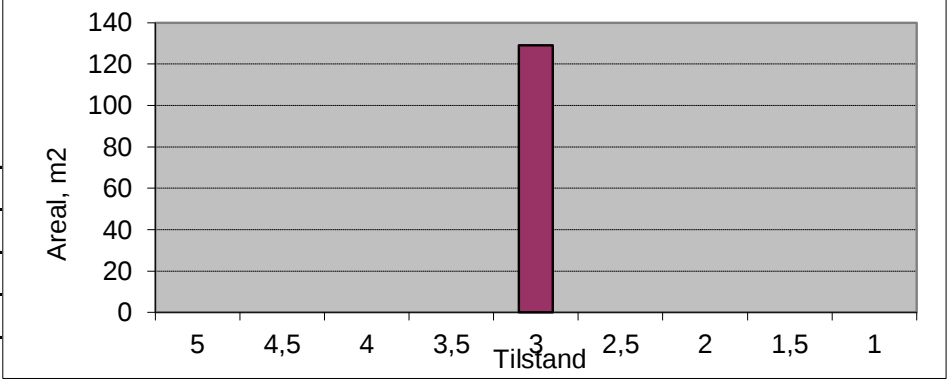
Vegnr: 3068-2
Navn: Markstubben
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	4	50	
					Grus
Sum/snitt:		3,0		50	



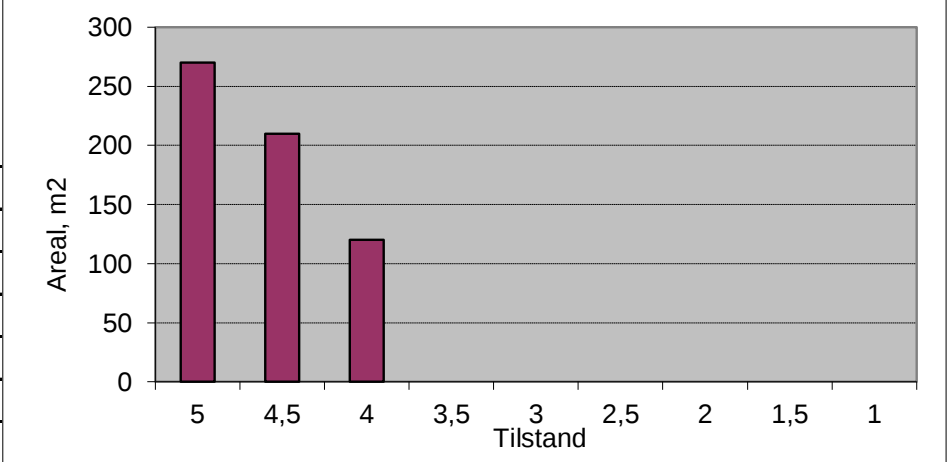
Vegnr: 3068-2
Navn: Markstubben
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
50	93	3	3	43	
Sum/snitt:		3,0		43	



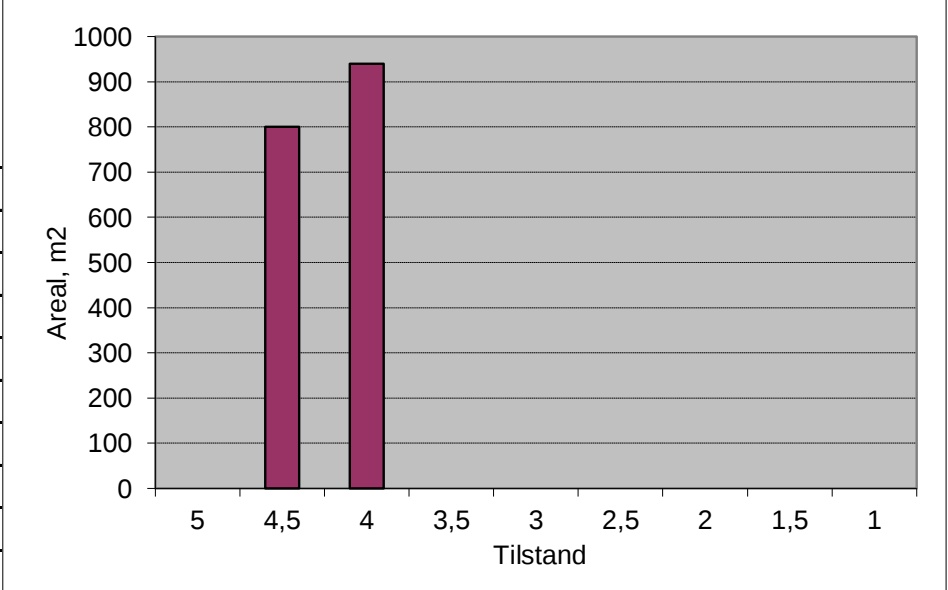
Vegnr: 3069-1
Navn: Høgsta
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	3	5	90	
90	160	3	4,5	70	
160	200	3	4	40	
Sum/snitt:		3,0		200	



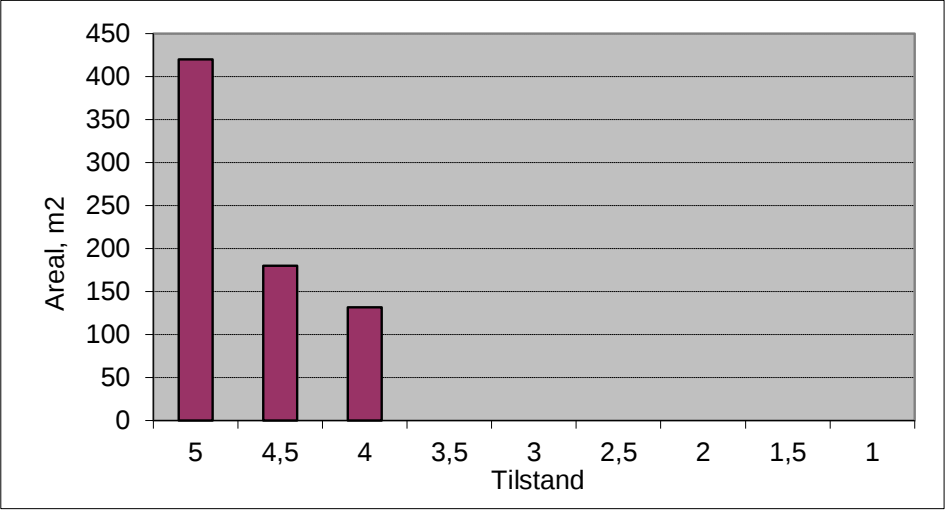
Vegnr: 3073-1
Navn: Havnekvartalet
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	4	50	
50	100	5	4,5	50	
100	140	5	4	40	
140	250	5	4,5	110	
250	310	4	4	60	
310	360	5	4	50	
Sum/snitt:		4,8		360	



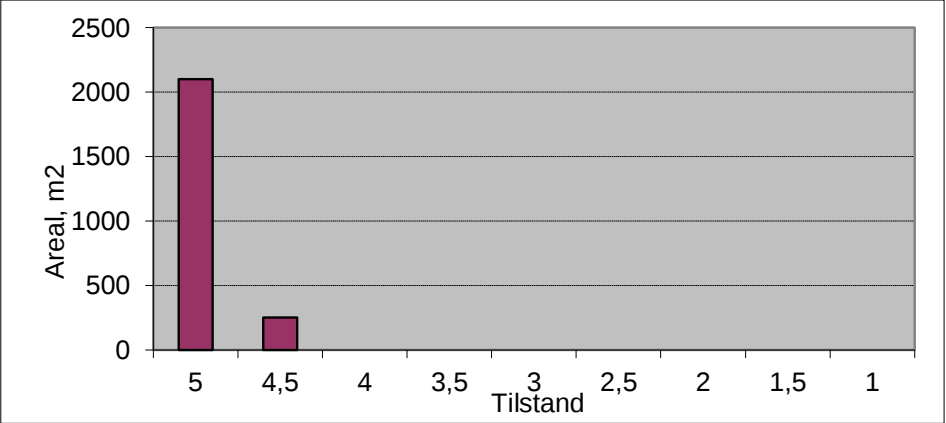
Vegnr: 3074-1
Navn: Myrtrakket
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3	4,5	40	
40	180	3	5	140	
180	200	3	4,5	20	
200	244	3	4	44	
Sum/snitt:		3,0		244	



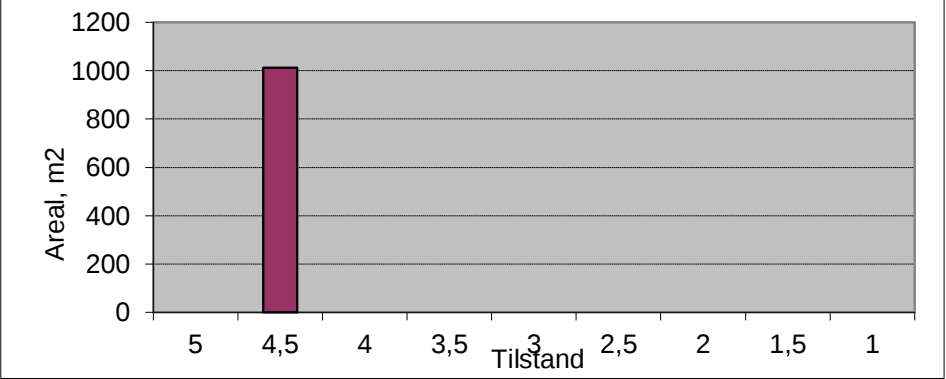
Vegnr: 3083-1
Navn: Nausthaugveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	4,5	50	
50	470	5	5	420	
Sum/snitt:		5,0		470	



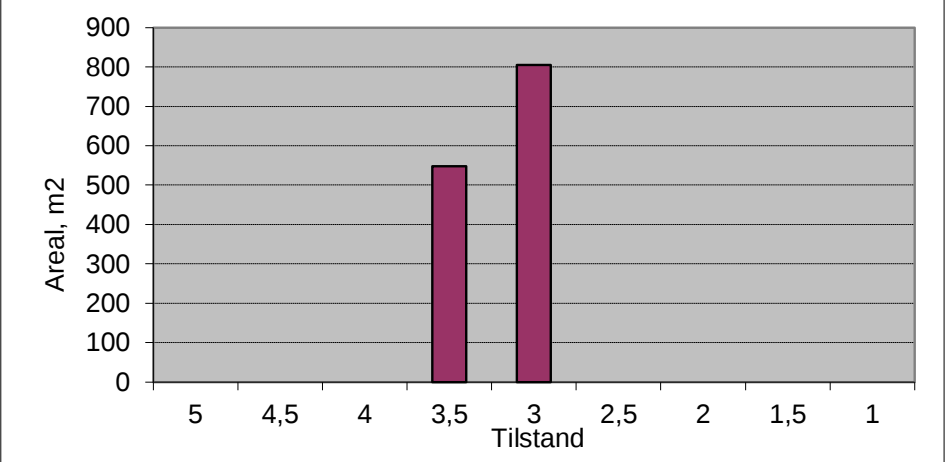
Vegnr: 4000-1
Navn: Skolegata
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	225	4,5	4,5	225	
Sum/snitt:		4,5		225	



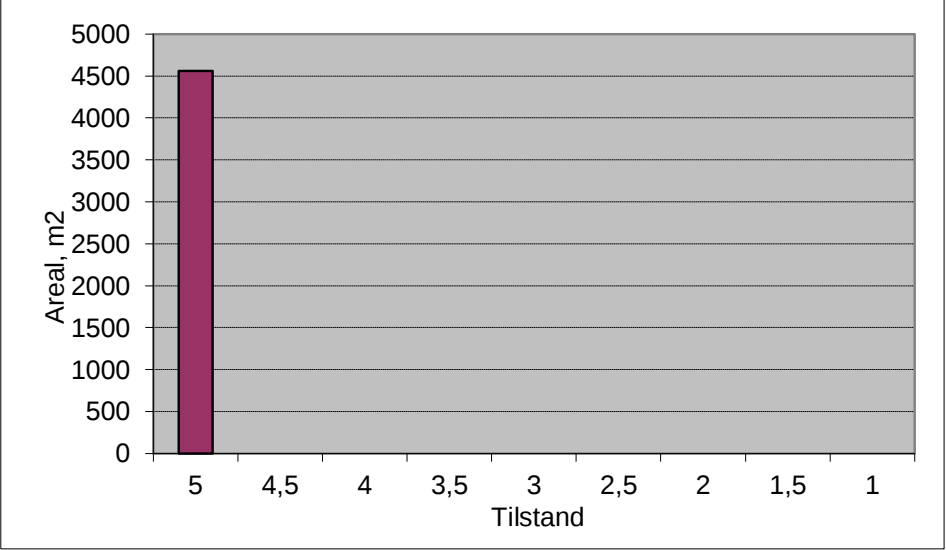
Vegnr: 4003-1
Navn: Halsbakkan
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3,5	3	150	
150	220	4	3	70	
220	357	4	3,5	137	
Sum/snitt:		3,8		357	



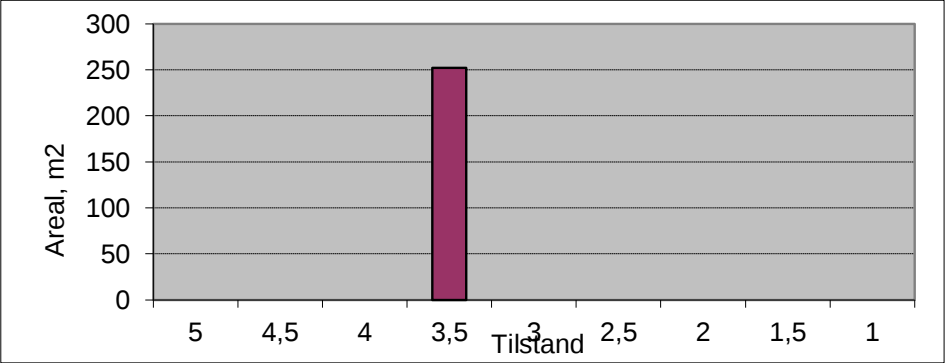
Vegnr: 4004-1
Navn: Ringveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	5	5	180	Asfaltert 2016
180	650	4,5	5	470	Asfaltert 2016
650	750	4	5	100	Asfaltert 2016
750	950	4,5	5	200	Asfaltert 2016
950	999	5	5	49	Asfaltert 2016
Sum/snitt:		4,6		999	



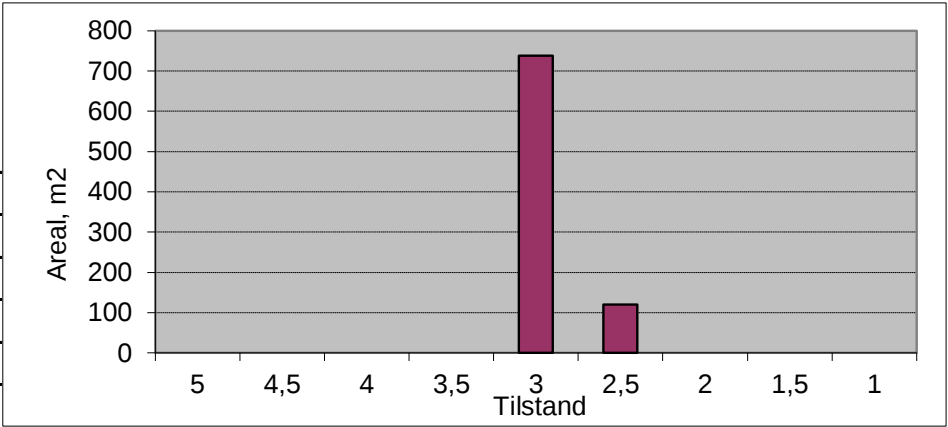
Vegnr: 4004-2
Navn: Ringveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	4	3,5	63	
Sum/snitt:		4,0		63	



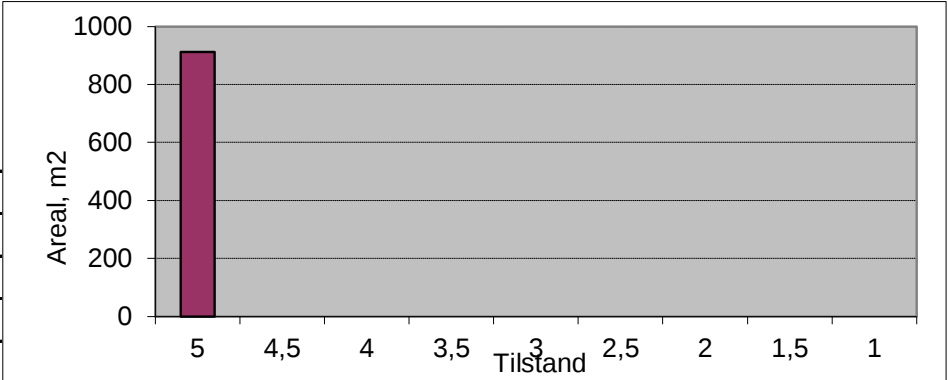
Vegnr: 4005-1
Navn: Åsen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3	2,5	40	
40	251	3,5	3	211	
Sum/snitt:		3,4		251	



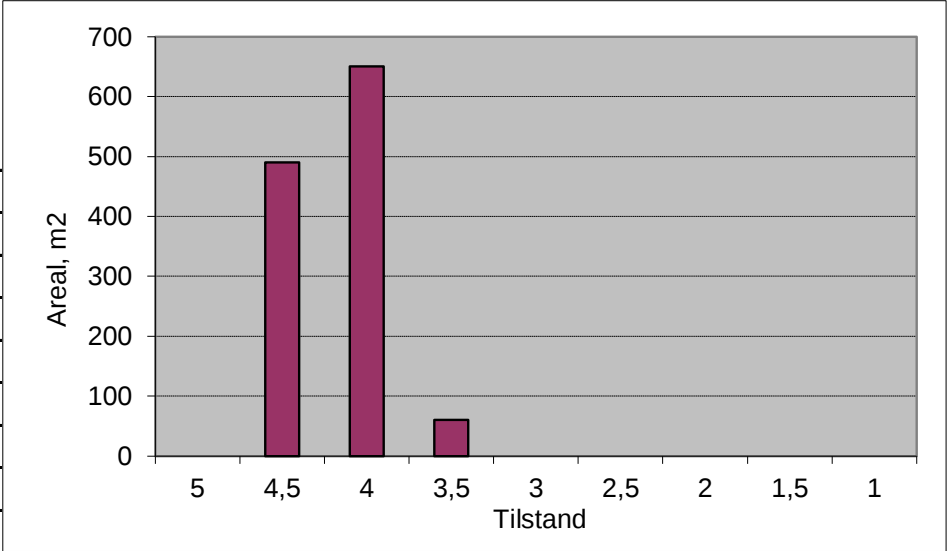
Vegnr: 4006-1
Navn: Nygata
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	228	4	5	228	
Sum/snitt:		4,0		228	



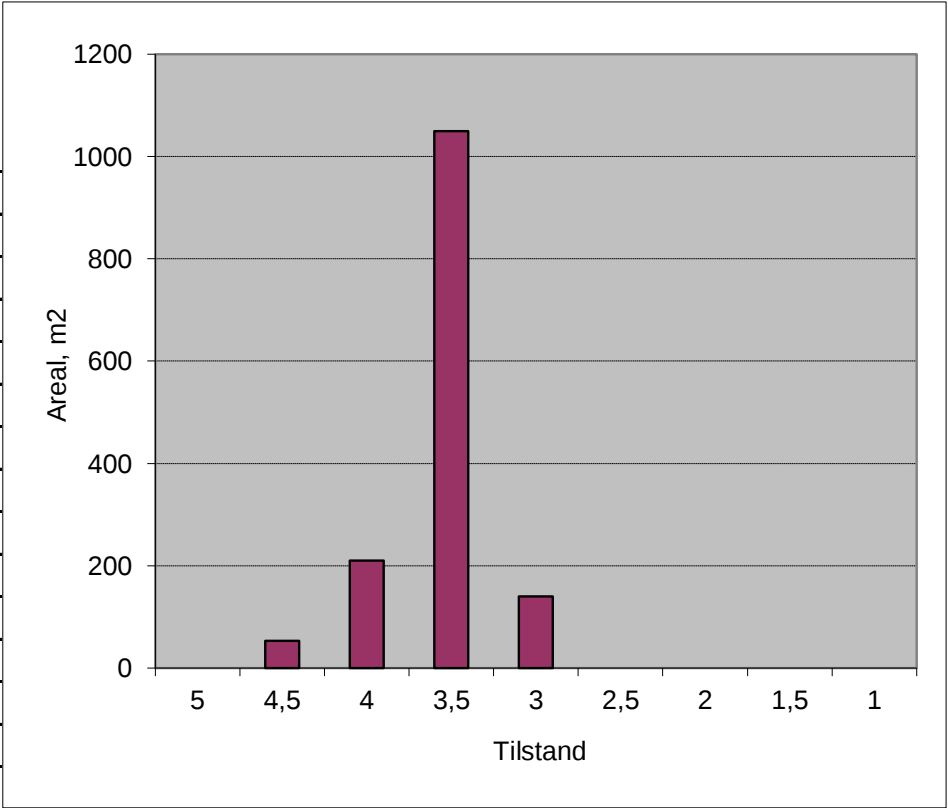
Vegnr: 4007-1
Navn: Åsryggen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3,5	4	130	
130	270	3,5	4,5	140	
270	300	3	4	30	
300	320	3	3,5	20	
320	355	3	4	35	
Sum/snitt:		3,4		355	



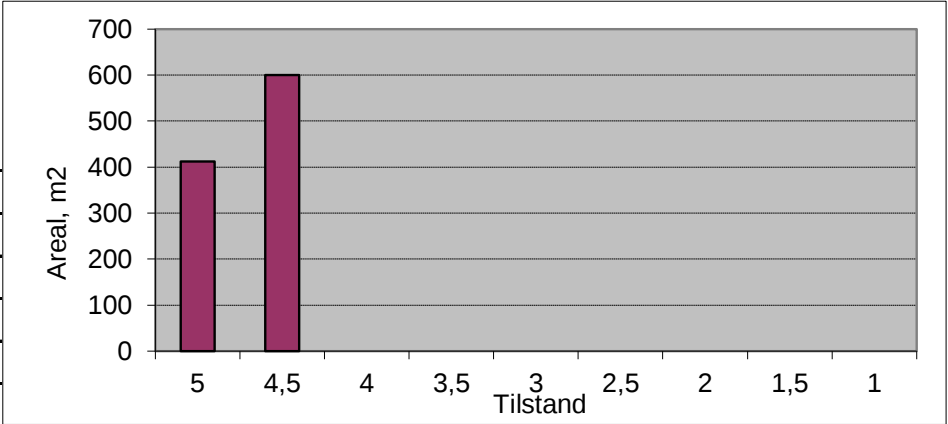
Vegnr: 4008-1
Navn: Vestfjordgata
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3,5	3	20	
20	80	3,5	3,5	60	
80	110	3,5	4	30	
110	160	3,5	3,5	50	
160	210	3,5	4	50	
210	260	3,5	3,5	50	
260	240	3,5	4	-20	
240	260	3,5	3,5	20	
260	280	3,5	3	20	
280	400	3,5	3,5	120	
400	415	3,5	4,5	15	
Sum/snitt:		3,5		415	



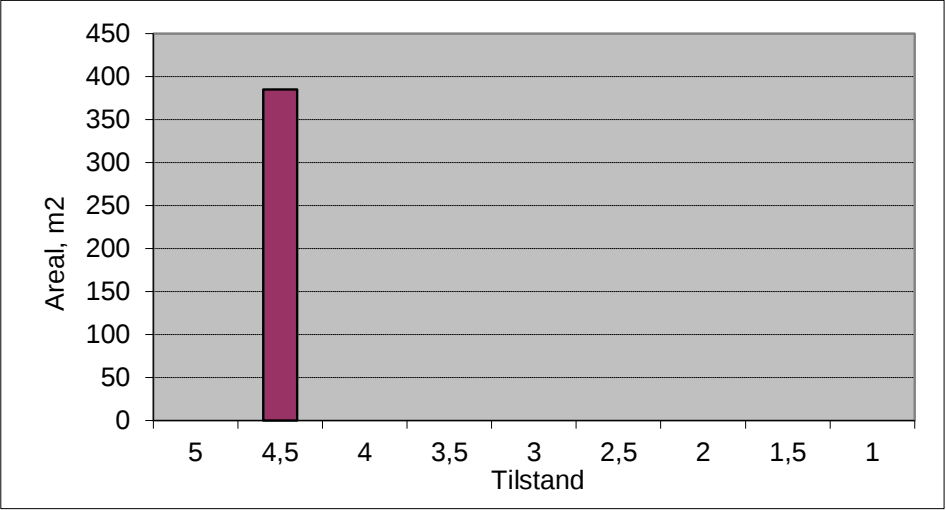
Vegnr: 4011-1
Navn: Svarholtveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	4,5	150	
150	253	4	5	103	
Sum/snitt:		4,0		253	



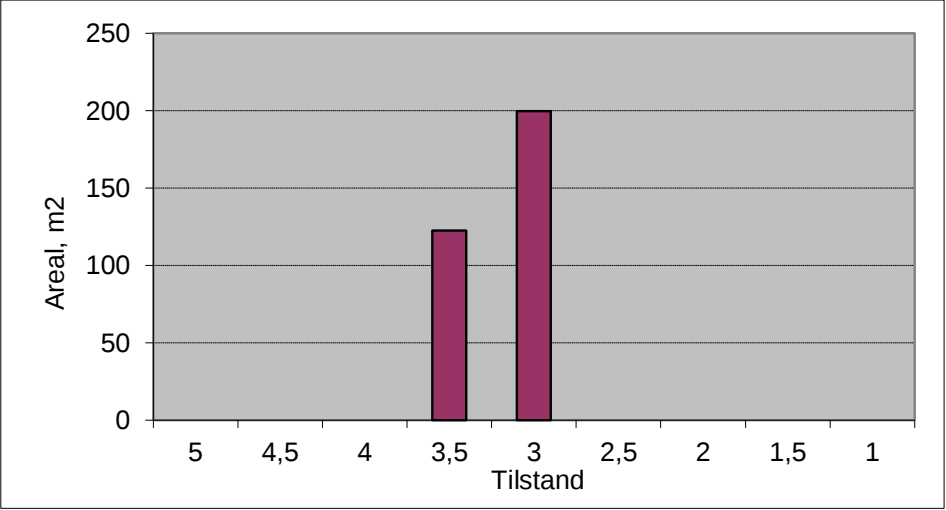
Vegnr: 4012-1
Navn: Aspeveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	3,5	4,5	110	
					Grus
210	265	3,5	4	55	
					Grus
Sum/snitt:		2,3		165	



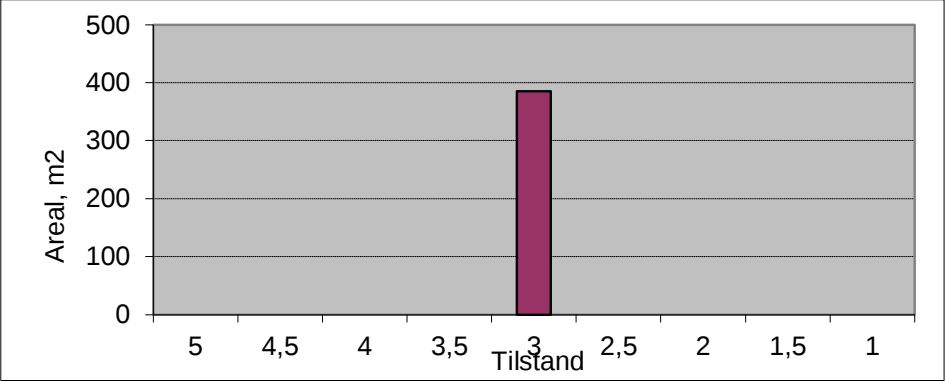
Vegnr: 4012-1
Navn: Aspeveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
110	210	3,5	3	100	
					Asfalt
265	300	3,5	3,5	35	
300	357	3,5	3	57	
Sum/snitt:		1,7		192	



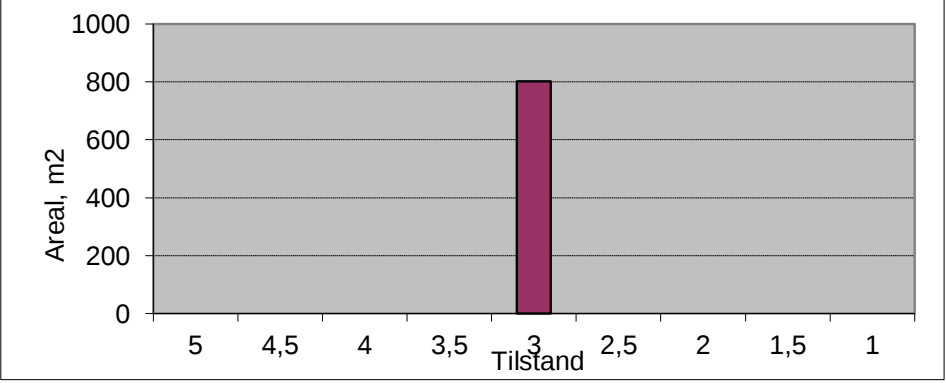
Vegnr: 4014-1
Navn: Vinkelen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	3,5	3	110	
Sum/snitt:		3,5		110	



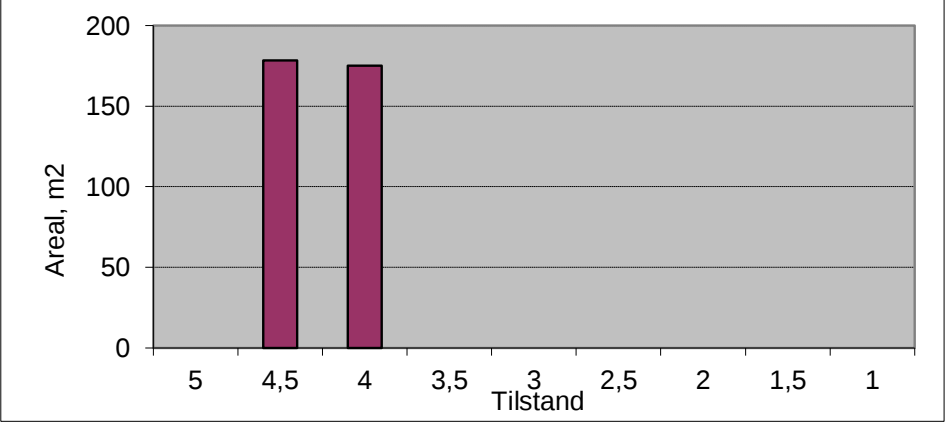
Vegnr: 4017-1
Navn: Justadbakken
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	229	3,5	3	229	Kjørt motsatt veg
Sum/snitt:		3,5		229	



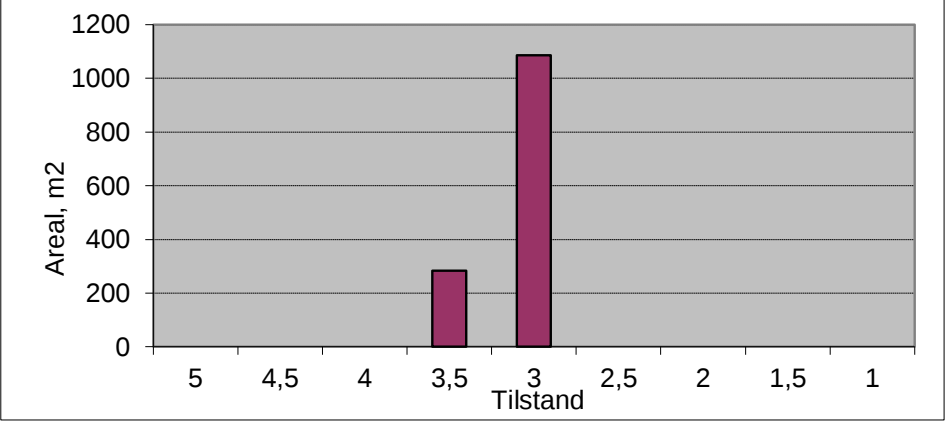
Vegnr: 4018-1
Navn: Rishaugveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	4	50	
50	101	3,5	4,5	51	
Sum/snitt:		3,5		101	



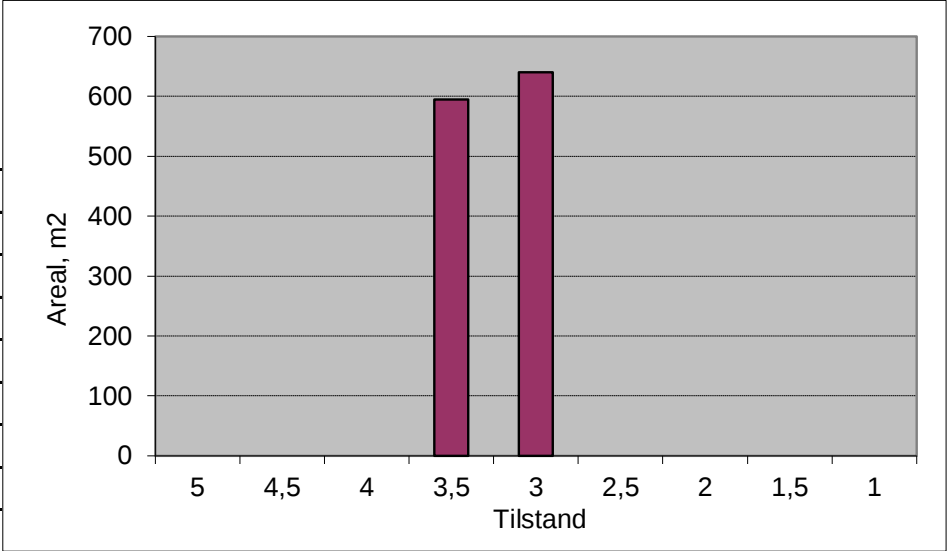
Vegnr: 4019-1
Navn: Huldreveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	310	3,5	3	310	
310	391	3,5	3,5	81	
Sum/snitt:		3,5		391	



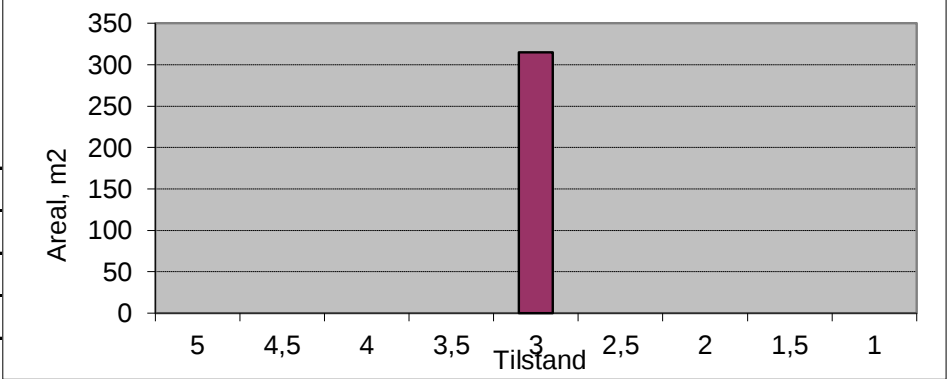
Vegnr: 4021-1
Navn: Hartvågveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	3,5	30	
30	80	3	3	50	
80	140	3,5	3,5	60	
140	280	3,5	3	140	
280	360	3,5	3,5	80	
Sum/snitt:		3,4		360	



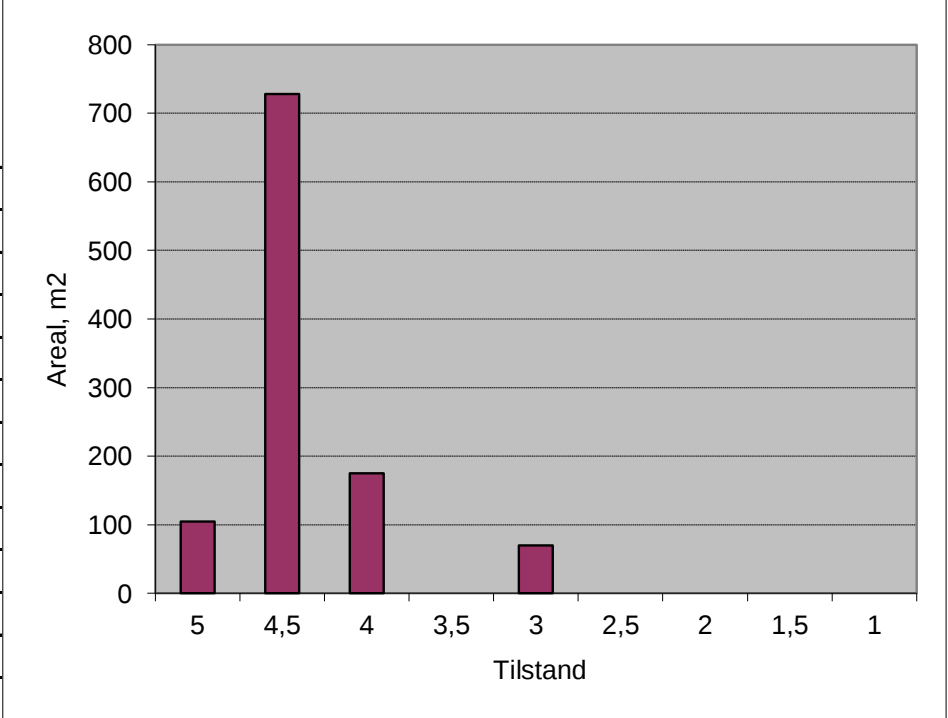
Vegnr: 4023-1
Navn: Myra
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	3,5	3	90	
Sum/snitt:		3,5		90	



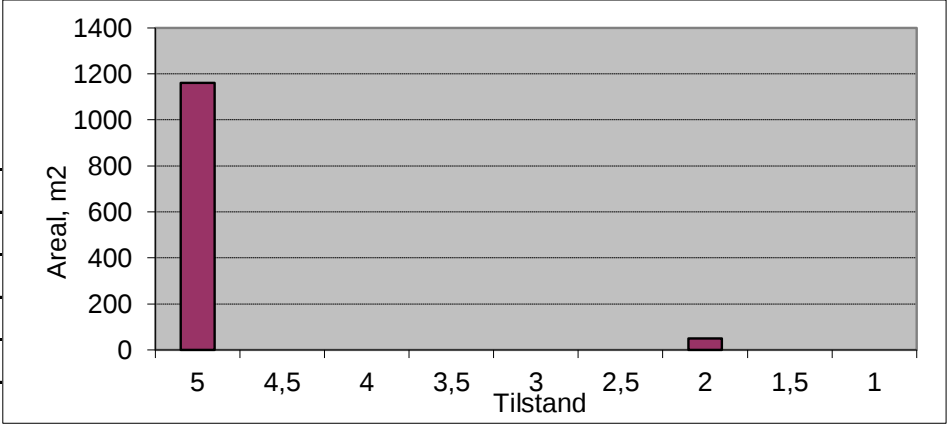
Vegnr: 4024-1
Navn: Strandveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	4,5	30	
30	60	3,5	5	30	
60	80	3,5	4	20	
80	120	3,5	4,5	40	
120	130	3,5	3	10	
130	160	3,5	4	30	
160	200	3,5	4,5	40	
200	210	3,5	3	10	
210	308	3,5	4,5	98	
Sum/snitt:		3,5		308	



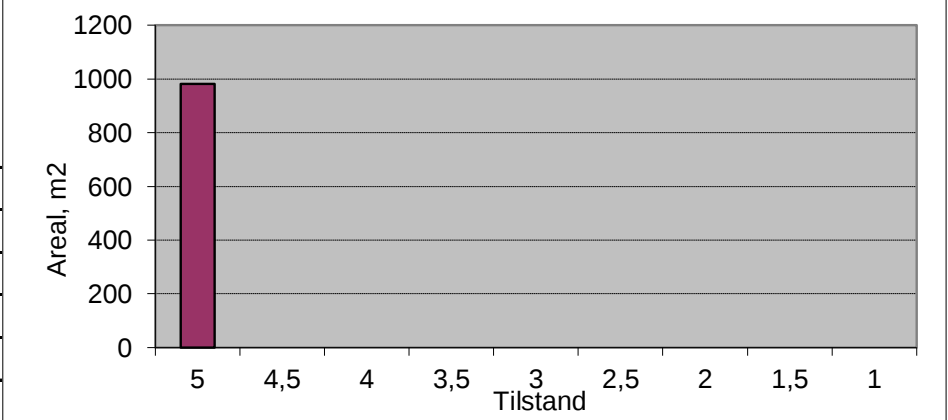
Vegnr: 4026-1
Navn: Edvard Oddens vei
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	2	10	
10	300	4	5	290	
Sum/snitt:		4,0		300	



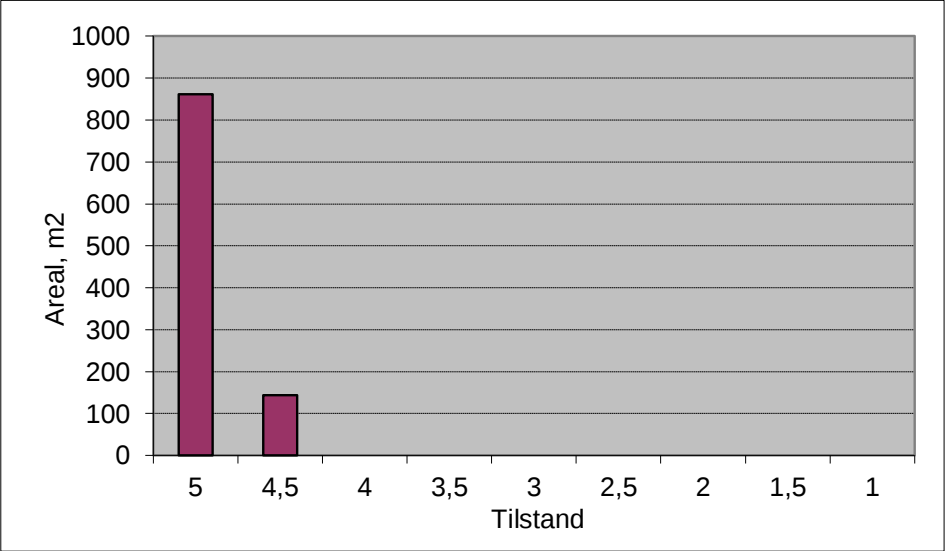
Vegnr: 4027-1
Navn: Sjybakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4,5	5	60	
60	238	4	5	178	
Sum/snitt:		4,1		238	



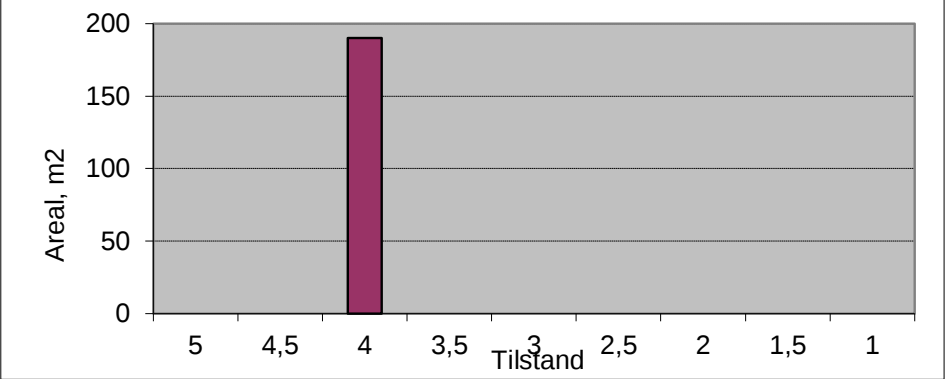
Vegnr: 4028-1
Navn: Yttervikveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	5	50	
50	82	4,5	4,5	32	
82	130	4,5	5	48	
130	235	4	5	105	
					Grus
Sum/snitt:		4,3		235	



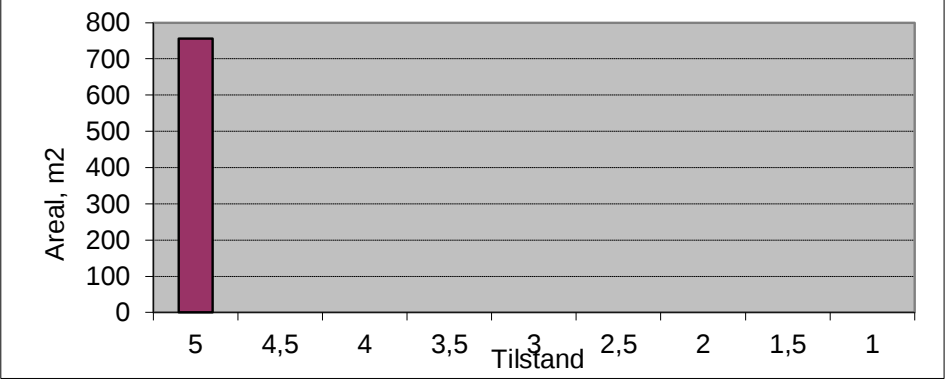
Vegnr: 4028-1
Navn: Yttervikveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
235	254	10	4	19	Snuplass
Sum/snitt:		10,0		19	



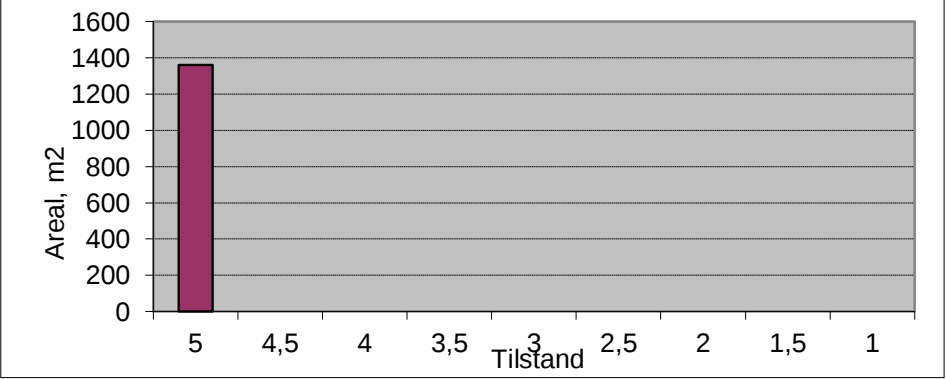
Vegnr: 4028-2
Navn: Yttervikveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	189	4	5	189	
Sum/snitt:		4,0		189	



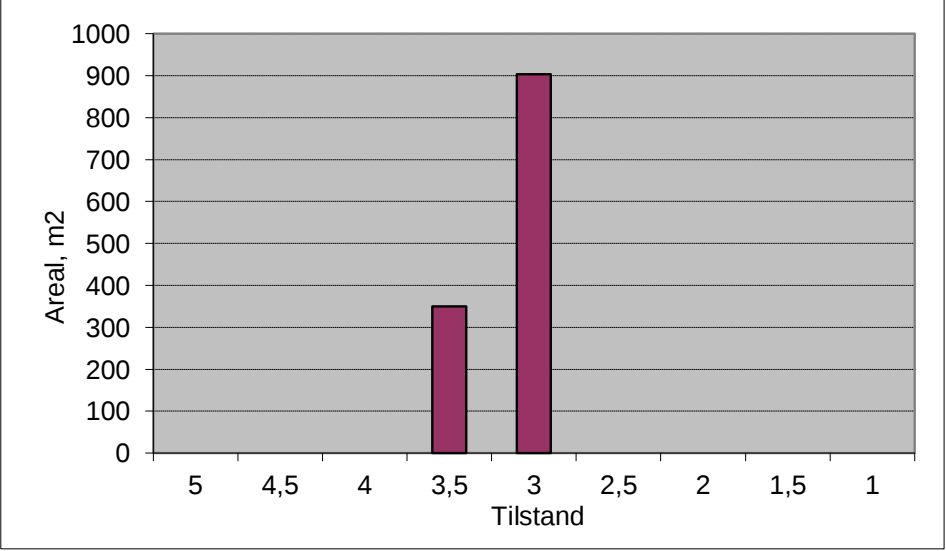
Vegnr: 4033-1
Navn: Myrlandsveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	340	4	5	340	
Sum/snitt:		4,0		340	



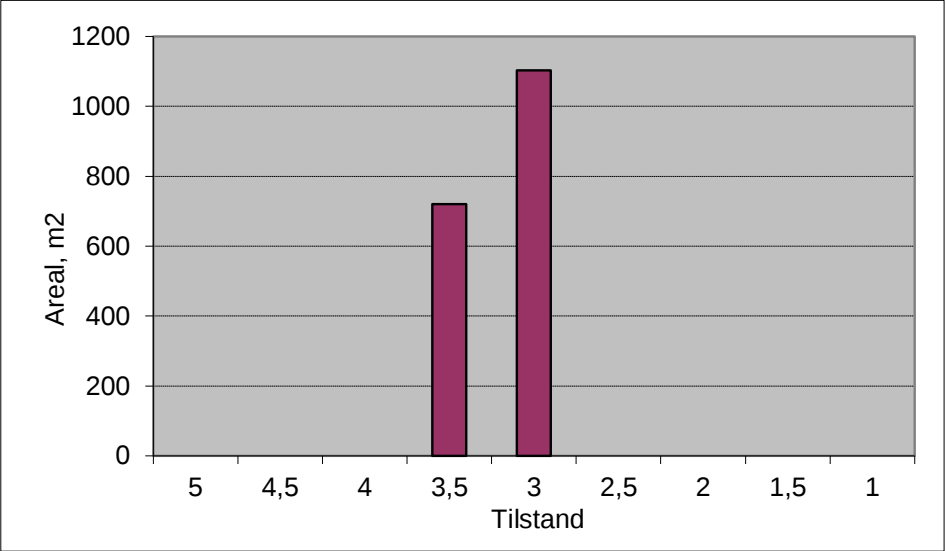
Vegnr: 4034-1
Navn: Tabakkveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3,5	3	130	
130	230	3,5	3,5	100	
230	282	3,5	3	52	
282	335	3,5	3	53	
335	362	3	3	27	
Sum/snitt:		3,5		362	



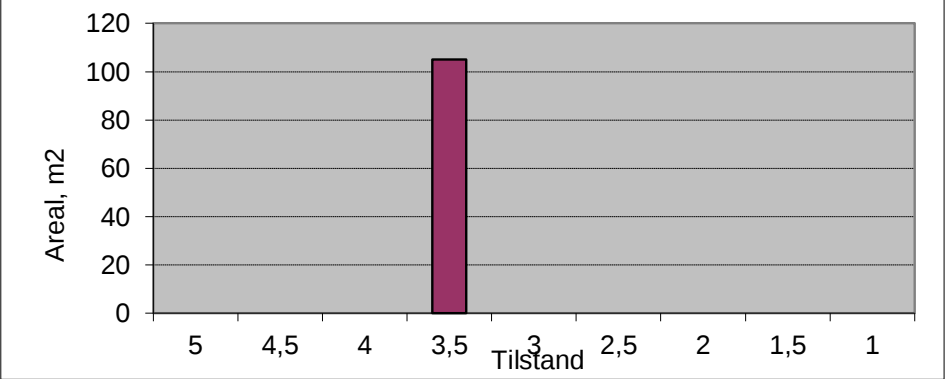
Vegnr: 4038-1
Navn: Øyanveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	3,5	100	10 meter asfalt
100	270	4	3	170	
270	350	4	3,5	80	
350	370	4	3	20	
370	468	3,5	3	98	Molo: 370-440, Bru: 403-410
Sum/snitt:		3,9		468	



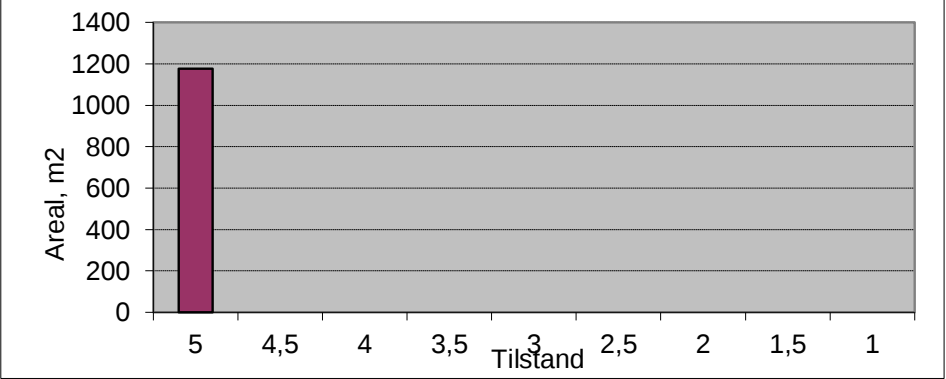
Vegnr: 4040-2
Navn: J.M.Johansens vei
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	3,5	30	
Sum/snitt:		3,5		30	



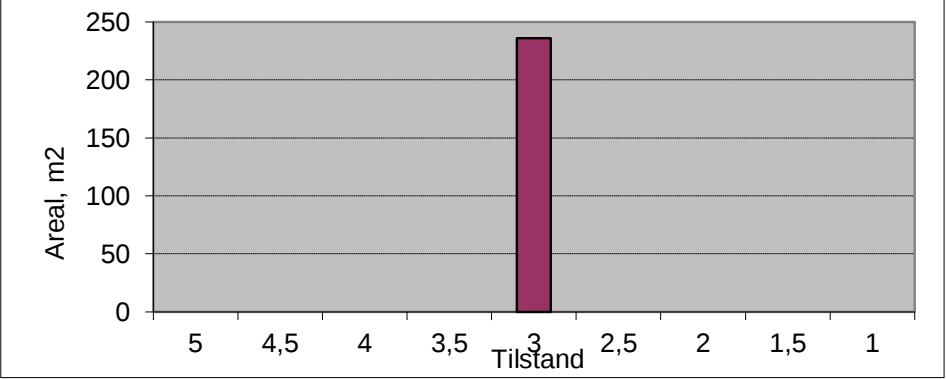
Vegnr: 4040-4
Navn: J.M.Johansens vei
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	147	8	5	147	
Sum/snitt:		8,0		147	



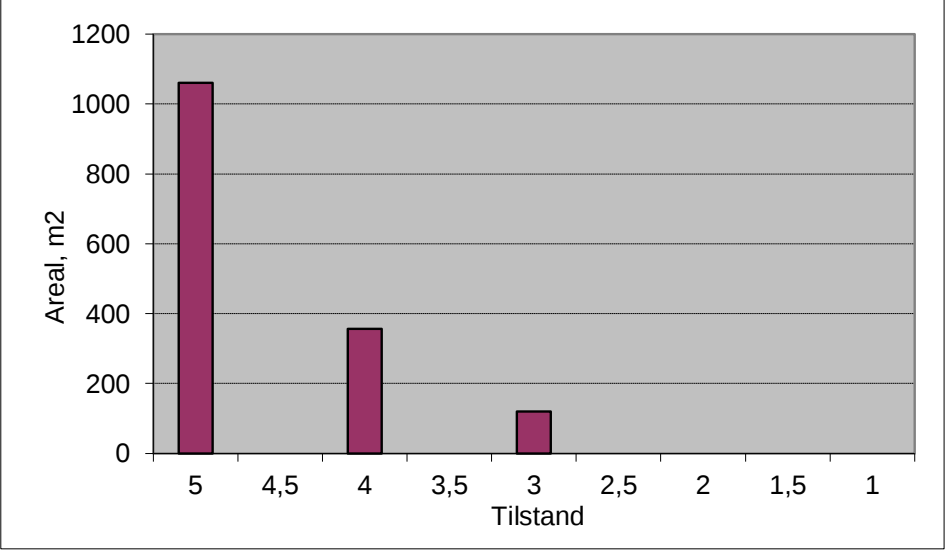
Vegnr: 4040-5
Navn: J.M.Johansens vei
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	59	4	3	59	
Sum/snitt:		4,0		59	



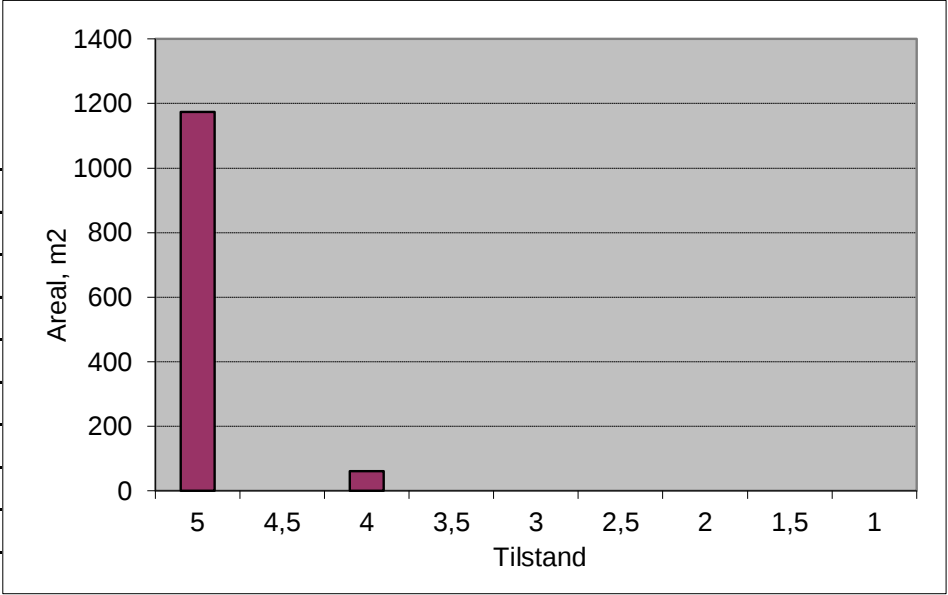
Vegnr: 4042-1
Navn: Naustveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	5	60	
60	250	4	5	190	
250	300	4	4	50	
300	330	4	3	30	
330	369	4	4	39	
Sum/snitt:		4,2		369	



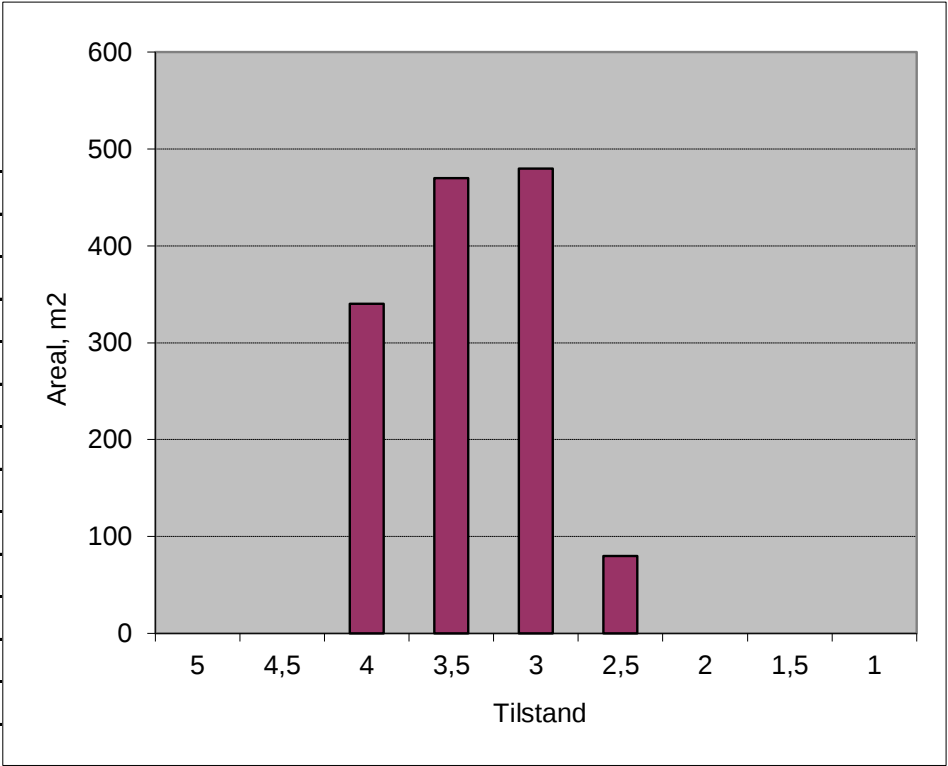
Vegnr: 4046-1
Navn: Buøyveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	8	5	60	
60	110	7	5	50	
110	140	6	5	30	
					Grus
450	465	4	4	15	
465	506	4	5	41	
Sum/snitt:		6,3		196	



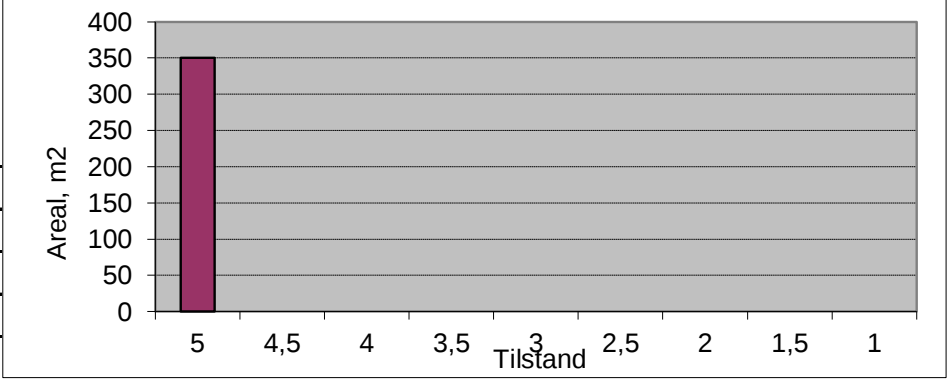
Vegnr: 4046-1
Navn: Buøyveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
140	180	6	4	40	
180	210	5	3,5	30	
210	230	5	4	20	
230	270	4	3	40	Bru: 252-258
270	310	4	3,5	40	
310	360	4	3	50	
360	400	4	3,5	40	
400	430	4	3	30	
430	450	4	2,5	20	Molo: 427-472
					Asfalt
Sum/snitt:		4,4		310	



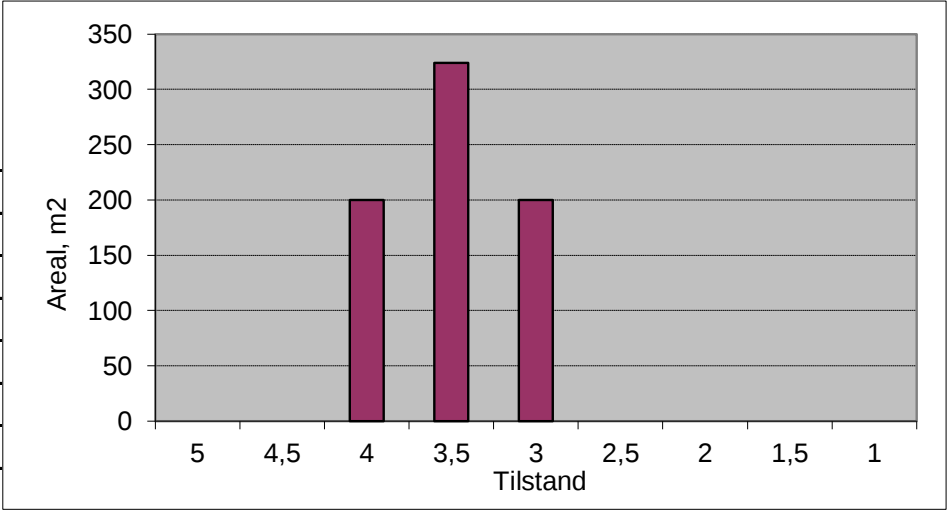
Vegnr: 4051-1
Navn: Nilsvika
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3,5	5	100	
Sum/snitt:		3,5		100	



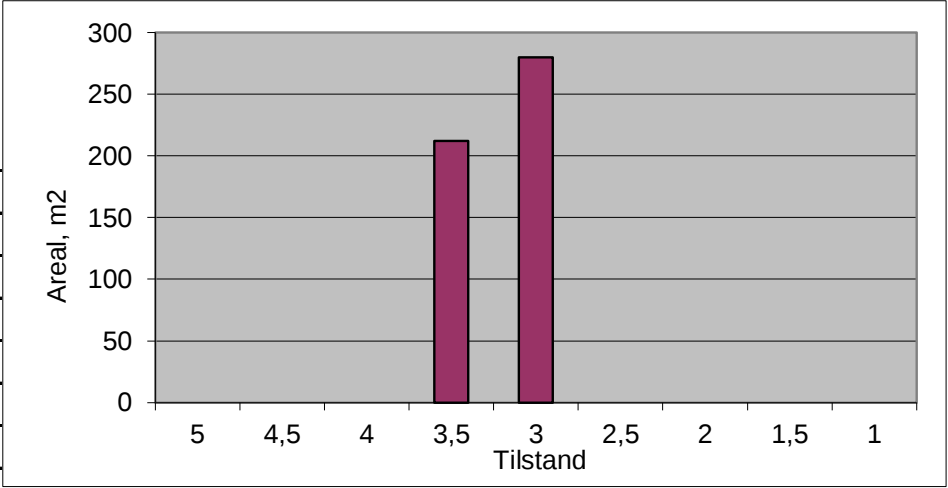
Vegnr: 4053-1
Navn: J.H.Trys vei
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	3	50	
50	70	4	3,5	20	
70	120	4	4	50	
120	181	4	3,5	61	
Sum/snitt:		4,0		181	



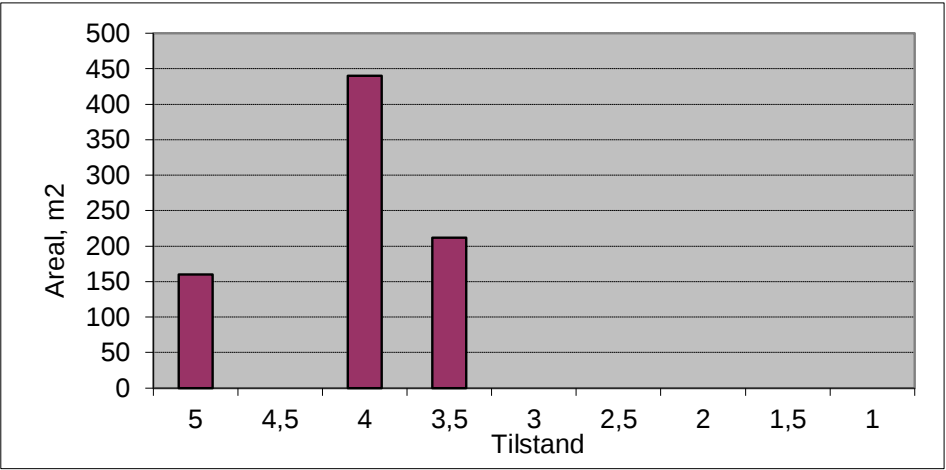
Vegnr: 4054-1
Navn: Georg Hansens vei
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	3	30	
30	60	4	3,5	30	
60	100	4	3	40	
100	123	4	3,5	23	
Sum/snitt:		4,0		123	



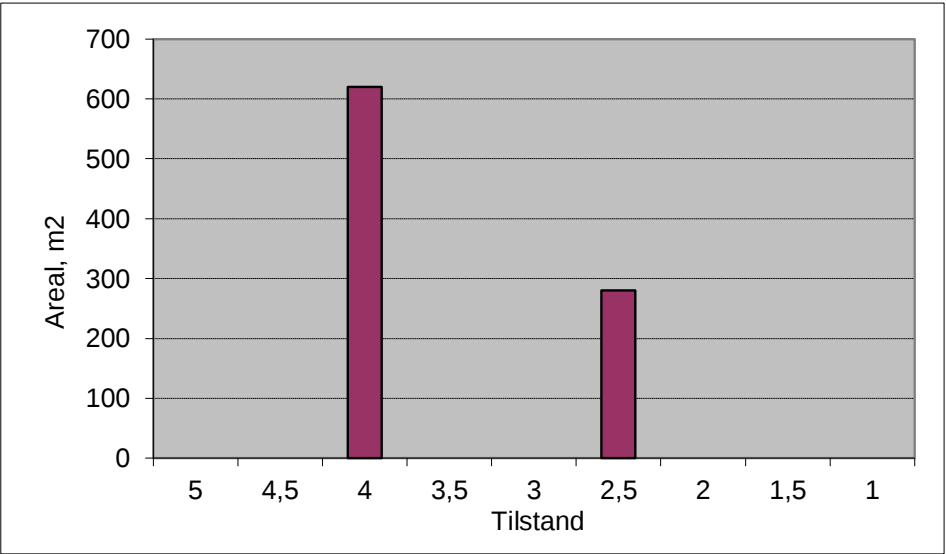
Vegnr: 5002-1
Navn: Høvdingveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	5	20	
20	130	4	4	110	
130	183	4	3,5	53	
Sum/snitt:		4,4		183	



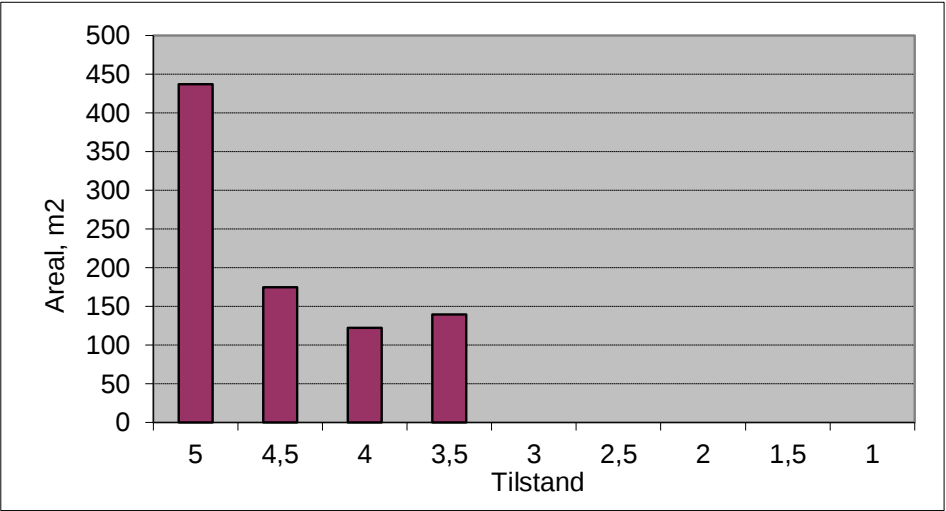
Vegnr: 5002-2
Navn: Høvdingveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6	4	10	
10	50	4	2,5	40	
50	80	4	4	30	
80	110	4	2,5	30	
110	220	4	4	110	
Sum/snitt:		4,1		220	



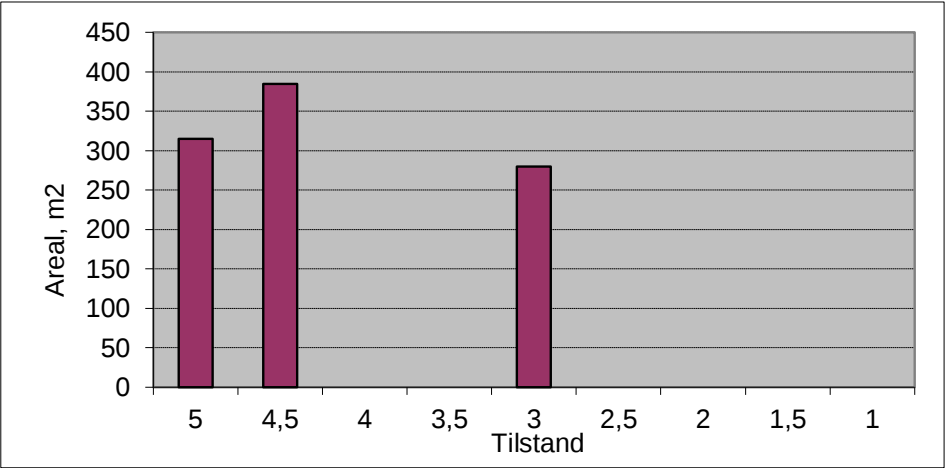
Vegnr: 5003-1
Navn: Brynjeveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3,5	40	
40	75	3,5	4	35	
75	200	3,5	5	125	
200	250	3,5	4,5	50	
Sum/snitt:		3,5		250	



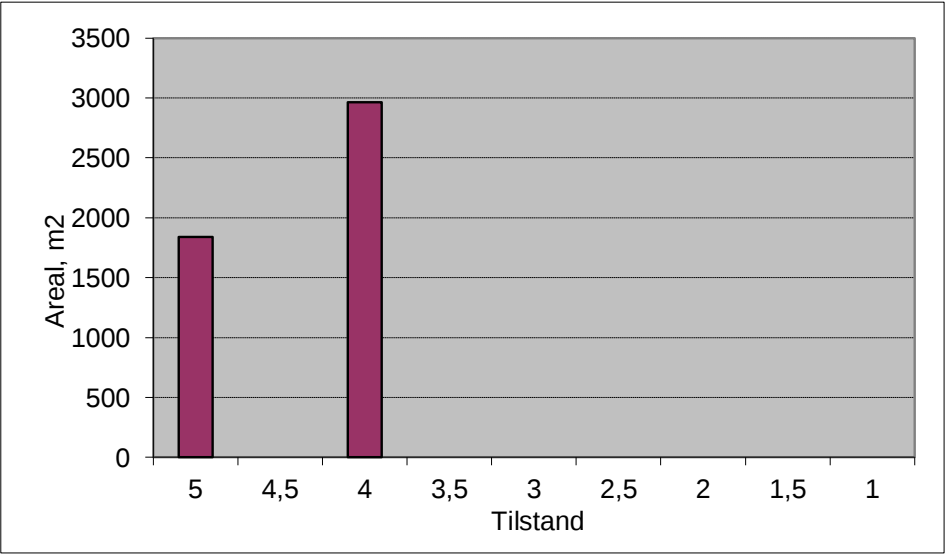
Vegnr: 5004-1
Navn: Frøyveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	3,5	5	90	
90	170	3,5	3	80	
170	280	3,5	4,5	110	
Sum/snitt:		3,5		280	



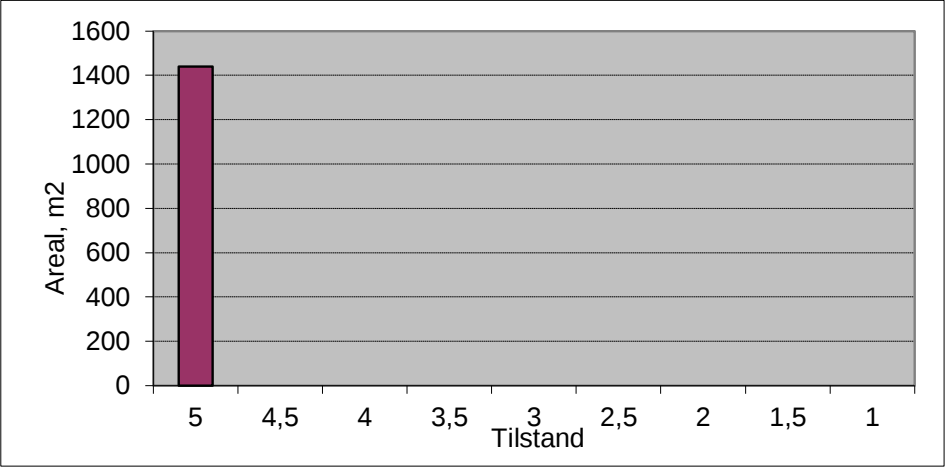
Vegnr: 5008-1
Navn: Hovdveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4	20	
20	310	4,5	4	290	
310	350	5	5	40	
350	650	5	4	300	
650	978	5	5	328	Ny asfalt
Sum/snitt:		4,9		978	



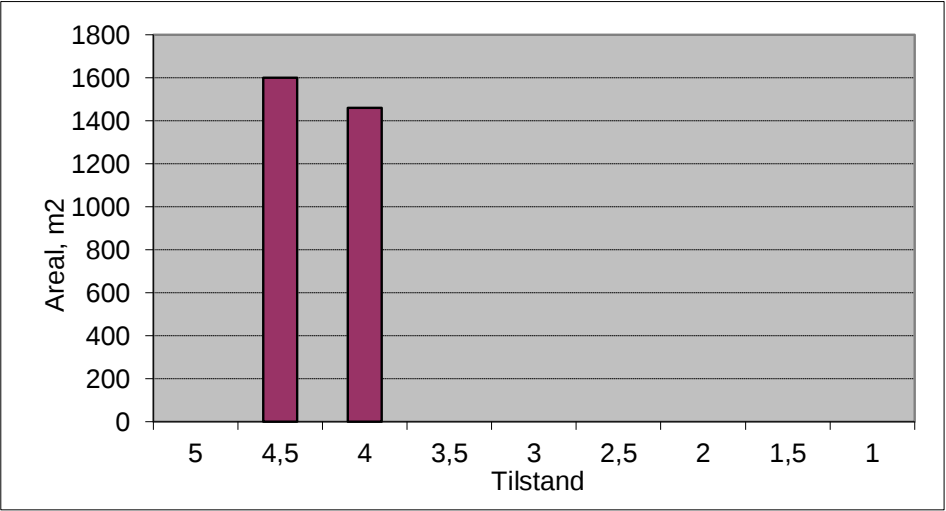
Vegnr: 5008-2
Navn: Hovdveien (armer)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	5	200	Hp 2
0	60	4	5	60	Hp 3
0	100	4	5	100	Hp 4
Sum/snitt:		4,0		360	



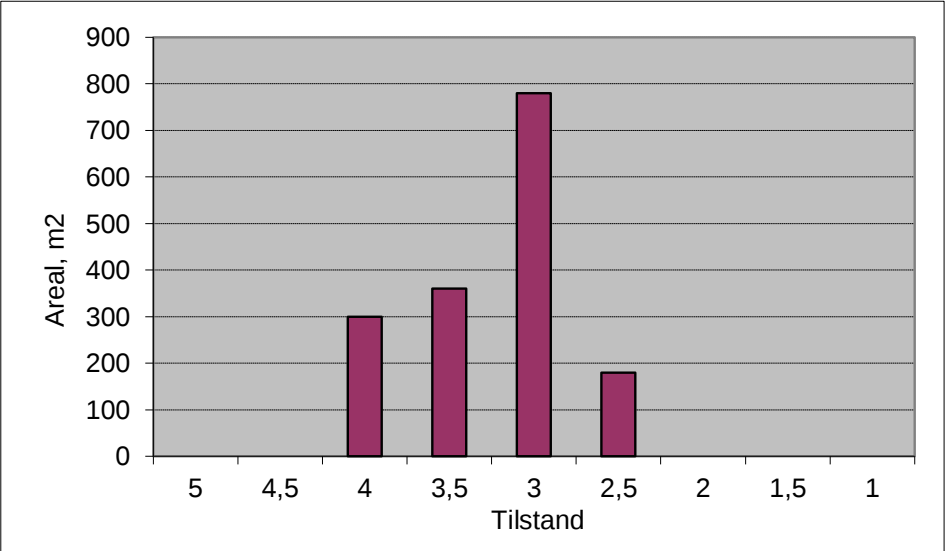
Vegnr: 5009-1
Navn: Prestegårdsveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	4	200	
200	600	4	4,5	400	
600	765	4	4	165	
					Grus
Sum/snitt:		4,0		765	



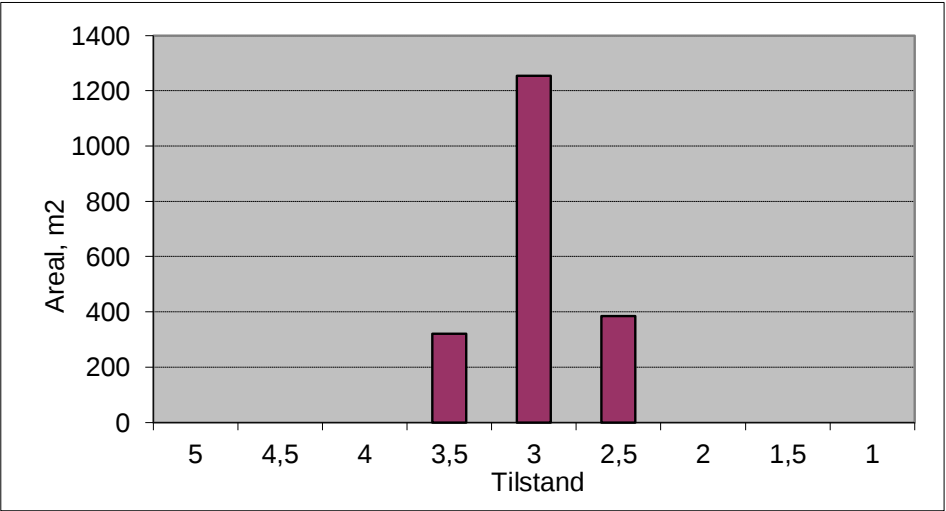
Vegnr: 5009-1
Navn: Prestegårdsveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
765	830	4	3	65	
830	920	4	3,5	90	
920	1050	4	3	130	
1050	1090	4,5	2,5	40	
1090	1110	15	4	20	
Sum/snitt:		4,7		345	



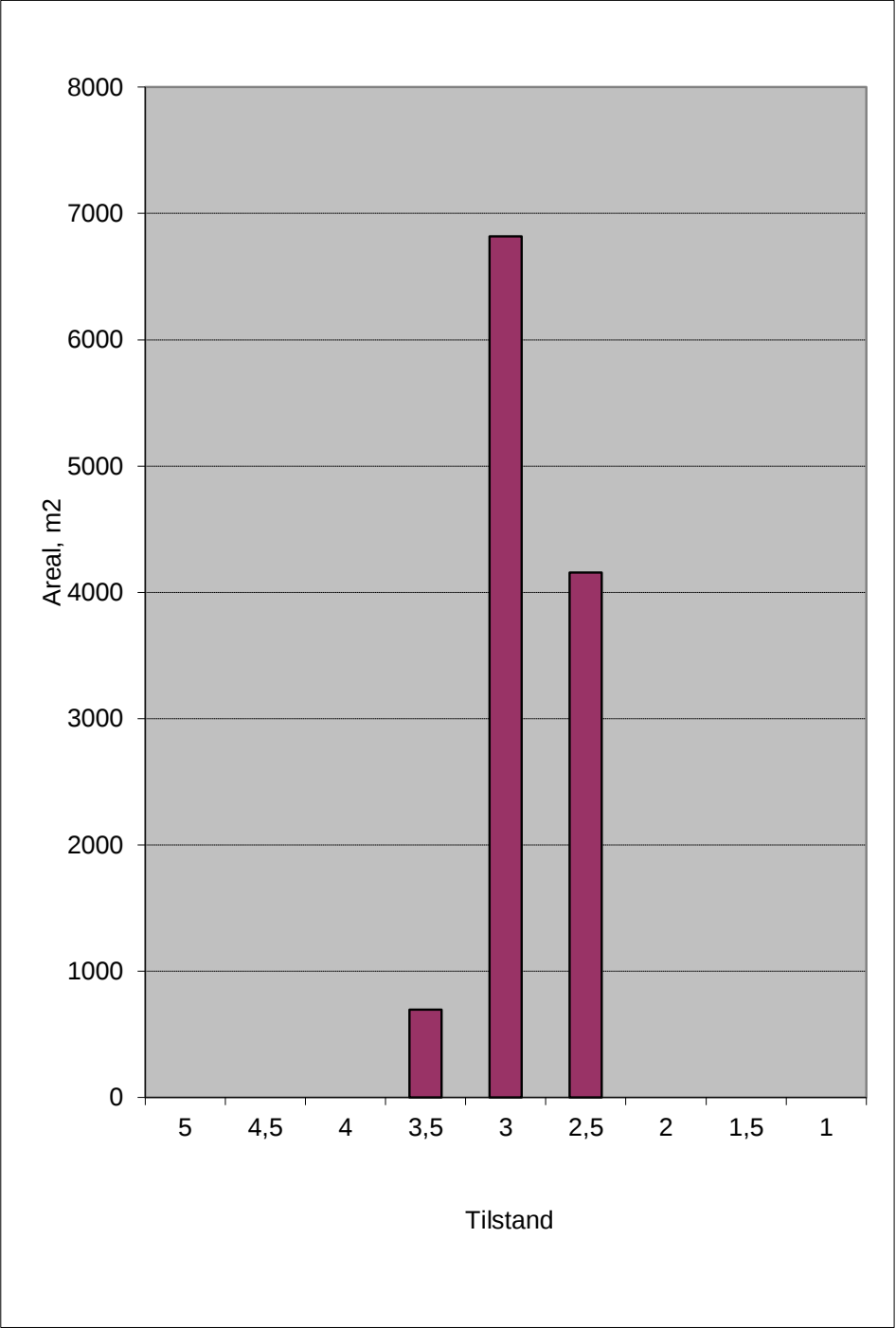
Vegnr: 5012-1
Navn: Nesjeøyveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4	3,5	80	
80	300	4	3	220	
300	410	3,5	2,5	110	
410	517	3,5	3	107	Bru: 477-517
Sum/snitt:		3,8		517	



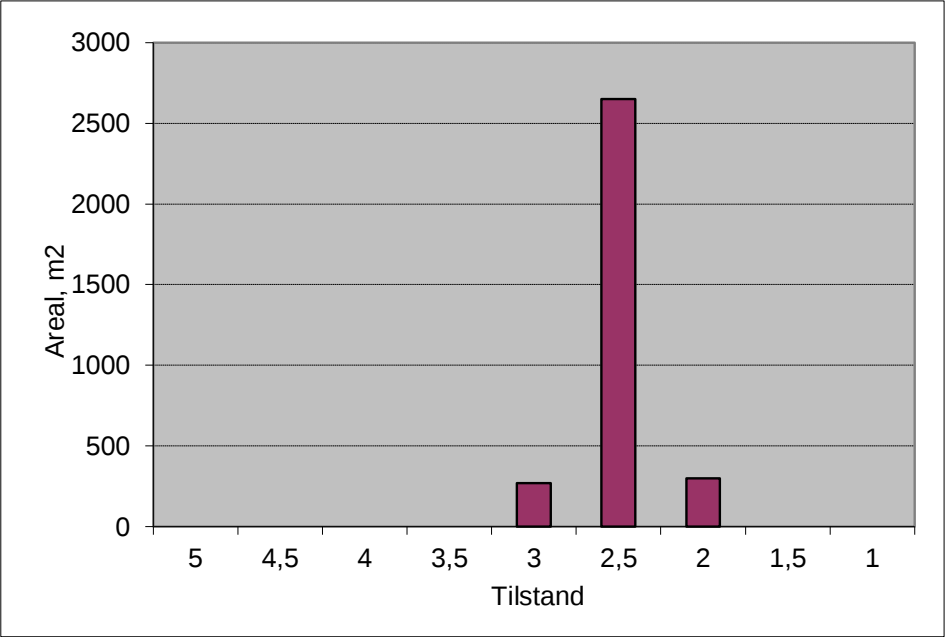
Vegnr: 5015-1
Navn: Lauvdalen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4,5	3	100	
100	140	4,5	3,5	40	
140	170	4,5	3	30	
170	200	4,5	2,5	30	
200	250	4,5	3	50	
250	320	4,5	3,5	70	
320	500	4,5	3	180	
500	580	4,5	2,5	80	
580	680	4,5	3	100	
680	850	4,5	2,5	170	
850	1030	4,5	3	180	
1030	1200	4,5	2,5	170	
1200	1350	4,5	3	150	
1350	1400	4,5	2,5	50	
1400	1450	4,5	3	50	
1450	1500	4,5	2,5	50	
1500	1550	4	3	50	
1550	1780	4	2,5	230	
1780	2200	4	3	420	
2200	2320	4	2,5	120	
2320	2420	4	3	100	
2420	2470	4	3,5	50	
2470	2570	4	3	100	
2570	2640	4	2,5	70	
2640	2730	4	3	90	
Sum/snitt:		4,3		2730	



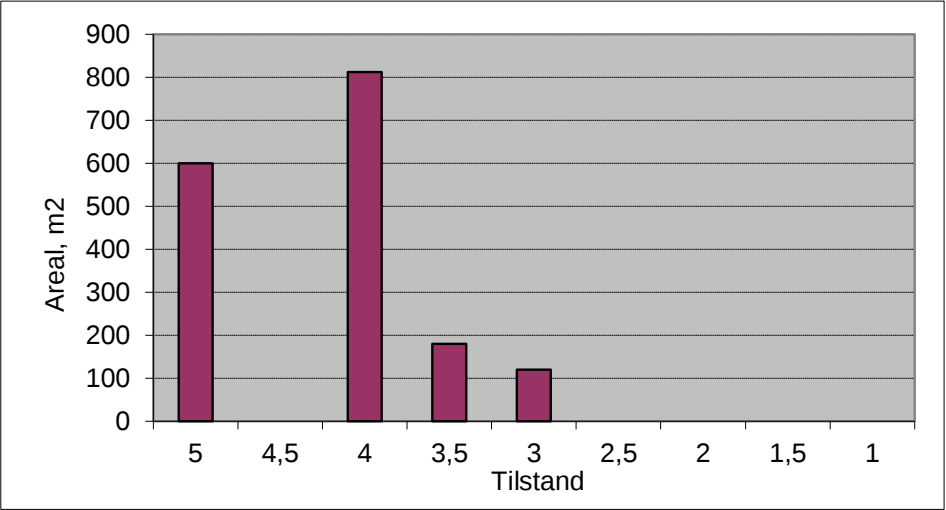
Vegnr: 5018-1
Navn: Nesje
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	270	3	2,5	270	
270	310	3	3	40	
310	680	3	2,5	370	
680	730	3	3	50	
730	820	3	2,5	90	
820	920	3	2	100	
920	1073	3	2,5	153	
Sum/snitt:		3,0		1073	



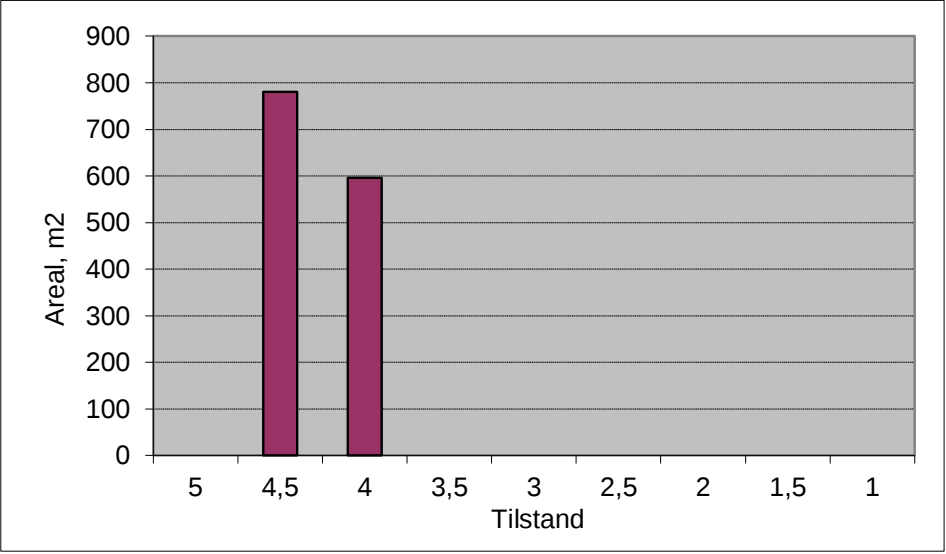
Vegnr: 6005-1
Navn: Mortsundveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	3	5	200	
200	240	3	3	40	
240	300	3	3,5	60	
300	532	3,5	4	232	
Sum/snitt:		3,2		532	



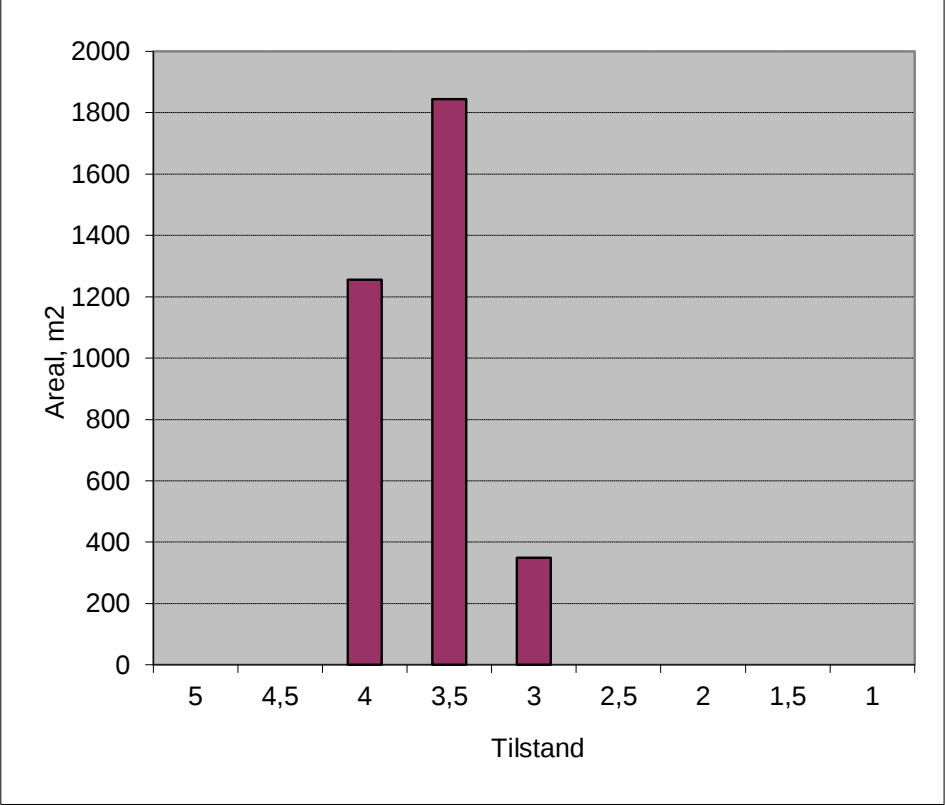
Vegnr: 6005-2
Navn: Mortsundveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	8	4,5	50	
50	100	6	4	50	
100	130	6	4,5	30	
130	180	4	4,5	50	
180	254	4	4	74	
Sum/snitt:		5,4		254	



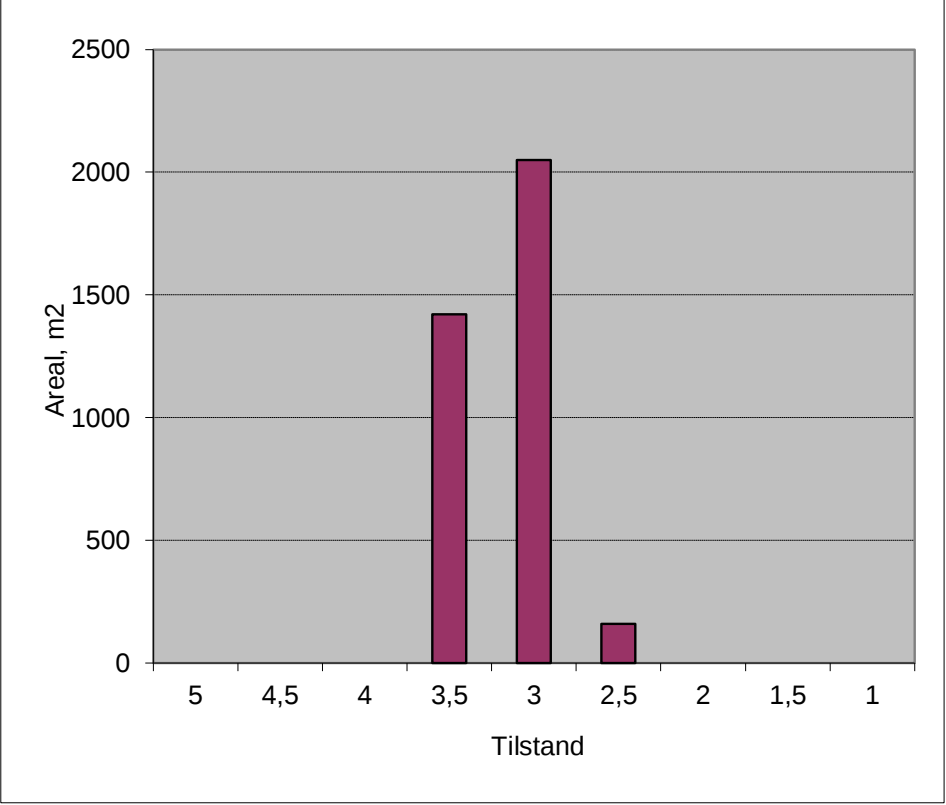
Vegnr: 6007-1
Navn: Stormyra
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	4	3,5	110	
110	170	4	4	60	
170	250	4	3,5	80	
250	350	3,5	4	100	
350	410	3,5	3,5	60	
410	480	3,5	4	70	
480	550	3,5	3,5	70	
550	650	3,5	3	100	
650	730	3,5	3,5	80	
730	850	3,5	4	120	
850	950	3,5	3,5	100	
Sum/snitt:		3,6		950	



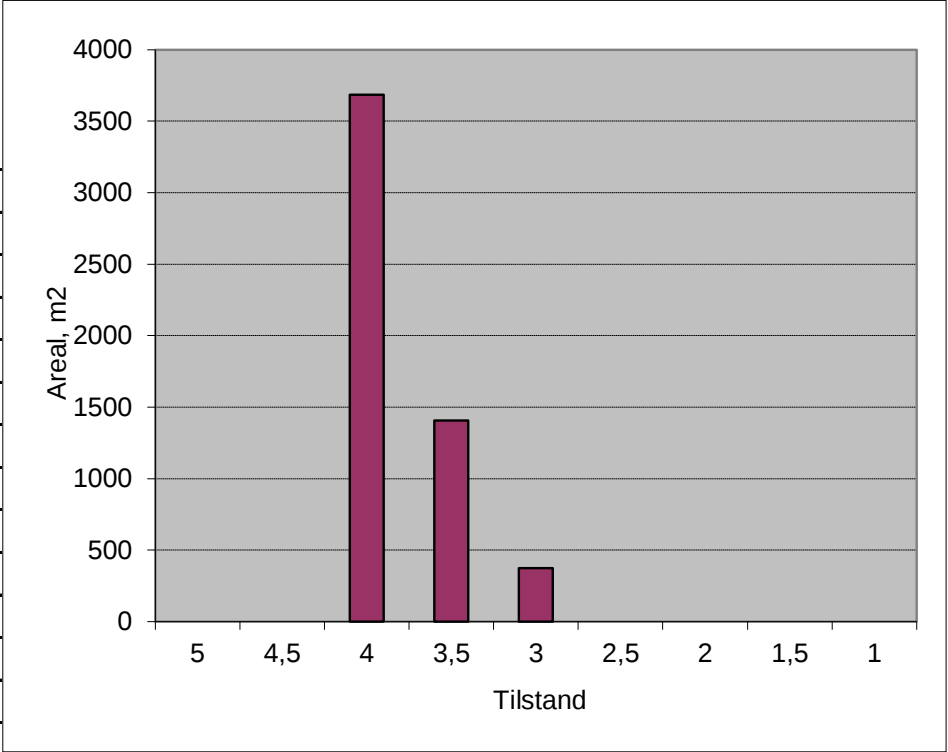
Vegnr: 6012-1
Navn: Holsdalsveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	3	50	
50	90	5	3,5	40	
90	140	5	3	50	
140	280	5	3,5	140	
280	350	5	3	70	
350	400	4	3	50	
400	440	4	2,5	40	
440	510	4	3	70	
510	640	4	3,5	130	
640	700	3,5	3	60	
700	870	3	3	170	
Sum/snitt:		4,2		870	



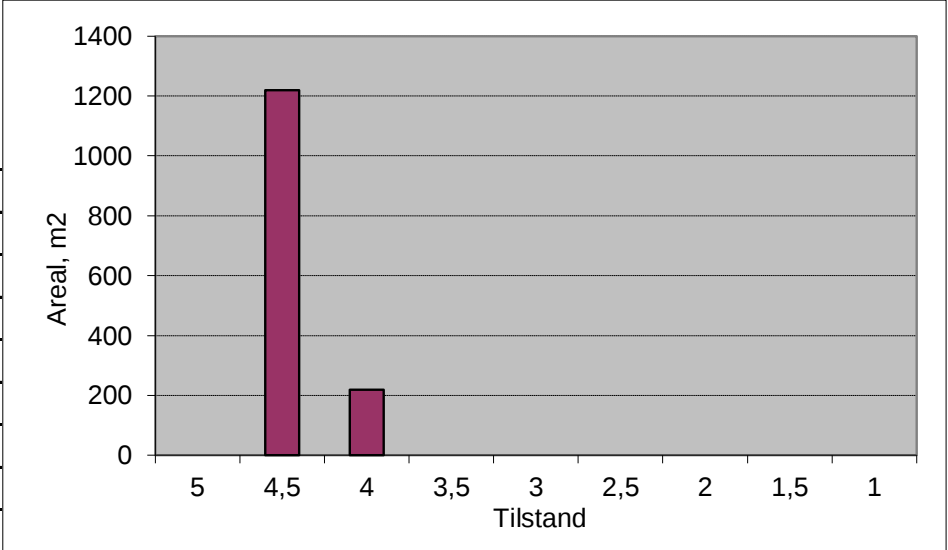
Vegnr: 6013-1
Navn: Bergsdalsveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4,5	4	180	
180	260	4,5	3,5	80	
260	290	4,5	3	30	
290	380	4,5	3,5	90	
380	500	4	4	120	
500	620	4	3,5	120	
620	1200	4	4	580	
1200	1240	4	3,5	40	
1240	1300	4	3	60	
1300	1315	5	4	15	
Sum/snitt:		4,2		1315	



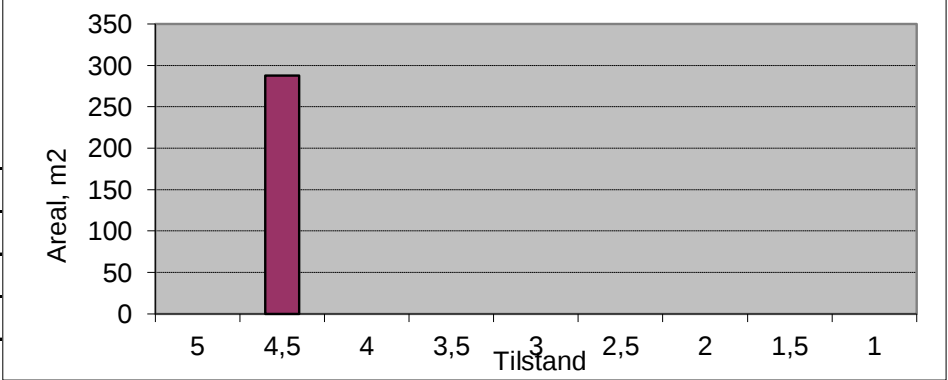
Vegnr: 6015-1
Navn: Hol
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	4,5	25	
25	50	4	4	25	
50	330	4	4,5	280	
330	360	4	4	30	
					Grus
Sum/snitt:		4,0		360	



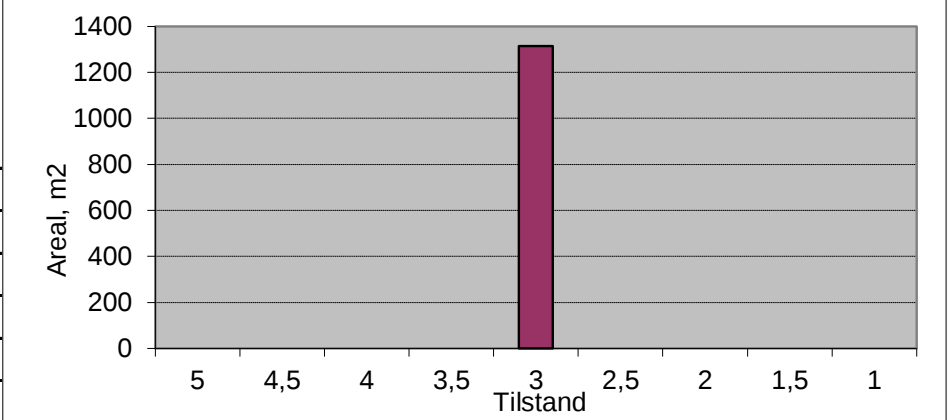
Vegnr: 6015-1
Navn: Hol
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
360	408	6	4,5	48	Parkeringsplass
Sum/snitt:		6,0		48	



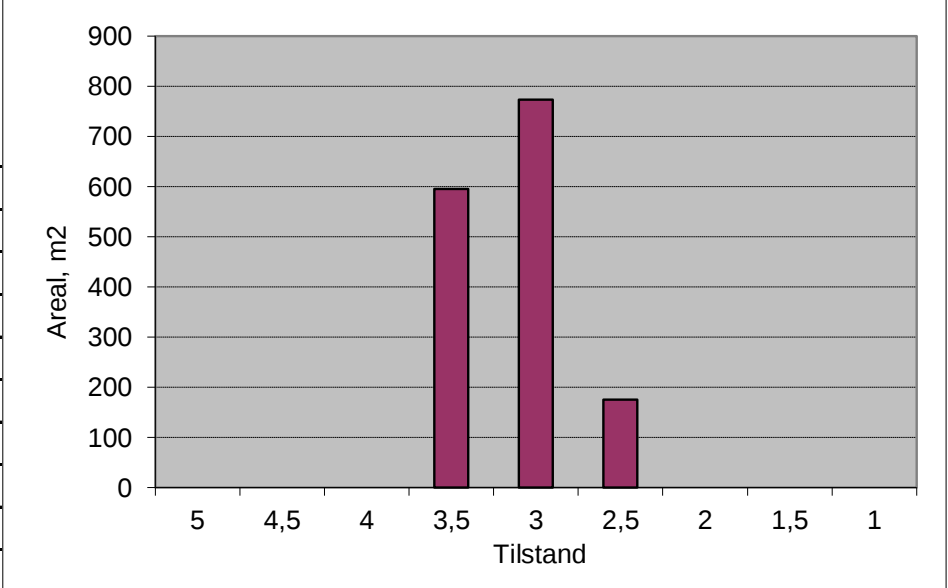
Vegnr: 6016-1
Navn: Finstadveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	330	3,5	3	330	
330	350	8	3	20	Snuplass
Sum/snitt:		3,8		350	



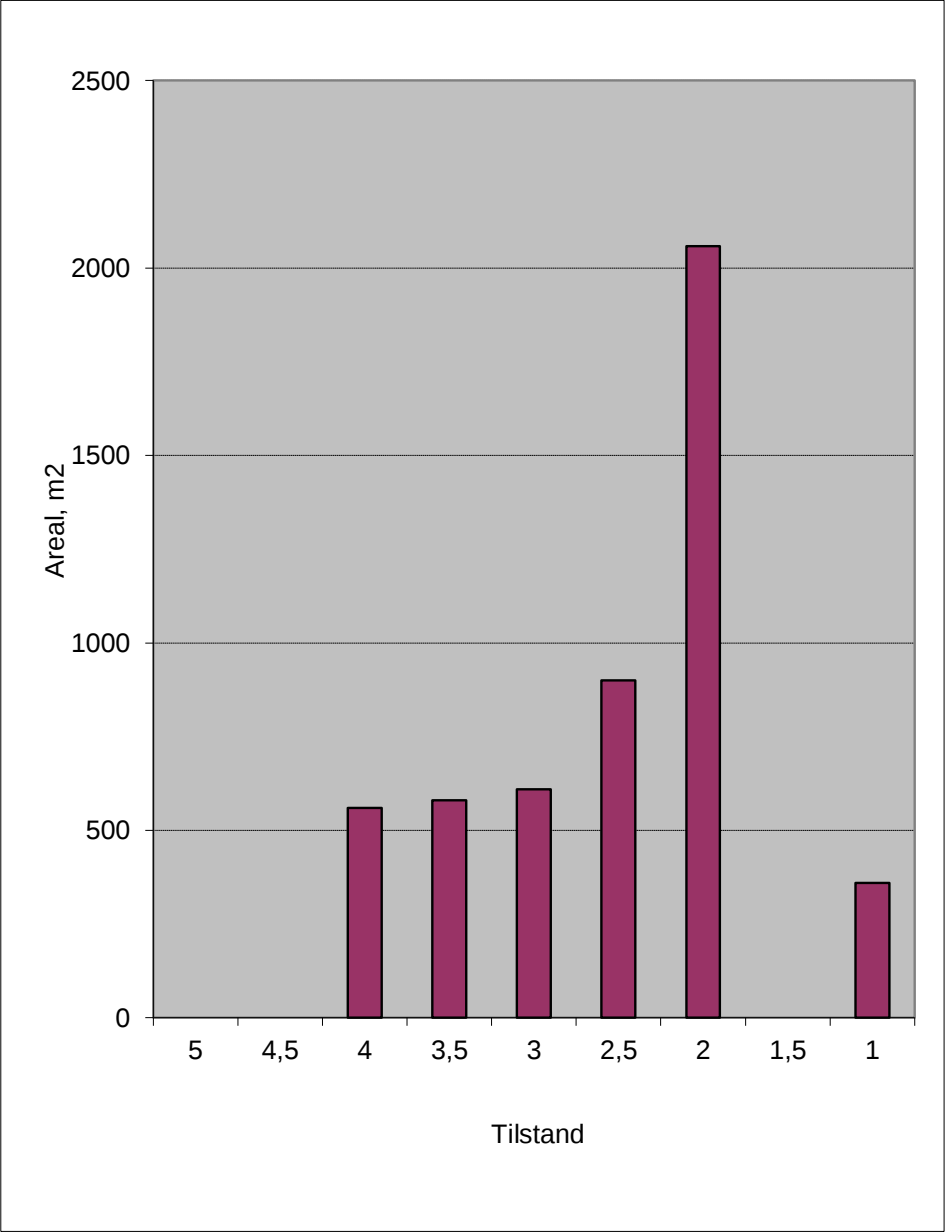
Vegnr: 6017-1
Navn: Bergsdalen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3,5	2,5	20	
20	100	3,5	3	80	
100	270	3,5	3,5	170	
270	350	3,5	3	80	
350	380	3,5	2,5	30	
380	441	3,5	3	61	
Sum/snitt:		3,5		441	



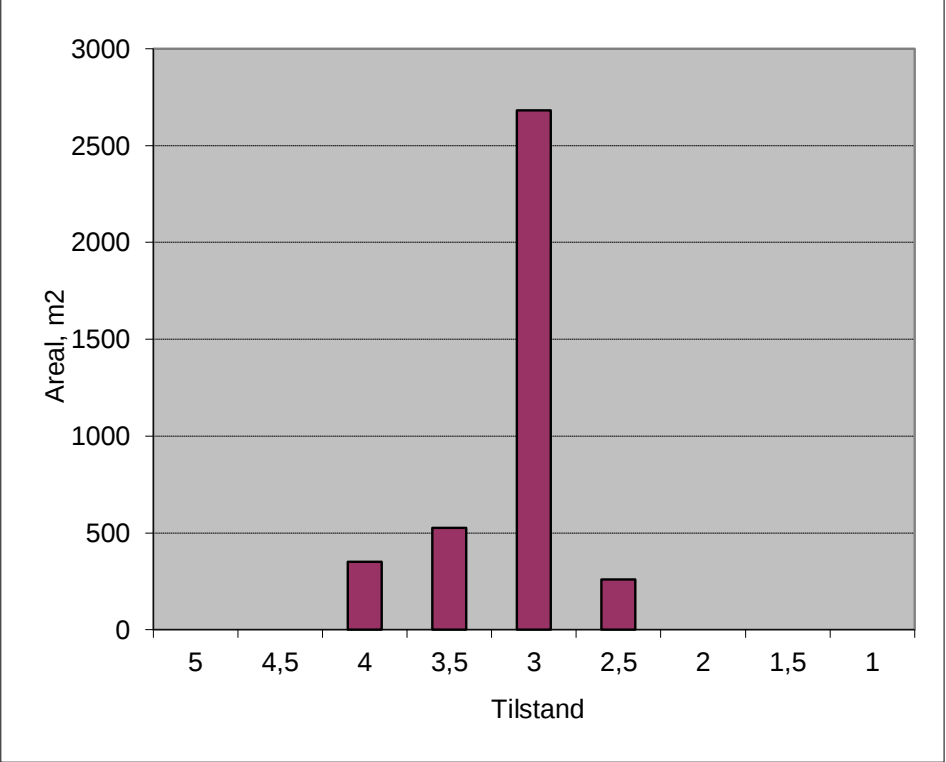
Vegnr: 7002-1
Navn: Tjønndalsveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4	3,5	90	
90	140	4	3	50	
140	160	4	3,5	20	
160	300	4	4	140	
300	340	3,5	3,5	40	
340	380	3,5	3	40	
380	550	3	2	170	
550	590	3	1	40	
590	640	3	2,5	50	
640	670	3	2	30	
670	700	3	2,5	30	
700	740	3	2	40	
740	800	3	2,5	60	
800	880	3	1	80	
880	920	3	2	40	Ferist: 880 og 1330
920	960	3	2,5	40	
960	1050	3	3	90	
1050	1090	3	2,5	40	
1090	1140	3	2	50	
1140	1220	3	2,5	80	
1220	1576	3	2	356	
Sum/snitt:		3,2		1576	



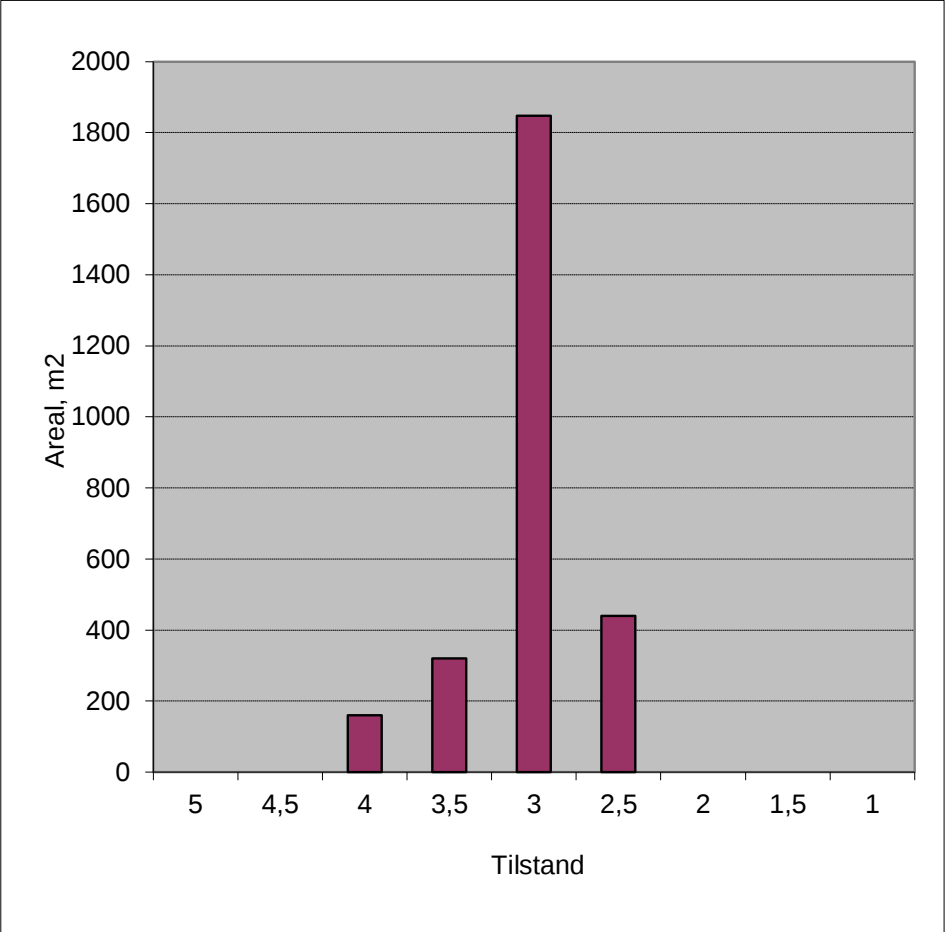
Vegnr: 7004-1
Navn: Hestøyveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	210	4	3	210	
210	240	4	2,5	30	
240	350	3,5	3	110	
350	450	3,5	3,5	100	
450	600	3,5	3	150	
600	700	3,5	4	100	
700	750	3,5	3,5	50	
750	940	3,5	3	190	
940	980	3,5	2,5	40	
980	1056	3,5	3	76	
Sum/snitt:		3,6		1056	



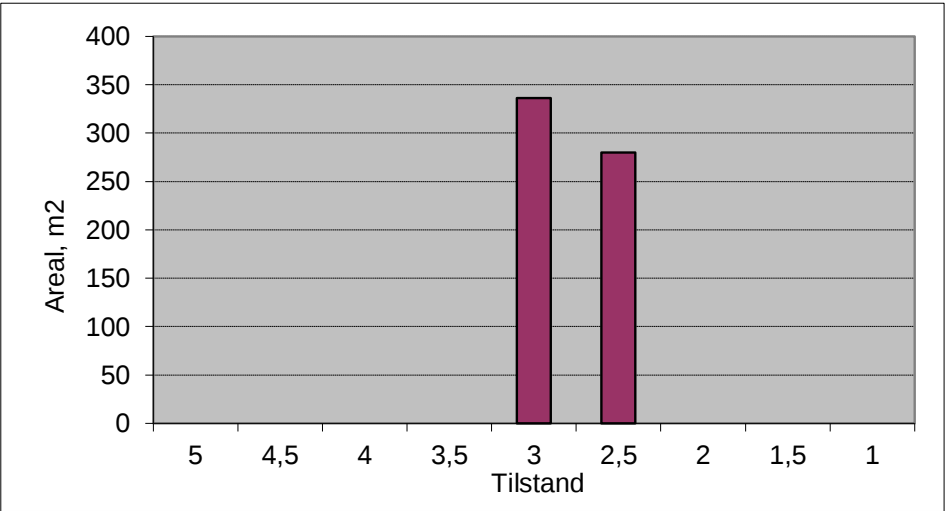
Vegnr: 7005-1
Navn: Langdragsveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3	40	
40	80	4	4	40	
80	160	4	3,5	80	
160	200	4	3	40	
200	250	4	2,5	50	
250	280	4	3	30	
280	290	4	2,5	10	
290	410	4	3	120	
410	420	4	2,5	10	
420	520	4	3	100	
520	540	4	2,5	20	
540	650	4	3	110	
650	670	4	2,5	20	
670	692	4	3	22	
Sum/snitt:		4,0		692	



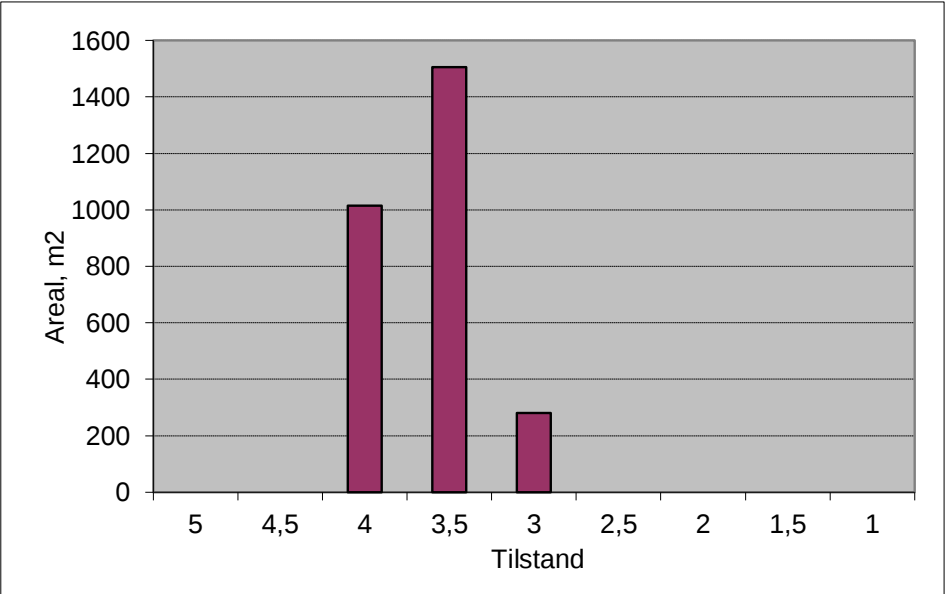
Vegnr: 7005-2
Navn: Langdragsveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3,5	2,5	60	
60	90	3,5	3	30	
90	110	3,5	2,5	20	
110	176	3,5	3	66	
Sum/snitt:		3,5		176	



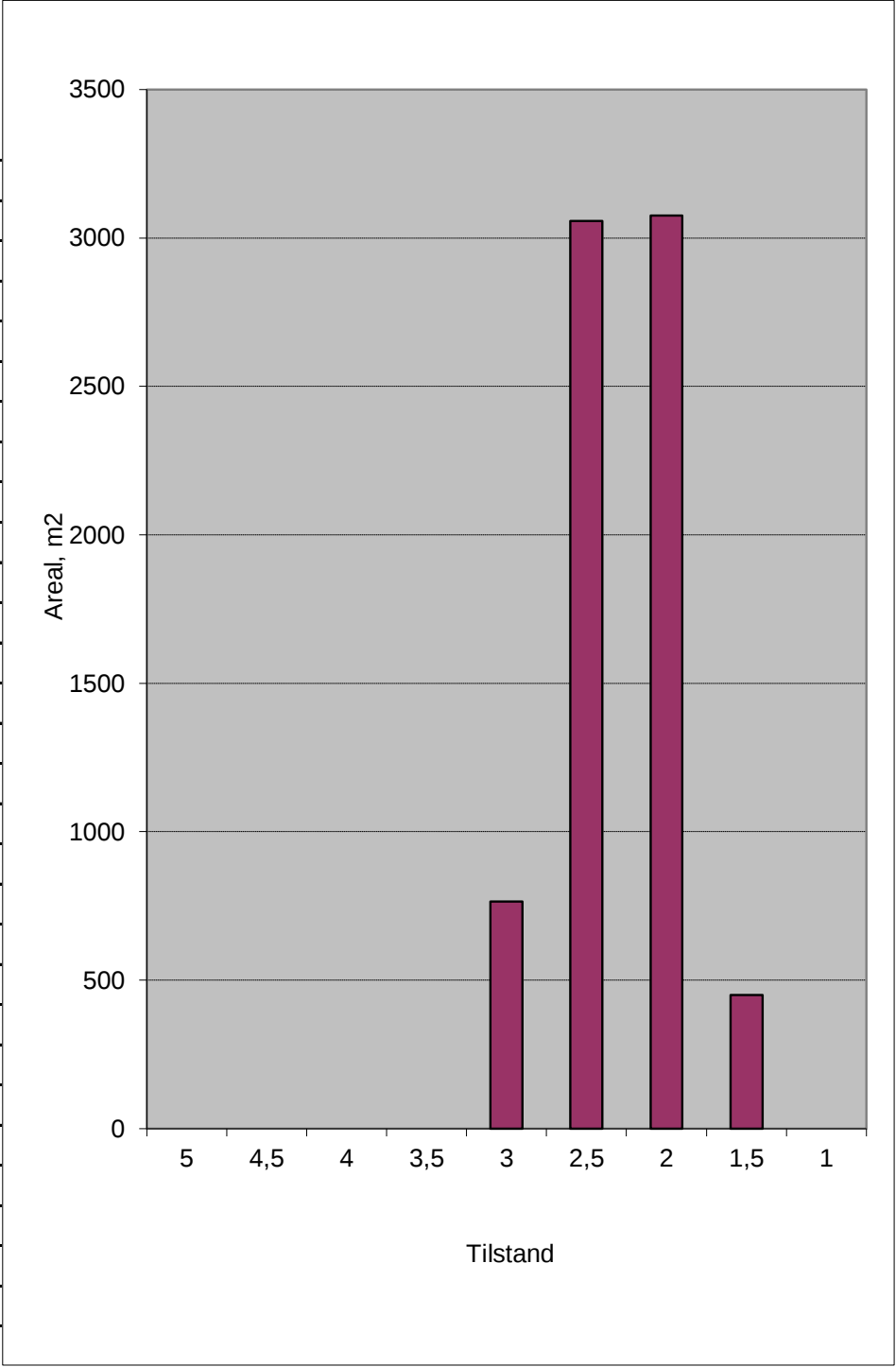
Vegnr: 7006-1
Navn: Dalsveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3,5	3,5	60	
60	150	3,5	4	90	
150	210	3,5	3,5	60	
210	410	3,5	4	200	
410	720	3,5	3,5	310	
720	800	3,5	3	80	
Sum/snitt:		3,5		800	



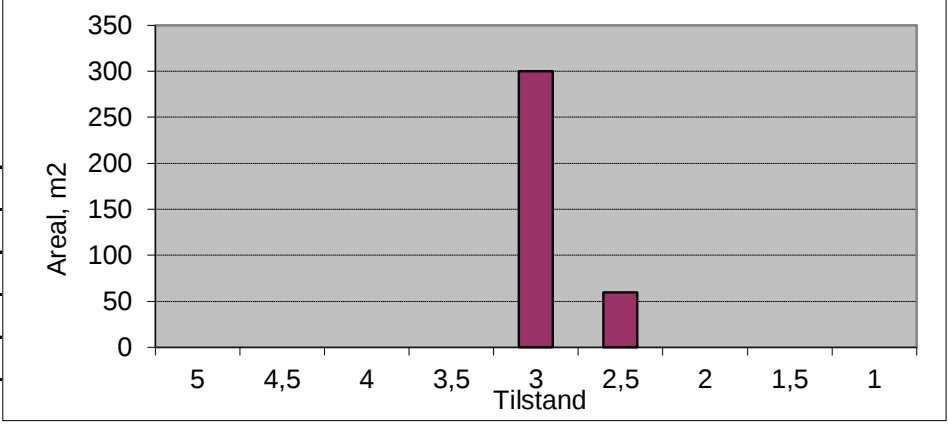
Vegnr: 7009-1
Navn: Malnes
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	2,5	100	
100	160	4	3	60	
160	350	4	2,5	190	
350	390	3,5	2	40	
390	410	3,5	3	20	
410	430	3,5	2	20	
430	460	3,5	3	30	
460	480	3,5	2	20	
480	580	3,5	2,5	100	
580	610	3,5	3	30	
610	650	3,5	2	40	
650	700	3,5	2,5	50	
700	880	3,5	2	180	
880	1100	3,5	2,5	220	
1100	1120	3,5	2	20	
1120	1190	3,5	3	70	
1190	1220	3,5	2,5	30	
1220	1250	3,5	2	30	
1250	1300	3,5	2,5	50	
1300	1400	3,5	2	100	
1400	1460	3	2	60	
1460	1580	3	1,5	120	
1580	1870	3	2	290	
1870	1900	3	1,5	30	
1900	2050	3	2	150	
2050	2179	2,5	2,5	129	
Sum/snitt:		3,4		2179	



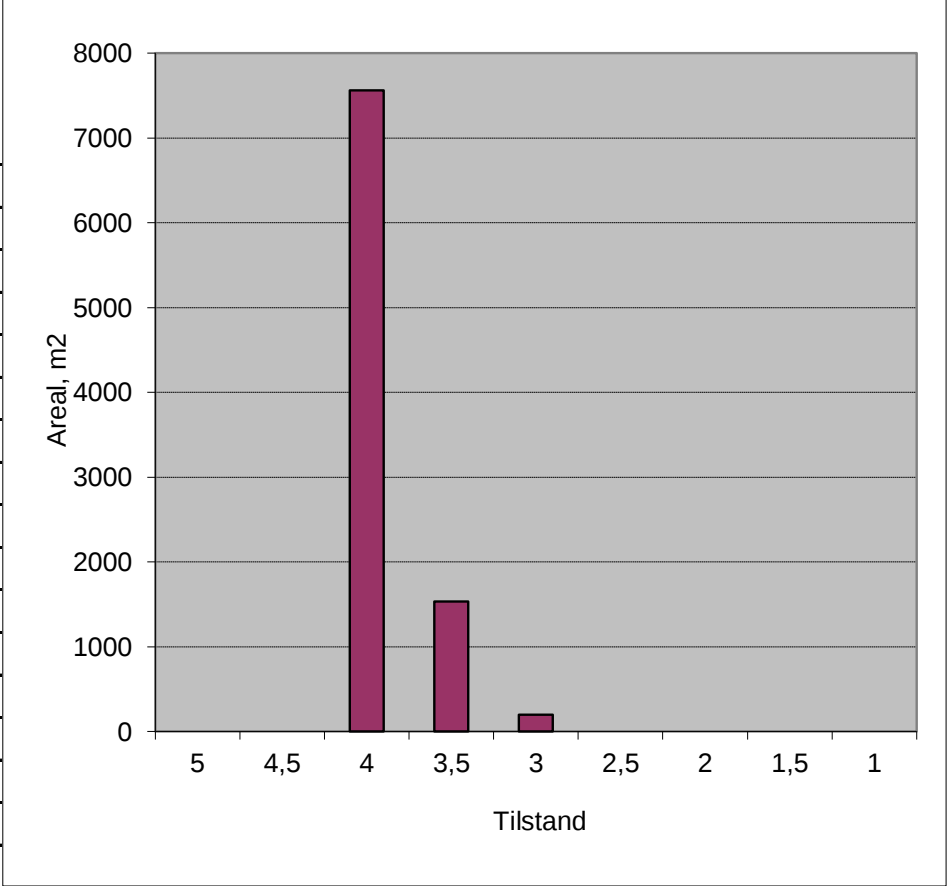
Vegnr: 8000-1
Navn: Boligfelt Vestrasand
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	4	2,5	15	
15	115	3	3	100	
Sum/snitt:		3,1		115	



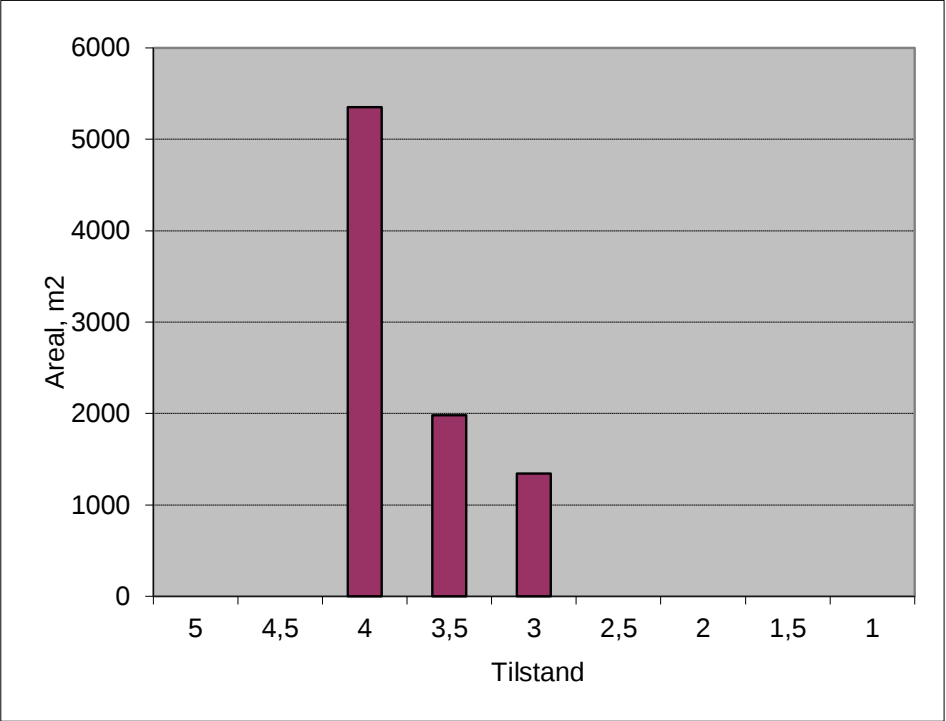
Vegnr: 8002-1
Navn: Ostadmyran
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	530	5	4	530	
530	600	4,5	3,5	70	
600	820	4,5	4	220	
820	860	4,5	3,5	40	
860	1100	4,5	4	240	
1100	1200	4	4	100	
1200	1250	4	3,5	50	
1250	1300	4	3	50	
1300	1340	4	3,5	40	
1340	1700	4	4	360	
1700	1750	4	3,5	50	
1750	2000	4	4	250	
2000	2119	4	3,5	119	
Sum/snitt:		4,4		2119	



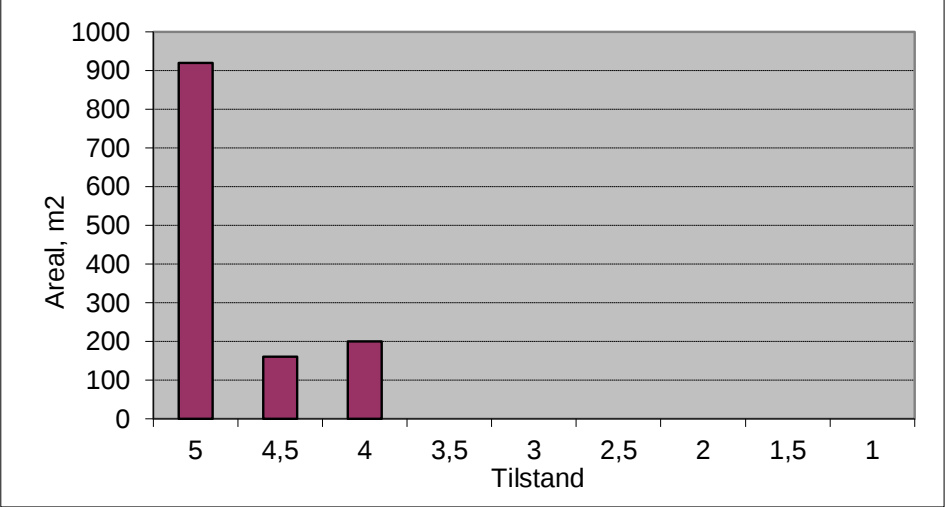
Vegnr: 8003-1
Navn: Skjerpveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	5	4	200	
200	450	4,5	4	250	
450	550	4,5	3,5	100	
550	900	4,5	4	350	
900	950	4,5	3,5	50	
950	1250	4,5	4	300	
1250	1310	5	4	60	
1310	1600	4,5	3,5	290	
1600	1936	4	3	336	
Sum/snitt:		4,5		1936	



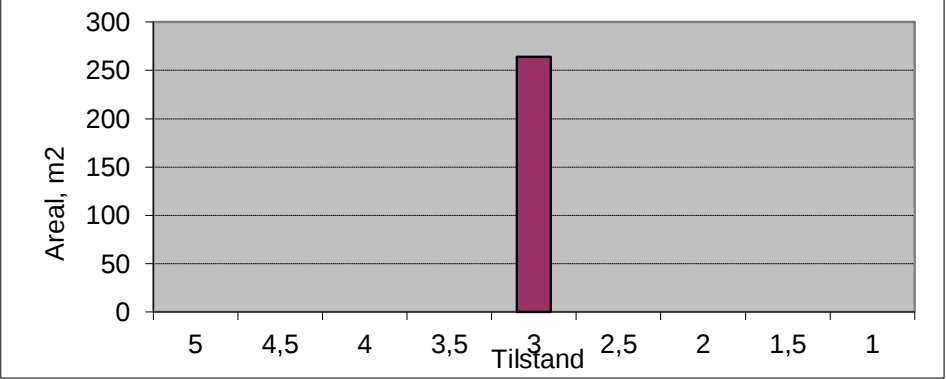
Vegnr: 8006-1
Navn: Tangstad
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	230	4	5	230	
230	280	4	4	50	
280	320	4	4,5	40	
					Grus
Sum/snitt:		4,0		320	



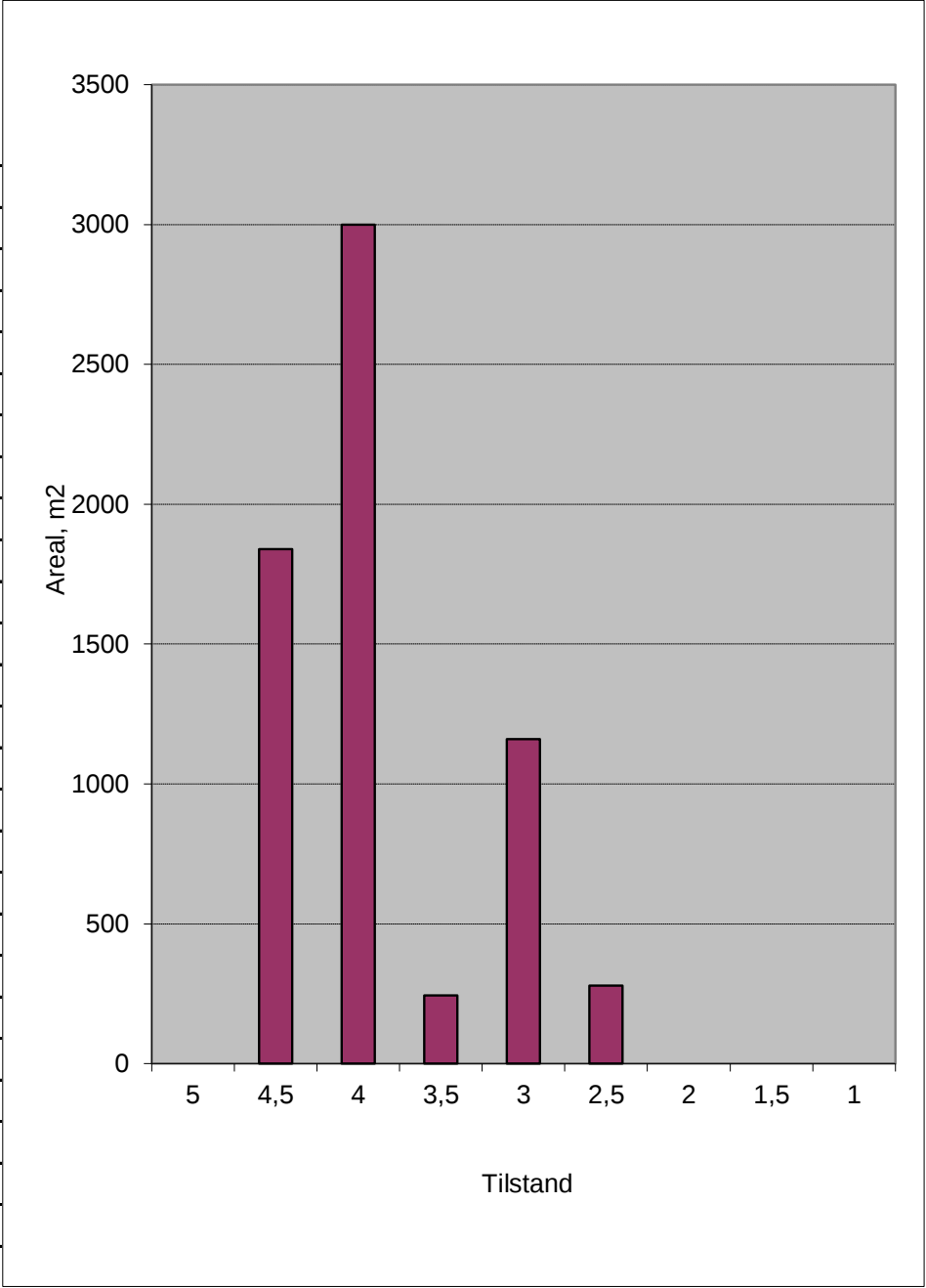
Vegnr: 8006-1
Navn: Tangstad
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
320	386	4	3	66	
Sum/snitt:		4,0		66	



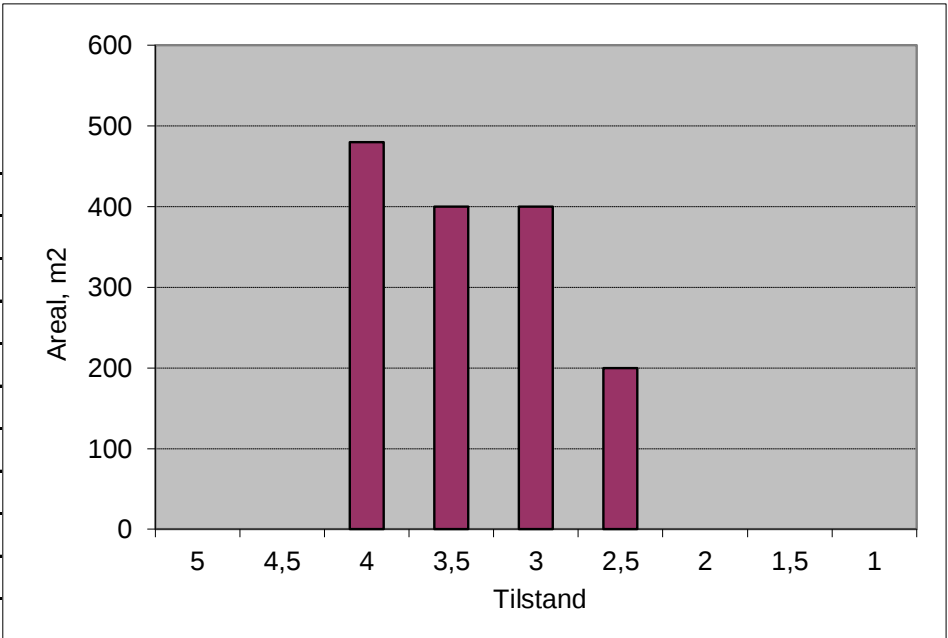
Vegnr: 8009-1
Navn: Mærvollveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	3	20	
20	40	4	3	20	
40	150	4	4,5	110	
150	180	4	4	30	
180	260	4	4,5	80	
260	290	4	3	30	
290	350	4	4	60	
350	410	4	4,5	60	
410	650	4	4	240	
650	680	3,5	3	30	
680	780	3,5	4	100	
780	950	3,5	4,5	170	
950	1000	3,5	3	50	
1000	1100	3,5	4	100	
1100	1120	3,5	3	20	
1120	1200	3,5	2,5	80	
1200	1280	3,5	3	80	
1280	1500	3,5	4	220	
1500	1570	3,5	4,5	70	
1570	1630	3,5	4	60	
1630	1690	3,5	3	60	
1690	1760	3,5	3,5	70	
					Grus
Sum/snitt:		3,7		1760	



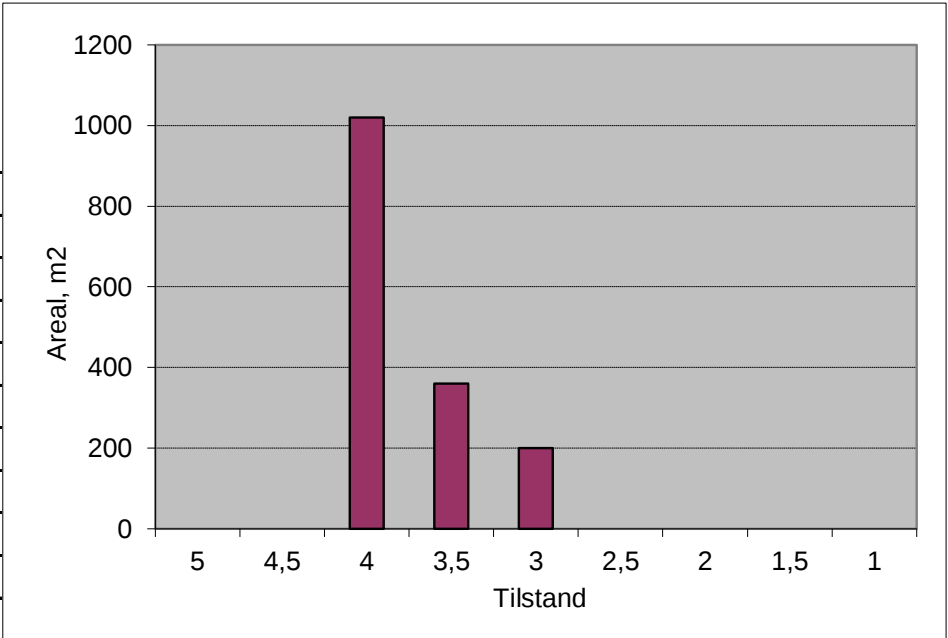
Vegnr: 8009-1
Navn: Mærvollveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1760	1850	4	4	90	
1850	1920	4	3,5	70	
1920	1950	4	4	30	
1950	1980	4	3	30	
1980	2010	4	3,5	30	
2010	2080	4	3	70	
2080	2130	4	2,5	50	
Sum/snitt:		4,0		370	



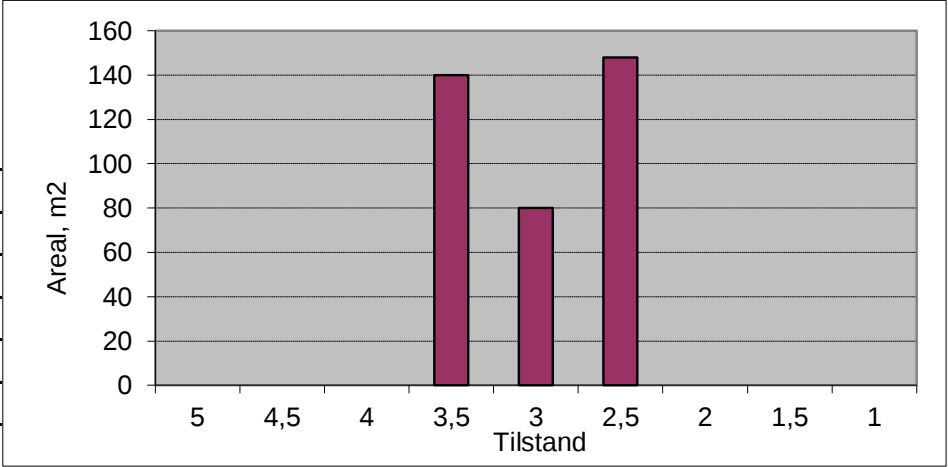
Vegnr: 8010-1
Navn: Unstadveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	4	70	
70	120	4	3,5	50	
120	210	4	4	90	
210	250	4	3,5	40	
250	300	4	3	50	
300	395	4	4	95	
					Grus
Sum/snitt:		4,0		395	



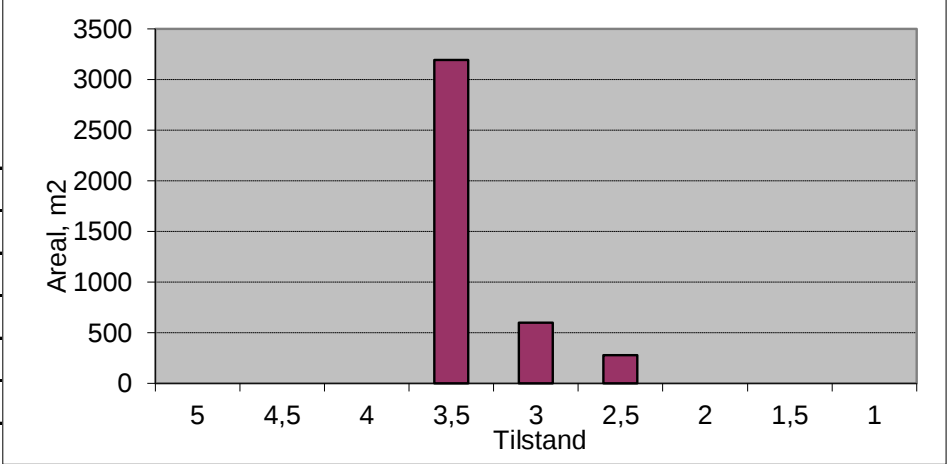
Vegnr: 8010-1
Navn: Unstadveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
395	430	4	3,5	35	
430	450	4	3	20	
450	487	4	2,5	37	
Sum/snitt:		4,0		92	



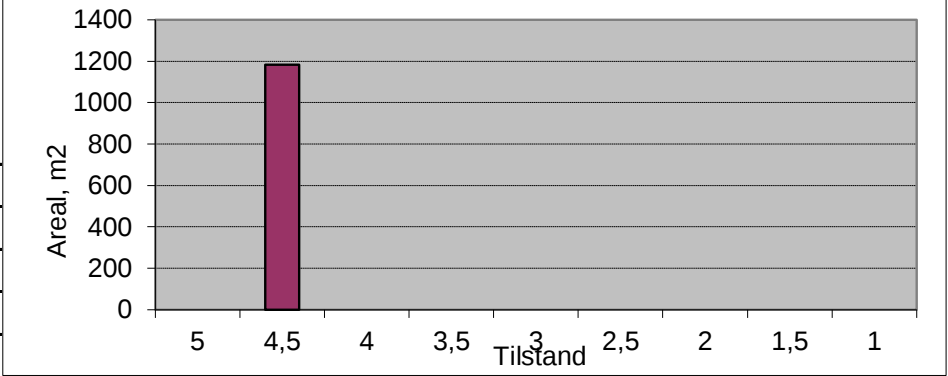
Vegnr: 8010-3
Navn: Unstadveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	3	150	
150	220	4	2,5	70	Ferist: 215
220	929	4,5	3,5	709	
Sum/snitt:		4,4		929	



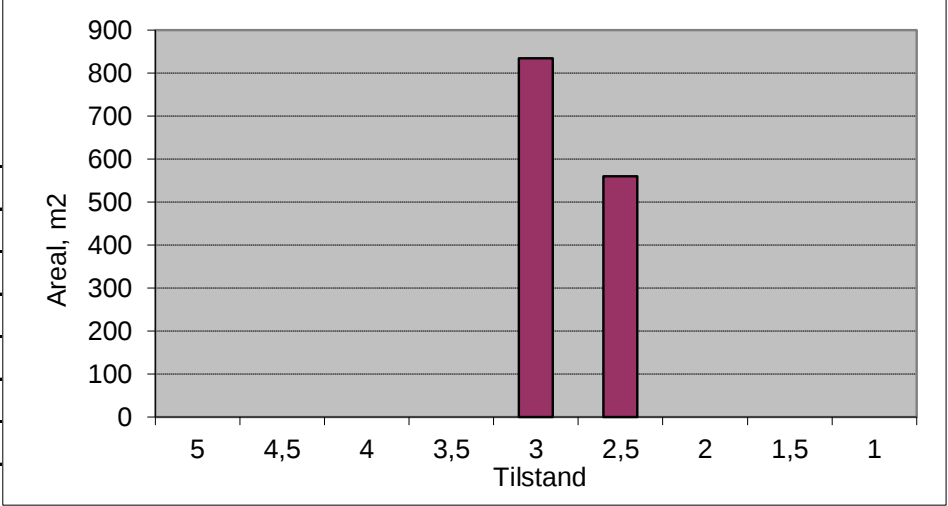
Vegnr: 8011-1
Navn: Vikingveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	148	8	4,5	148	P-plass
Sum/snitt:		8,0		148	



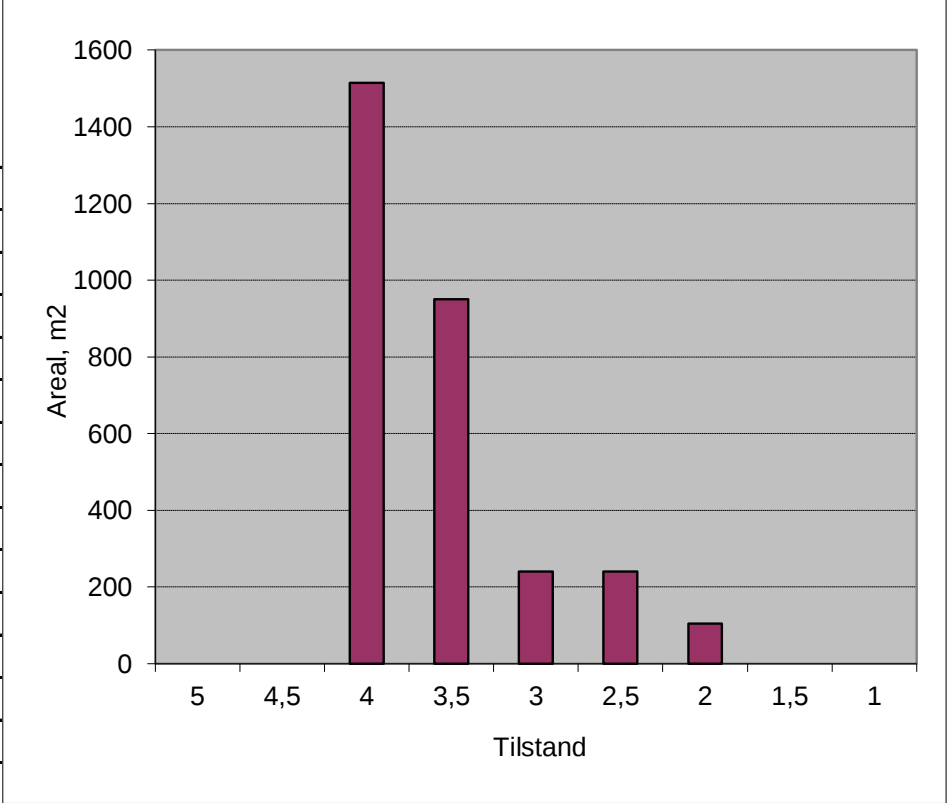
Vegnr: 8013-1
Navn: Unstadsjøveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4,5	3	70	
70	120	4	2,5	50	
120	250	4	3	130	
250	340	4	2,5	90	
Sum/snitt:		4,1		340	



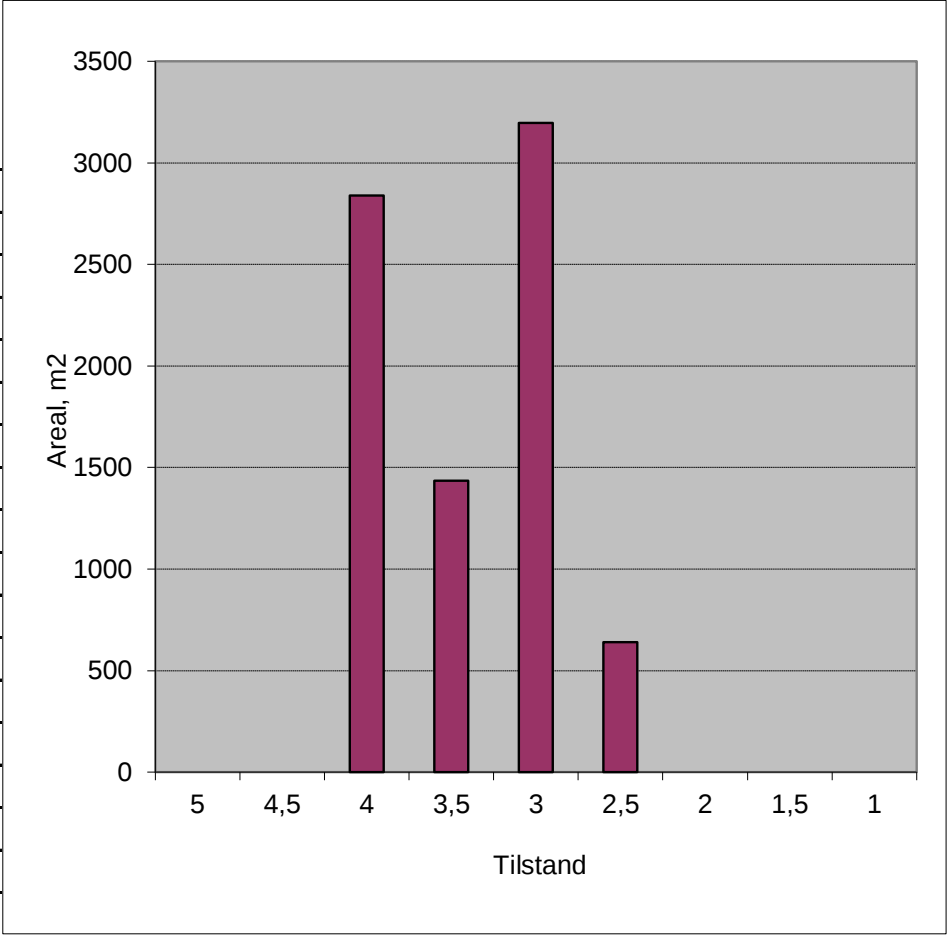
Vegnr: 8013-2
Navn: Unstadsjøveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	4	100	
100	150	4	3,5	50	
150	280	4	4	130	
280	310	4	3,5	30	
310	350	4	3	40	
350	420	4	3,5	70	
420	440	4	3	20	
440	500	4	2,5	60	
500	670	3,5	4	170	
670	700	3,5	2	30	
700	800	3,5	3,5	100	
Sum/snitt:		3,8		800	



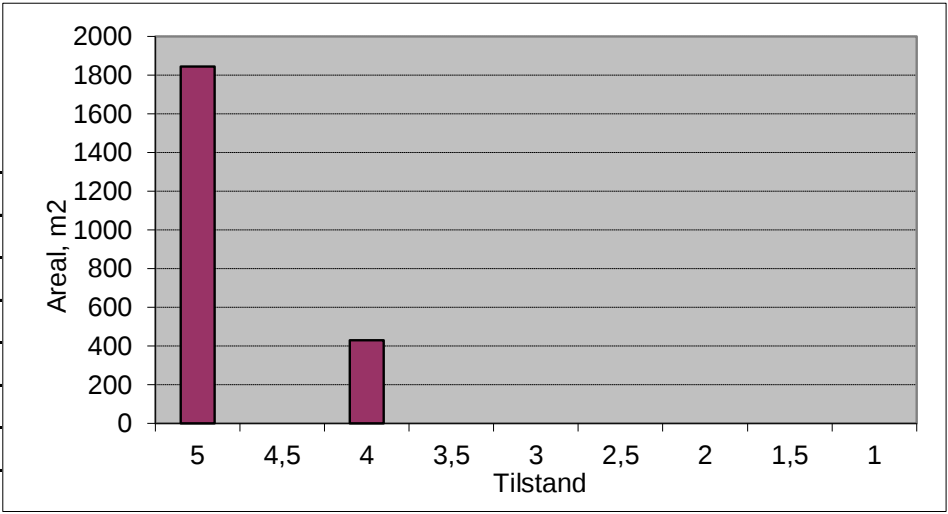
Vegnr: 8106-1
Navn: Alstad
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	5	4	200	
200	520	4,5	4	320	
520	600	4	3,5	80	
600	700	4	4	100	
700	760	4	3,5	60	
760	800	4	2,5	40	
800	820	4	3	20	
820	870	4	2,5	50	
870	1100	4	3	230	
1100	1350	3,5	3,5	250	
1350	1450	3,5	3	100	
1450	1530	3,5	2,5	80	
1530	1950	3,5	3	420	
1950	2076	3	3	126	
Sum/snitt:		3,9		2076	



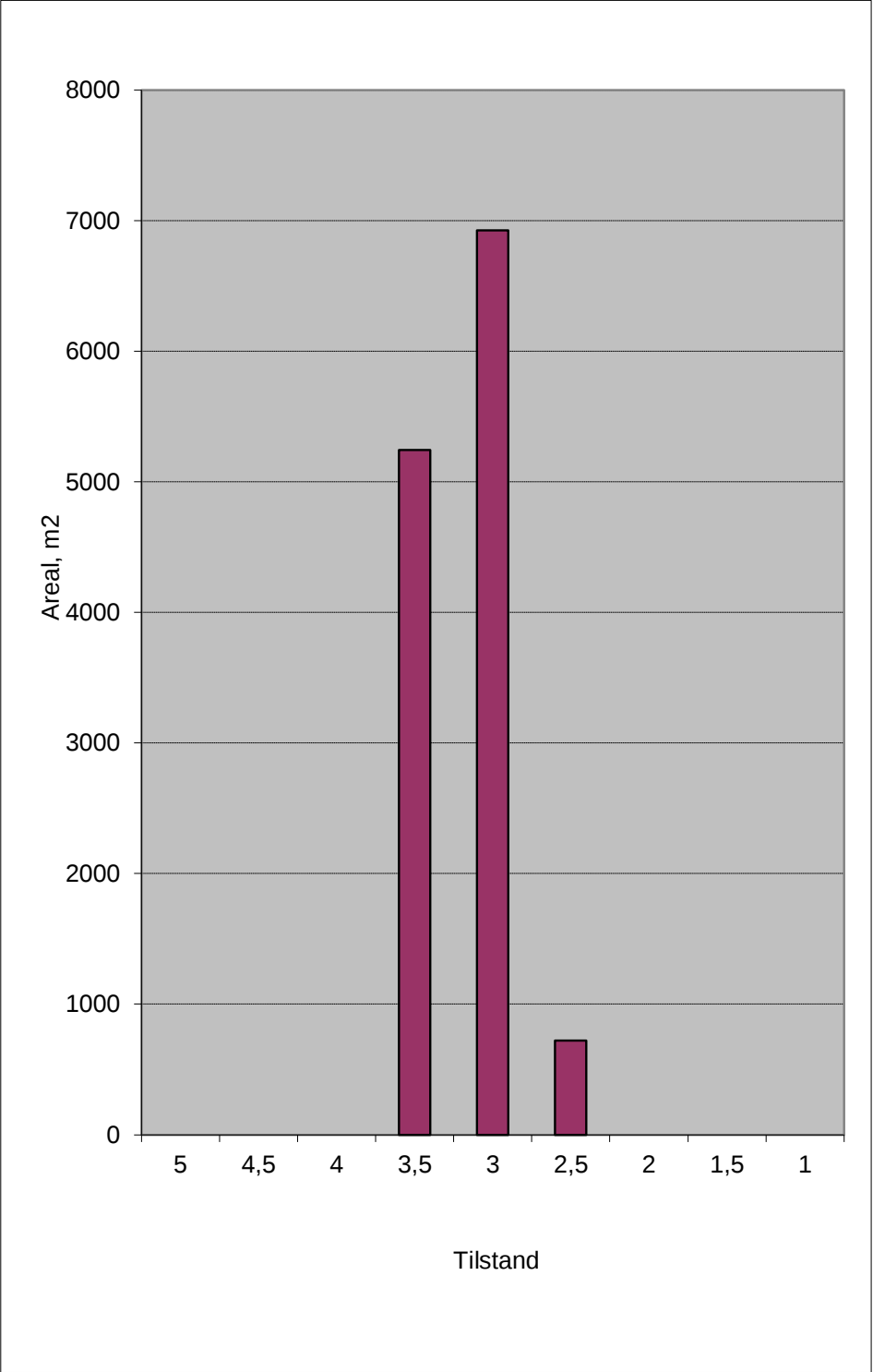
Vegnr: 8108-1
Navn: Sandveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	4	50	
50	90	4,5	4	40	
90	500	4,5	5	410	
					Grus
Sum/snitt:		4,6		500	



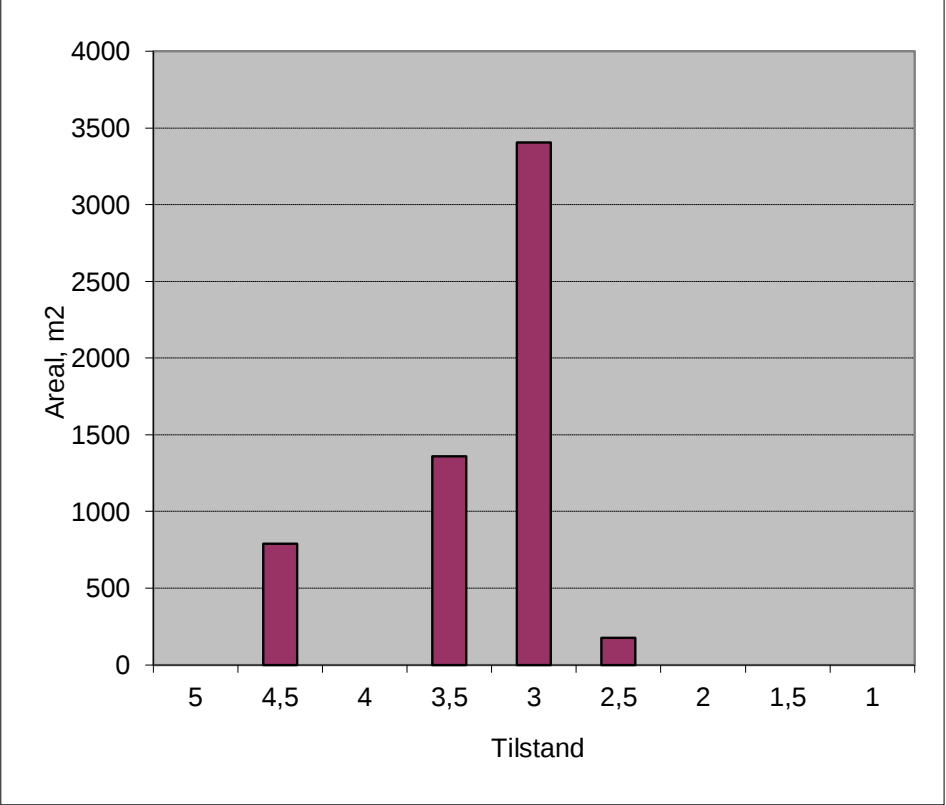
Vegnr: 8108-1
Navn: Sandveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
500	670	4	3,5	170	
670	730	4	3	60	
730	820	4	3,5	90	
820	1000	4	3	180	
1000	1500	4	3,5	500	
1500	1620	3,5	3,5	120	
1620	1700	3	3	80	
1700	1830	3,5	3	130	
1830	1860	3	2,5	30	
1860	1950	3,5	3	90	
1950	1980	3,5	2,5	30	
1980	2170	3,5	3	190	
2170	2300	3,5	3,5	130	
2300	2350	3,5	3	50	
2350	2580	3,5	3,5	230	
2580	2630	3,5	3	50	
2630	2710	3,5	3,5	80	
2710	2780	3,5	3	70	
2780	2850	3,5	3,5	70	
2850	2910	3,5	3	60	
2910	2970	3,5	2,5	60	
2970	3050	3,5	3	80	
3050	3090	3,5	2,5	40	
3090	3250	3,5	3	160	
3250	3800	3	3	550	
3800	3850	3,5	2,5	50	
3850	4135	3,5	3	285	
Sum/snitt:		3,5		3635	



Vegnr: 8109-1
Navn: Storøyveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3	3,5	150	
150	230	3,5	3,5	80	
230	300	3,5	3	70	
300	430	3	3,5	130	
430	520	3	3	90	
520	600	3	3,5	80	
600	700	3	3	100	
700	750	3,5	2,5	50	
750	950	3,5	3	200	
950	1580	3	3	630	
1580	1843	3	4,5	263	Molo: 1580-1820
Sum/snitt:		3,1		1843	



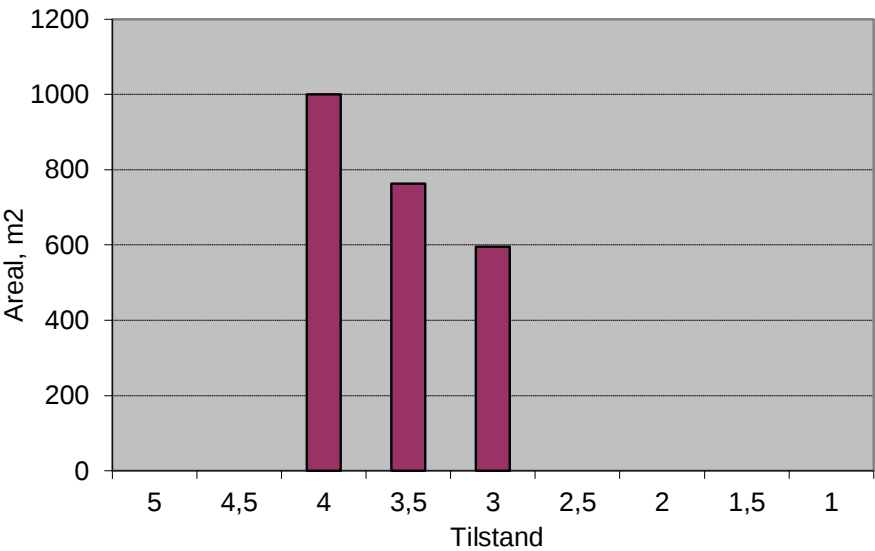
Vegnr: 8111-1

Navn: Val

Vegtype: A

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	4	4	250	
250	300	3,5	3,5	50	
300	370	3,5	3	70	
370	450	3,5	3,5	80	
450	550	3,5	3	100	
550	638	3,5	3,5	88	
Sum/snitt:		3,7		638	



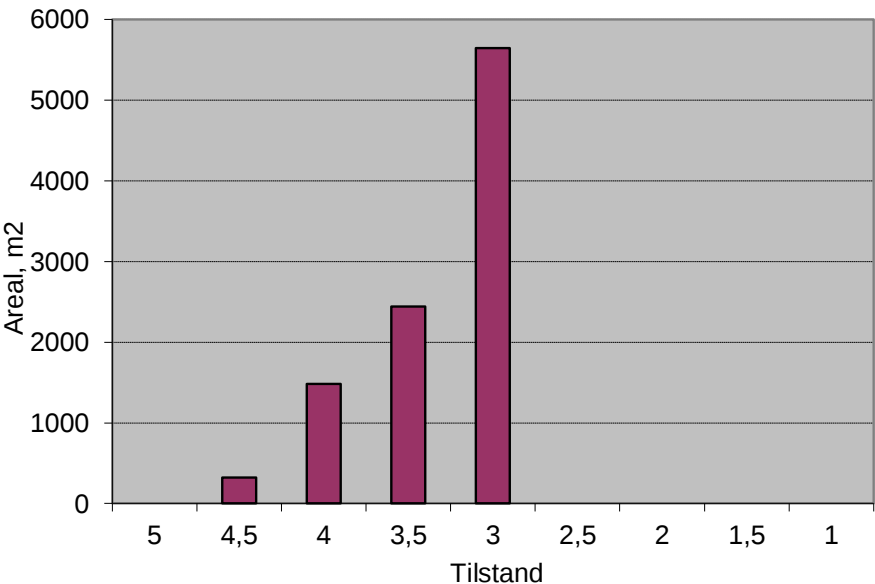
Vegnr: 8202-1

Navn: Reinhaugveien

Vegtype: A

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	70	4	4,5	50	
70	270	4	4	200	
270	380	4	3,5	110	
380	550	4	4	170	
550	1050	4	3,5	500	
1050	2663	3,5	3	1613	Grov grus (knust fjell 0 32), Bk: 6
Sum/snitt:		3,7		2663	



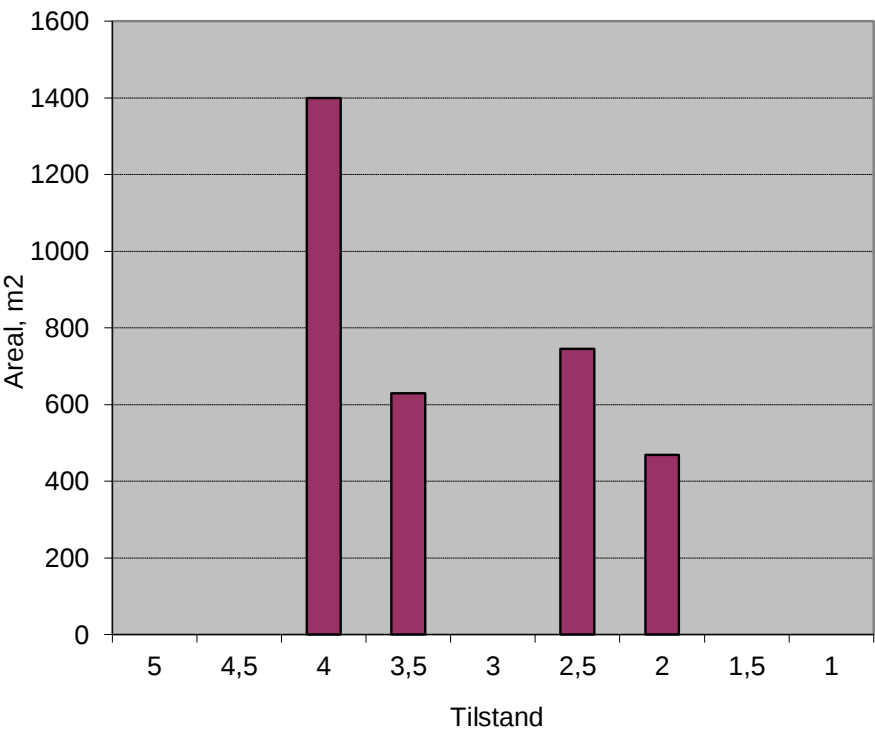
Vegnr: 8203-1

Navn: Myranveien

Vegtype: A

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3,5	4	100	
100	130	3,5	3,5	30	
130	340	3,5	4	210	
340	380	3,5	3,5	40	
380	470	3,5	4	90	
470	580	3,5	3,5	110	
580	620	3	2,5	40	
620	700	3,5	2	80	
700	750	3,5	2,5	50	
750	900	3	2,5	150	
900	963	3	2	63	
Sum/snitt:		3,4		963	



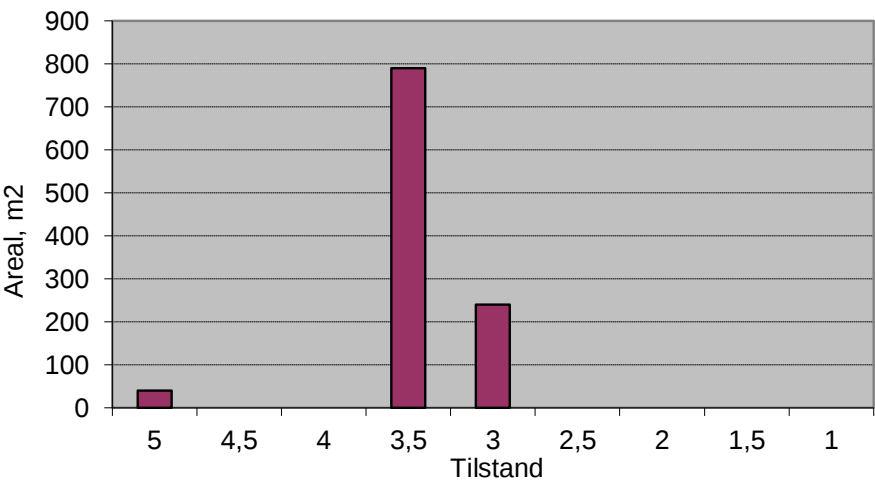
Vegnr: 8301-1

Navn: Lindalsstien

Vegtype: A

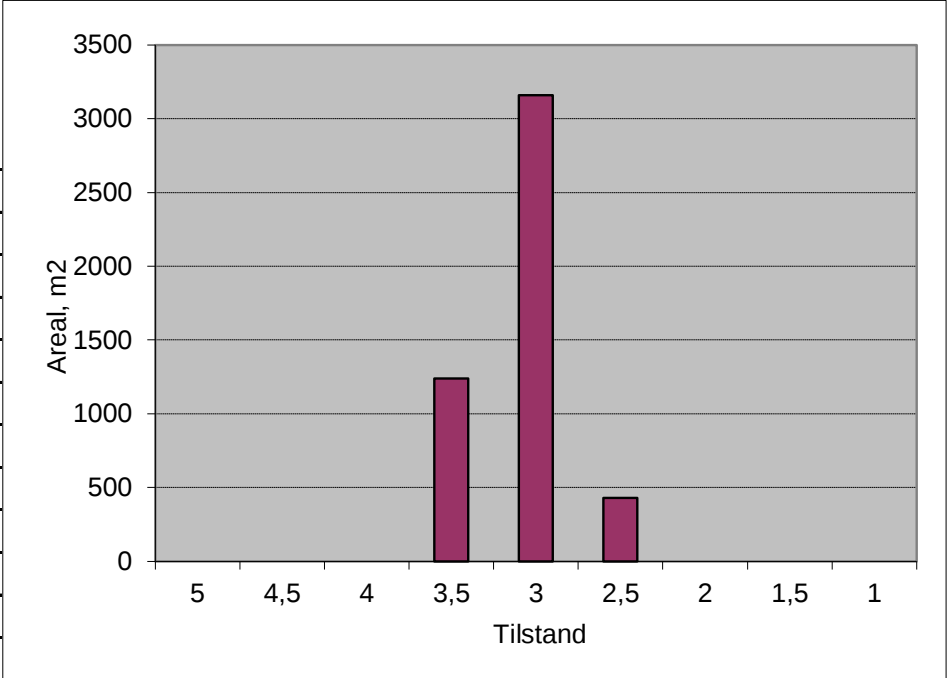
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4	5	10	10 meter asfalt
10	70	4	3	60	
70	130	4	3,5	60	
130	287	3,5	3,5	157	
Sum/snitt:		3,7		287	



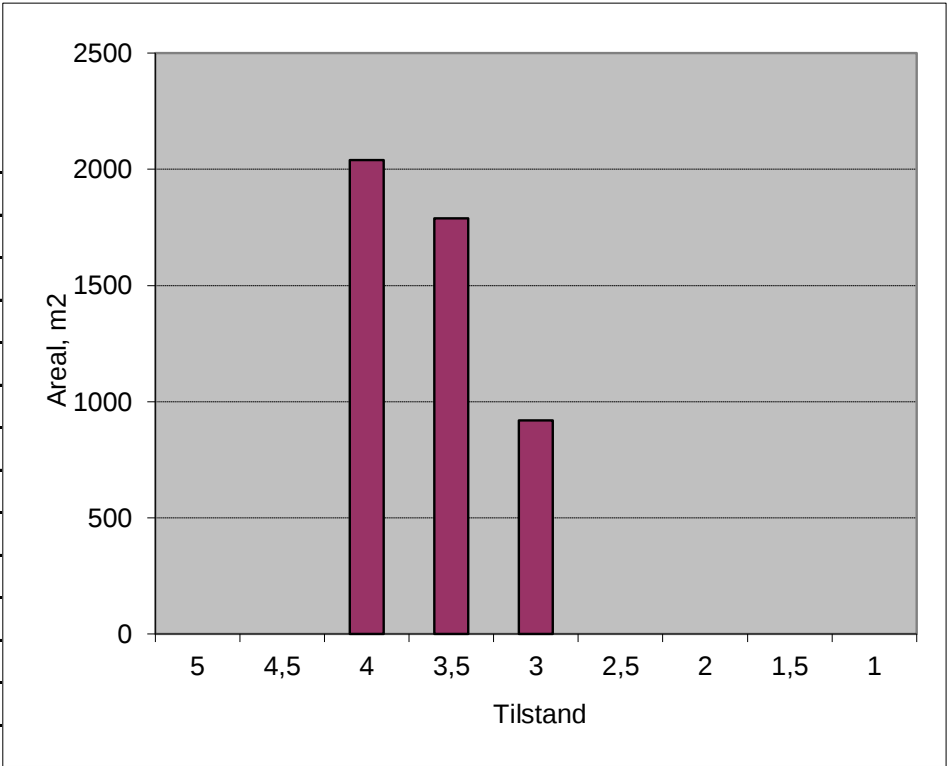
Vegnr: 8302-1
Navn: Skullbrusjyen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	3	200	
200	240	4	3,5	40	
240	500	4	3	260	
500	620	4	3,5	120	
620	750	4	3	130	
750	900	4	3,5	150	
900	1100	4	3	200	
1100	1223	3,5	2,5	123	
Sum/snitt:		3,9		1223	



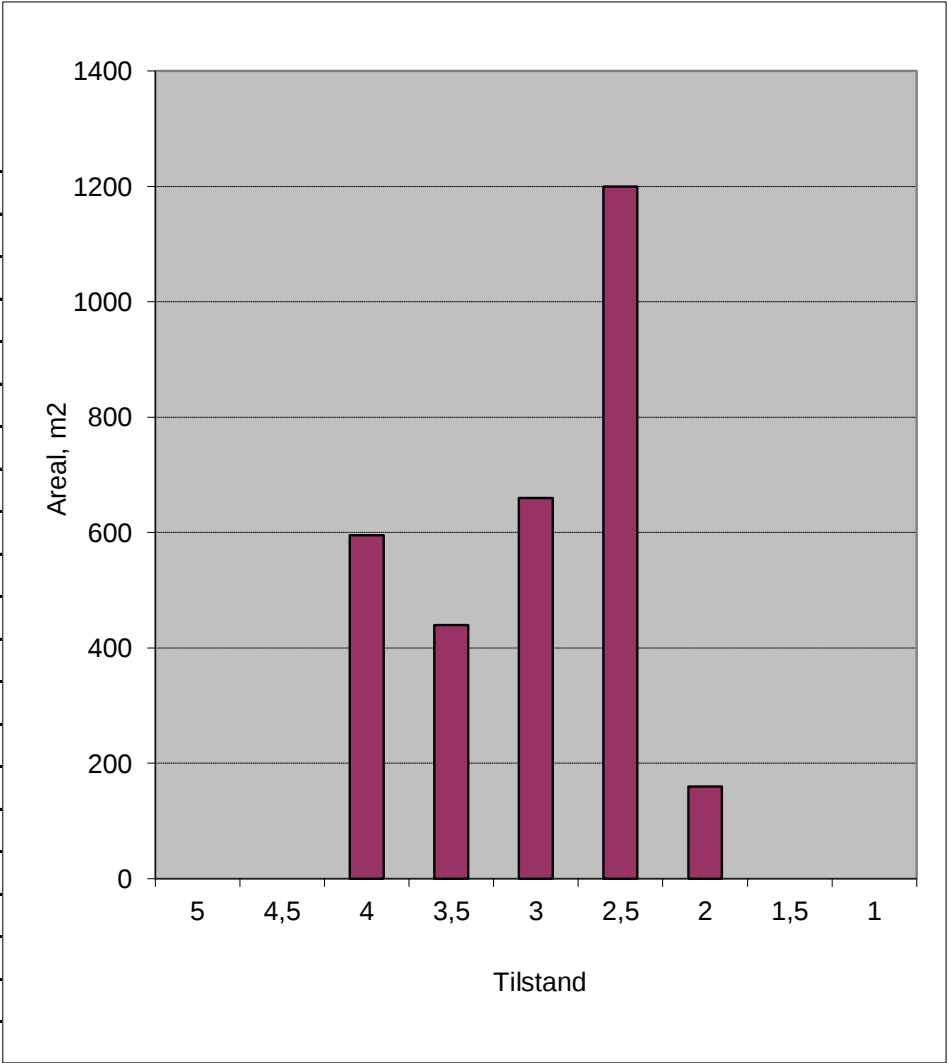
Vegnr: 8303-1
Navn: Bøveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	120	4	4	100	
120	300	4	3	180	Bru 260-279
300	420	4	3,5	120	
420	600	4	4	180	
600	650	4	3,5	50	
650	850	4	4	200	
850	950	4	3,5	100	
950	1000	4	3	50	
1000	1177	4	3,5	177	
Sum/snitt:		4,0		1177	



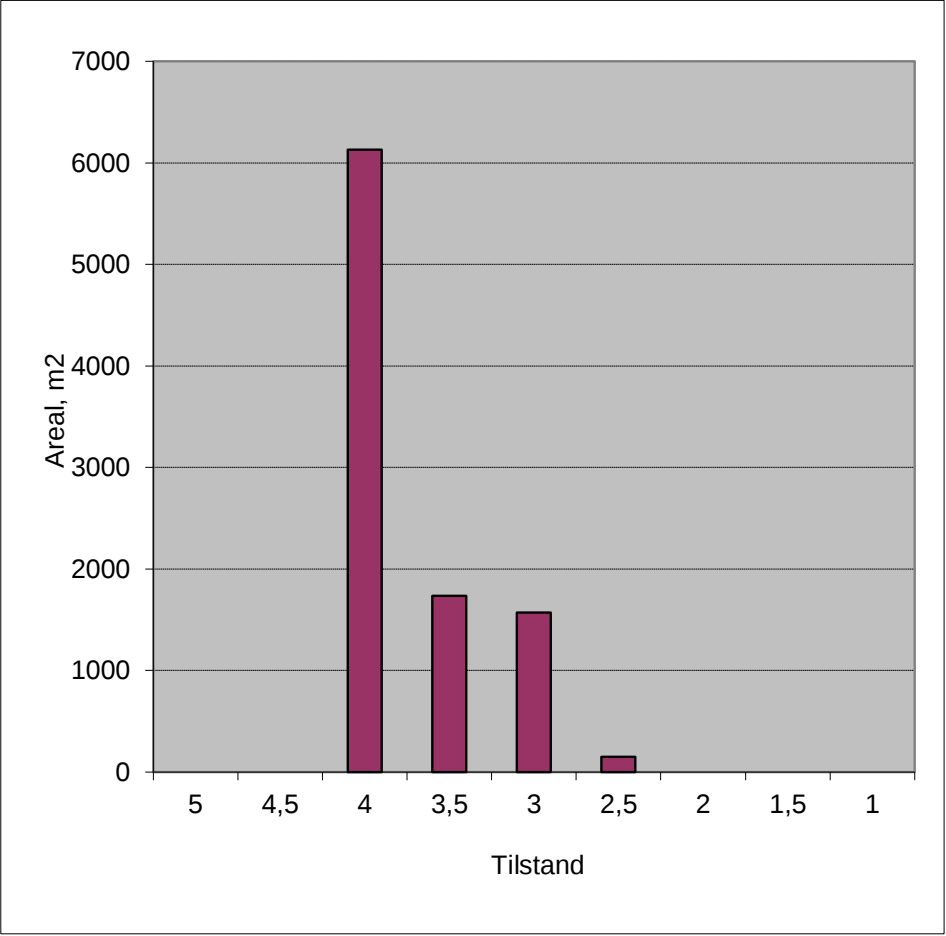
Vegnr: 8313-1
Navn: Vikveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	4	50	
50	90	4	2,5	40	
90	110	4	3	20	
110	170	4	3,5	60	
170	230	4,5	4	60	
230	260	4	3	30	
260	310	4	2,5	50	
310	350	4	2	40	
350	390	4	2,5	40	
390	410	4	3	20	
410	430	4	2,5	20	
430	450	4	3	20	
450	500	4	3,5	50	
500	650	4	2,5	150	
650	725	4	3	75	
725	750	4	4	25	Ferist: 725
					Grus
Sum/snitt:		4,1		750	



Vegnr: 8313-1
Navn: Vikveien
Vegtype: A
Dekke: G

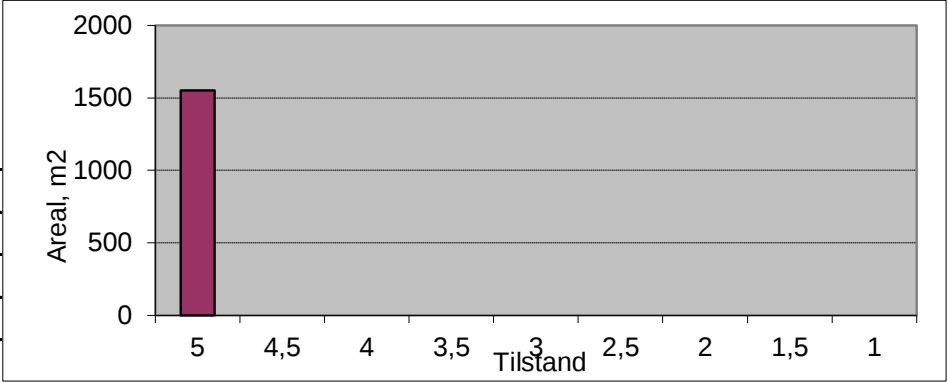
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
750	810	5	3,5	60	
810	1550	5	4	740	
1550	1620	5	3	70	
1620	1730	5	4	110	
1730	1760	5	2,5	30	
1760	2000	5	4	240	
2000	2070	4	4	70	
2070	2170	4	3,5	100	
2170	2210	4	3	40	
2210	2300	4	3,5	90	
2300	2500	4,5	3	200	Ferist: 2360
2500	2650	4,5	3,5	150	
2650	2730	5	4	80	
2730	2770	4	3	40	
Sum/snitt:		4,7		2020	



Gang- og sykkelveger

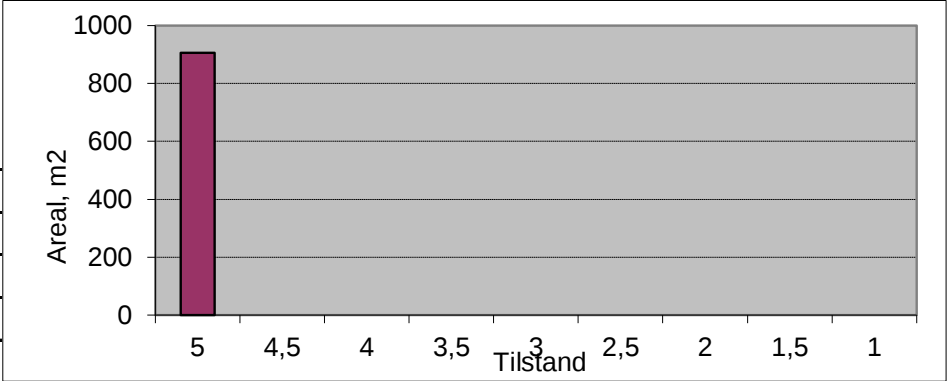
Vegnr: 817-201
Navn: J.M.Johansens vei
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	620	2,5	5	620	
Sum/snitt:		2,5		620	



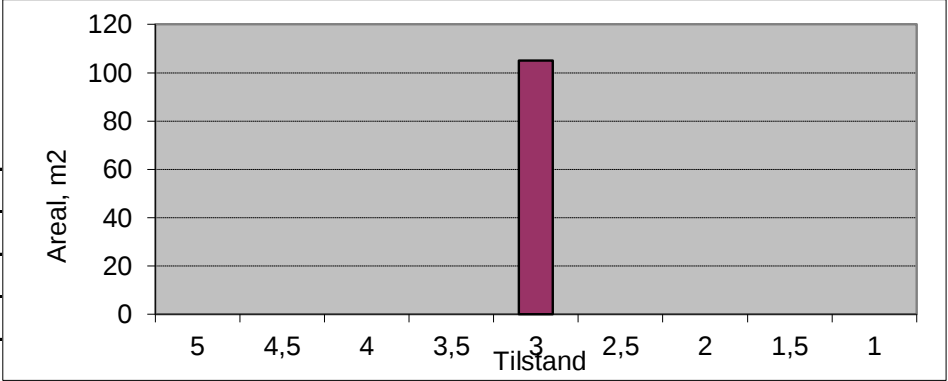
Vegnr: 818-1
Navn: Skotnesveien
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	362	2,5	5	362	
Sum/snitt:		2,5		362	



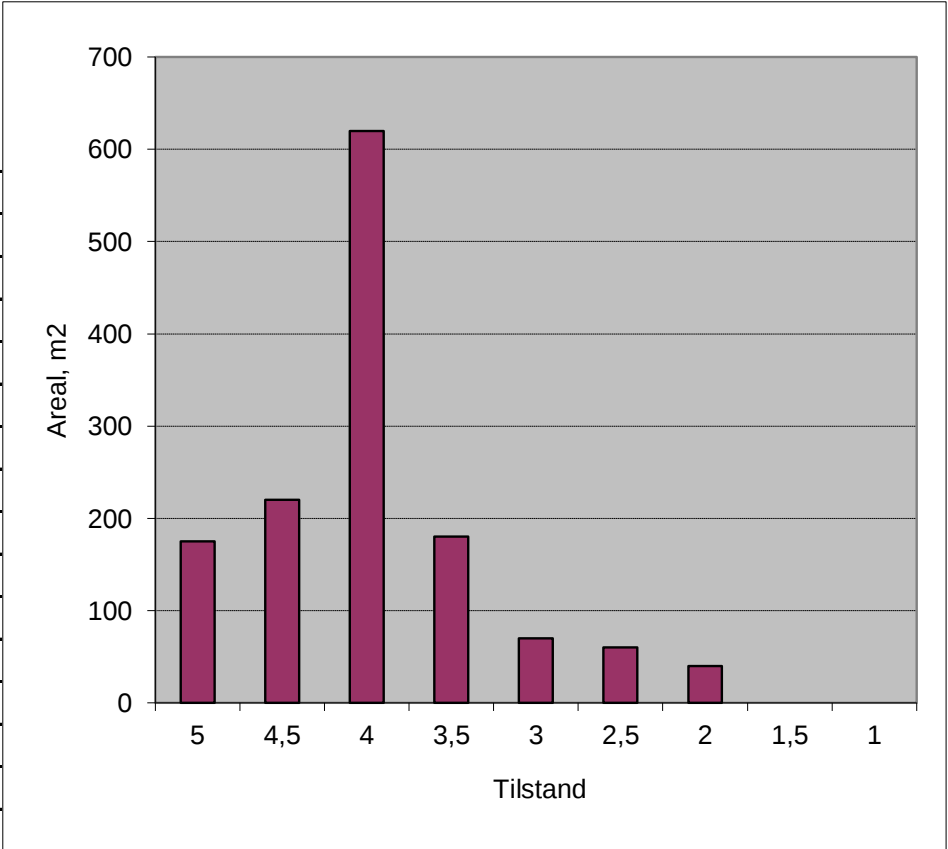
Vegnr: 818-2
Navn: Skotnesveien
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	3	30	
Sum/snitt:		3,5		30	



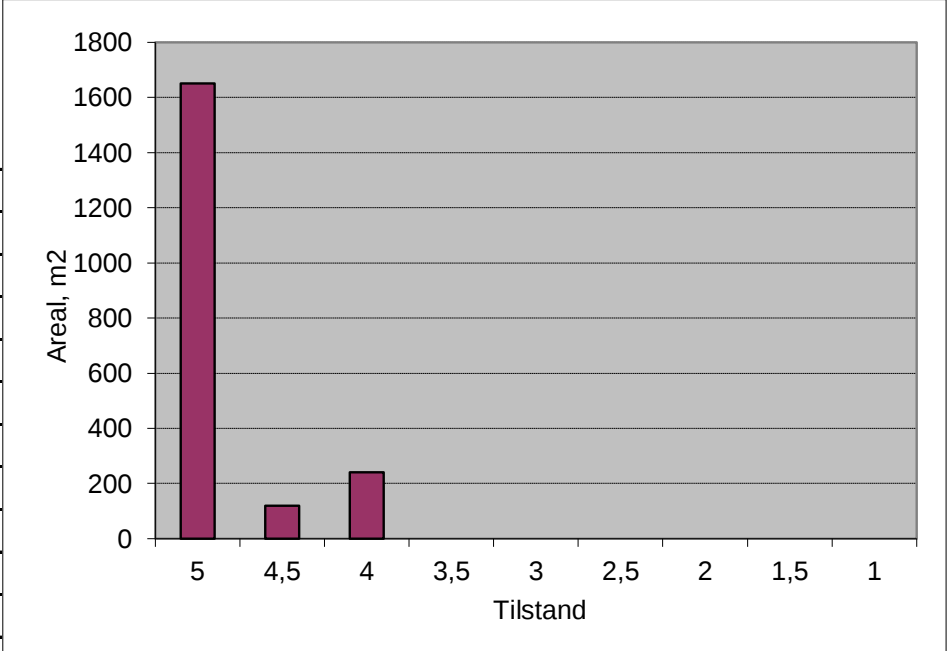
Vegnr: 823-201
Navn: Øyaveien
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	2,5	5	70	
70	90	2	2	20	
90	120	2	2,5	30	
120	140	2	3	20	
140	200	2	4	60	
200	270	2	4,5	70	
270	410	2	4	140	
410	450	2	4,5	40	
450	520	2	4	70	
520	610	2	3,5	90	
610	650	2	4	40	
650	665	2	3	15	
Sum/snitt:		2,1		665	



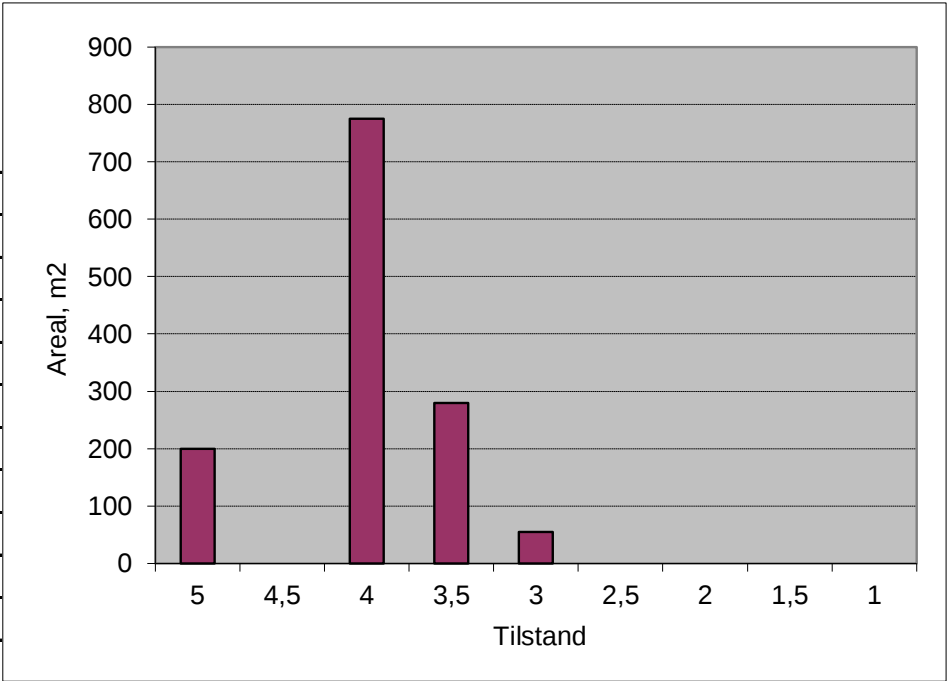
Vegnr: 823-202
Navn: Øyaveien
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	2	4,5	30	
30	90	2	5	60	
90	190	2,5	5	100	
190	230	2	5	40	
230	670	2,5	5	440	
670	720	2	5	50	
720	750	2	4,5	30	
750	870	2	4	120	
Sum/snitt:		2,3		870	



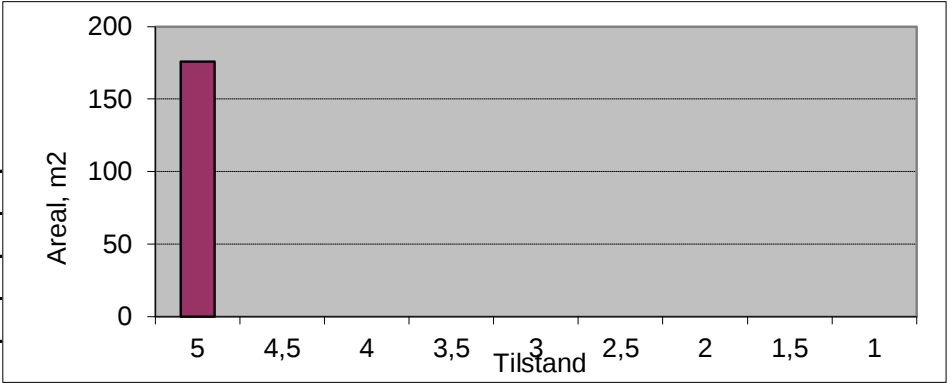
Vegnr: 3000-201
Navn: Storgata
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	2	5	100	
100	140	2	3,5	40	
140	250	2,5	4	110	
250	280	2,5	3,5	30	
280	420	2,5	4	140	
420	470	2,5	3,5	50	
470	530	2,5	4	60	
530	552	2,5	3	22	
Sum/snitt:		2,4		552	



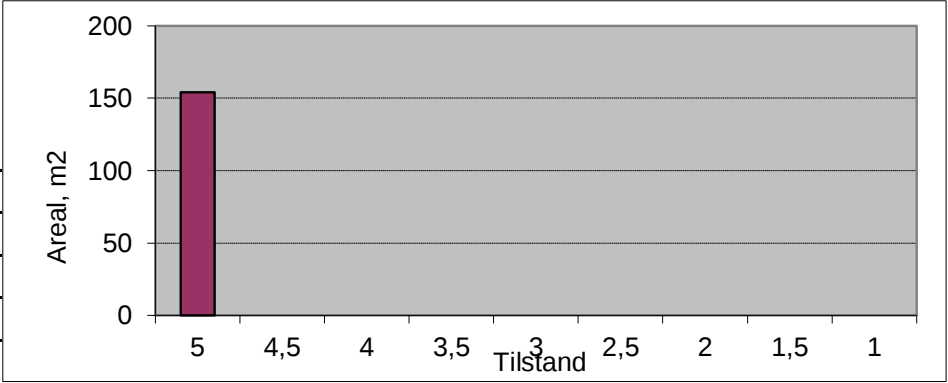
Vegnr: 3002-1
Navn: Sjøveien (venstre)
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	88	2	5	88	Venstre
Sum/snitt:		2,0		88	



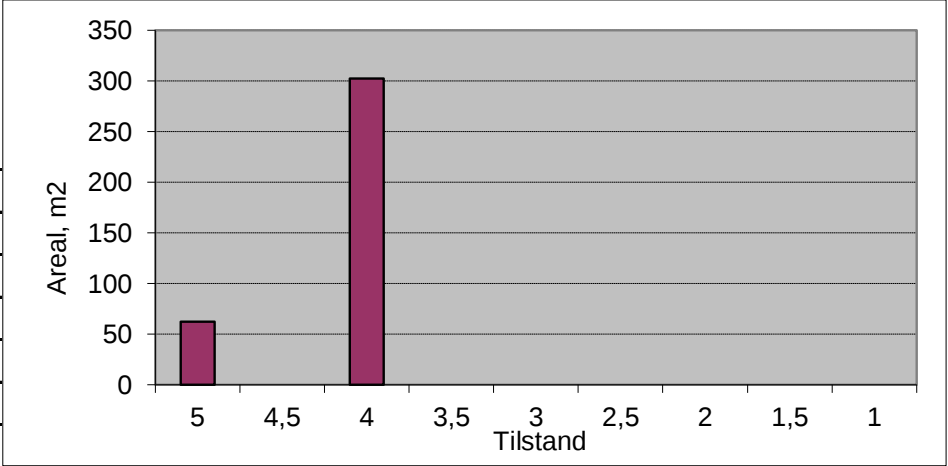
Vegnr: 3002-201
Navn: Sjøveien (høyre)
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	77	2	5	77	Høyre
Sum/snitt:		2,0		77	



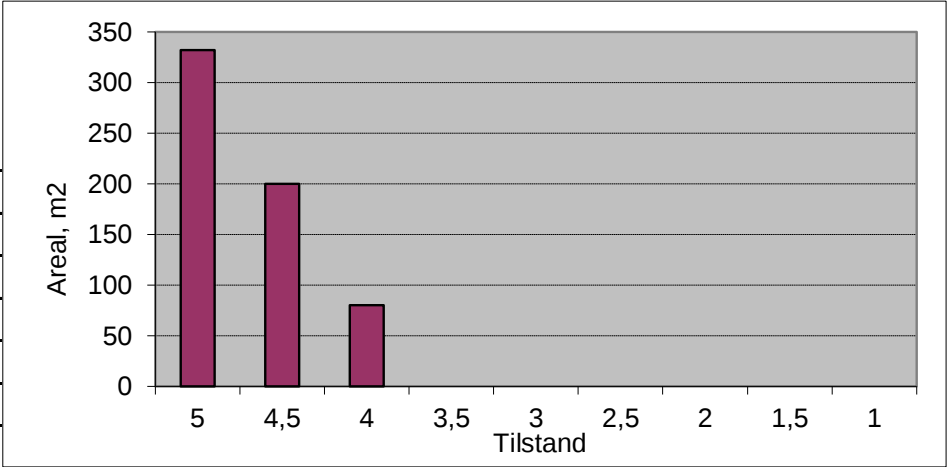
Vegnr: 3046-1
Navn: Fyglevegen - Holsøyvegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	2,5	4	75	
75	100	2,5	5	25	
100	146	2,5	4	46	
Sum/snitt:		2,5		146	



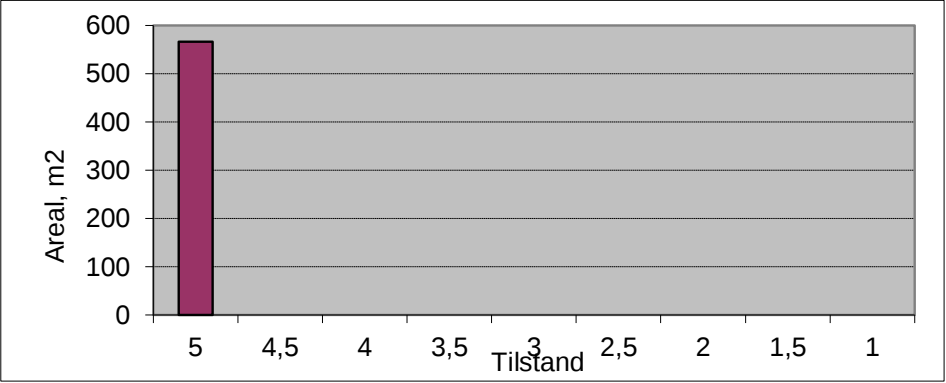
Vegnr: 3065-1
Navn: Storgata - Torvhaugan
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4,5	50	
50	70	4	4	20	
70	153	4	5	83	
Sum/snitt:		4,0		153	



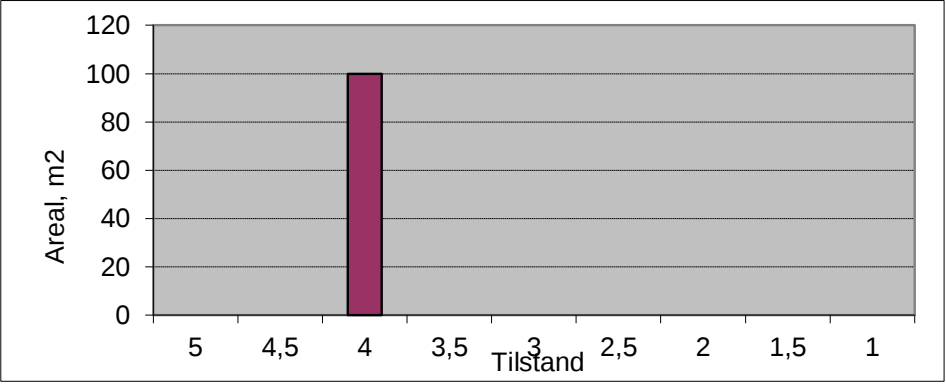
Vegnr: 3065-2
Navn: Langs Torvhaugan
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	283	2	5	283	
Sum/snitt:		2,0		283	



Vegnr: 3067-1
Navn: Fygleheia
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	2	4	50	
Sum/snitt:		2,0		50	



Fortau

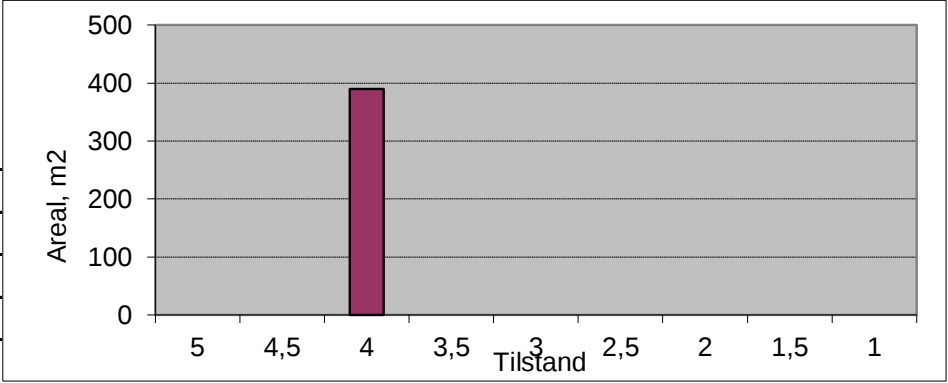
Vegnr: 1001-1

Navn: Haugaliveien

Vegtype: F

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	195	2	4	195	Fortau h.s.
Sum/snitt:		2,0		195	



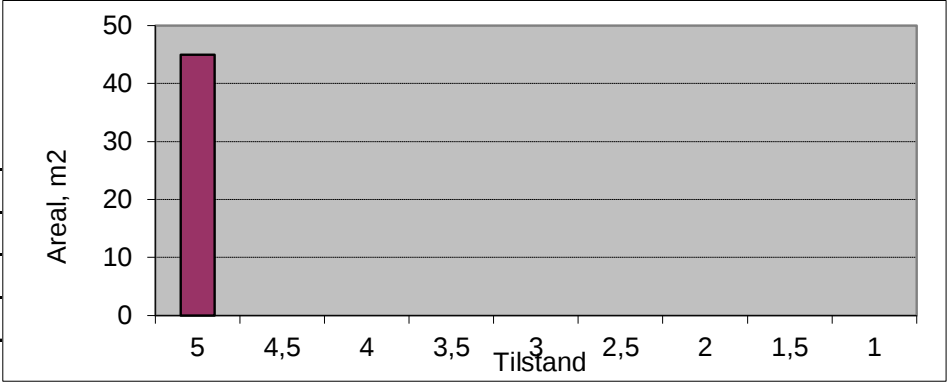
Vegnr: 1015-1

Navn: Risfaret

Vegtype: F

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	1,5	5	30	
Sum/snitt:		1,5		30	



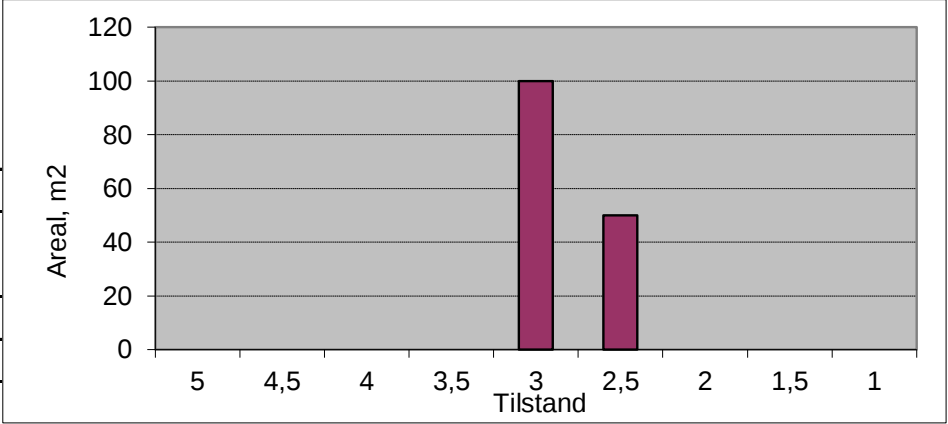
Vegnr: 1020-1

Navn: Sykehusbakken

Vegtype: F

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	1	3	100	Fortau v.s.
100	150	1	2,5	50	
Sum/snitt:		1,0		150	



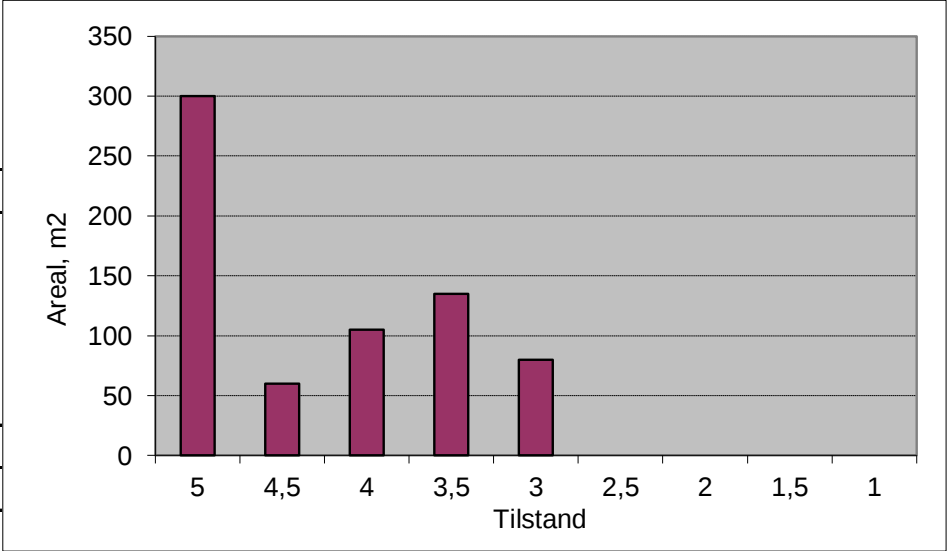
Vegnr: 1032-1

Navn: Gravdalsgata

Vegtype: F

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	2	5	150	Fortau h.s.
150	180	2	4,5	30	
180	250	1,5	4	70	
250	340	1,5	3,5	90	
340	380	2	3	40	
Sum/snitt:		1,8		380	



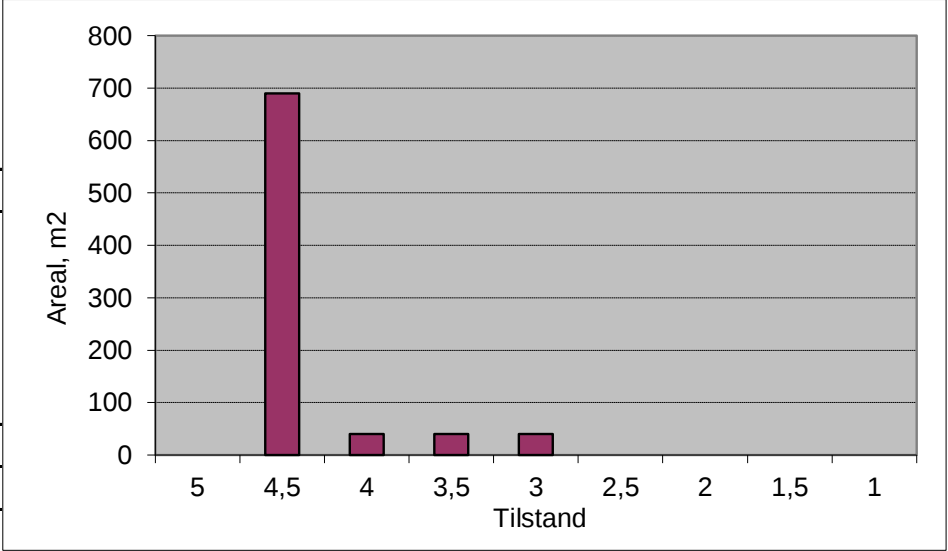
Vegnr: 1035-1

Navn: Haugsmyra

Vegtype: F

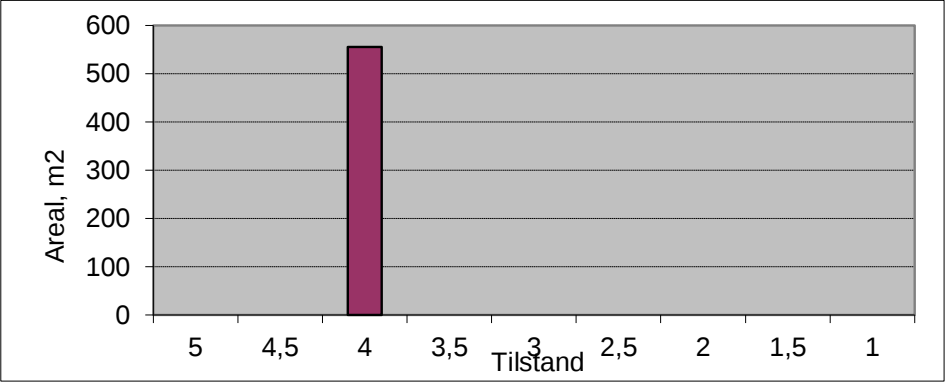
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	2	3	20	Fortau v.s.
20	40	2	3,5	20	
40	60	2	4	20	
60	300	2	4,5	240	
300	440	1,5	4,5	140	
Sum/snitt:		1,8		440	



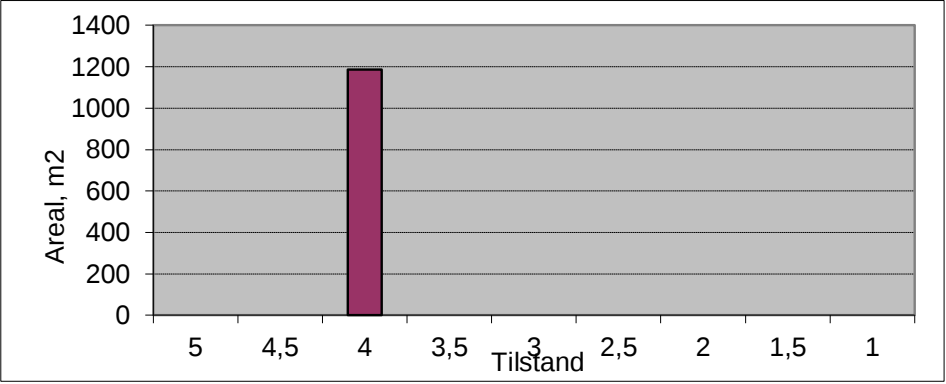
Vegnr: 3000-1
Navn: Storgata
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
180	402	2,5	4	222	Høyre
Sum/snitt:		2,5		222	



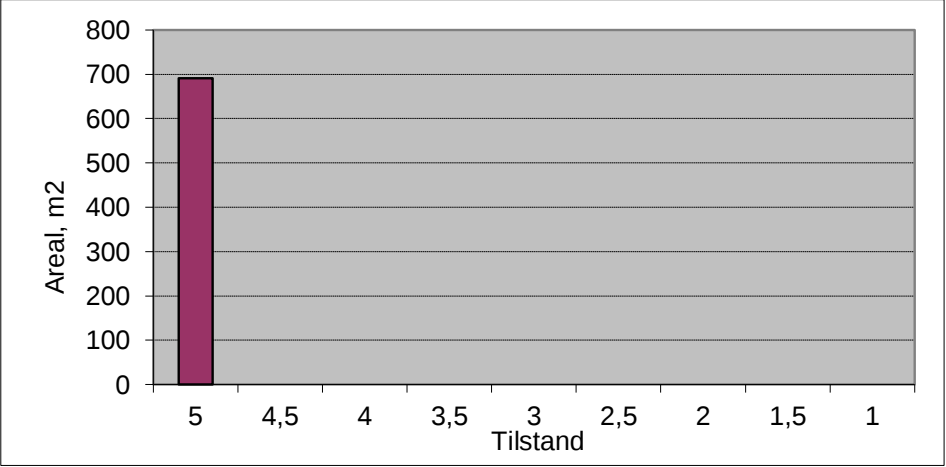
Vegnr: 3000-2
Navn: Storgata
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	480	2,5	4	475	Høyre
Sum/snitt:		2,5		475	



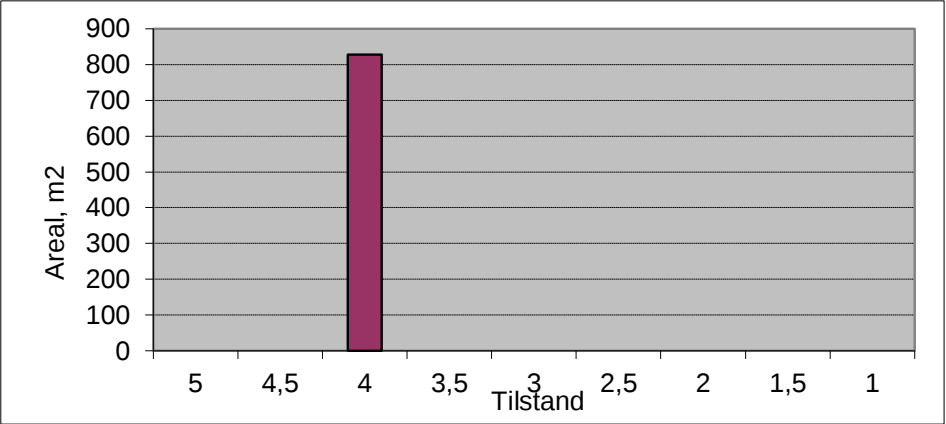
Vegnr: 3002-1
Navn: Sjøveien
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	2	5	100	Venstre
100	374	1,5	5	274	
0	40	2	5	40	Høyre
Sum/snitt:		1,7		414	



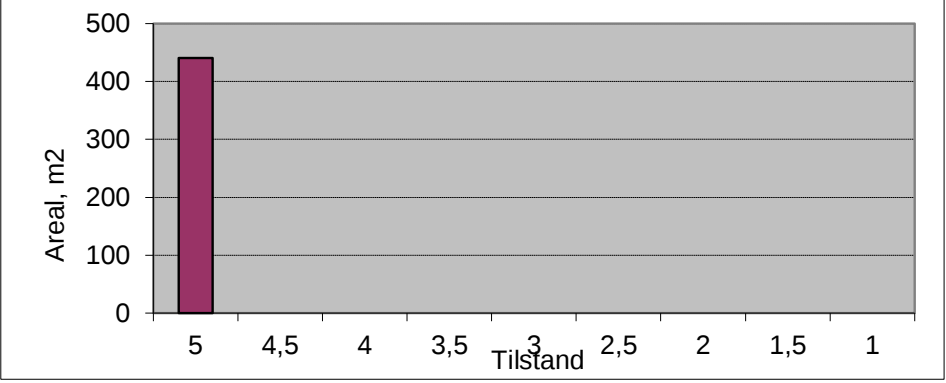
Vegnr: 3012-1
Navn: Idrettsgata
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
65	270	1,5	4	205	Venstre
10	270	2	4	260	Høyre
Sum/snitt:		1,8		465	



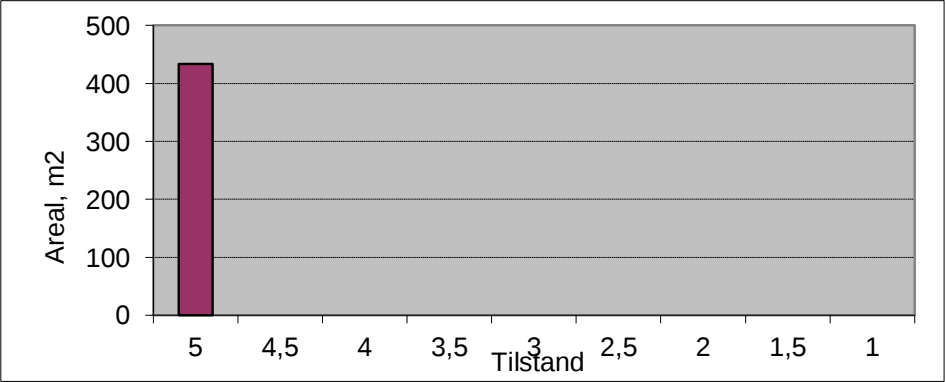
Vegnr: 3037-1
Navn: Myrstien
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	2	5	220	Venstre
Sum/snitt:		2,0		220	



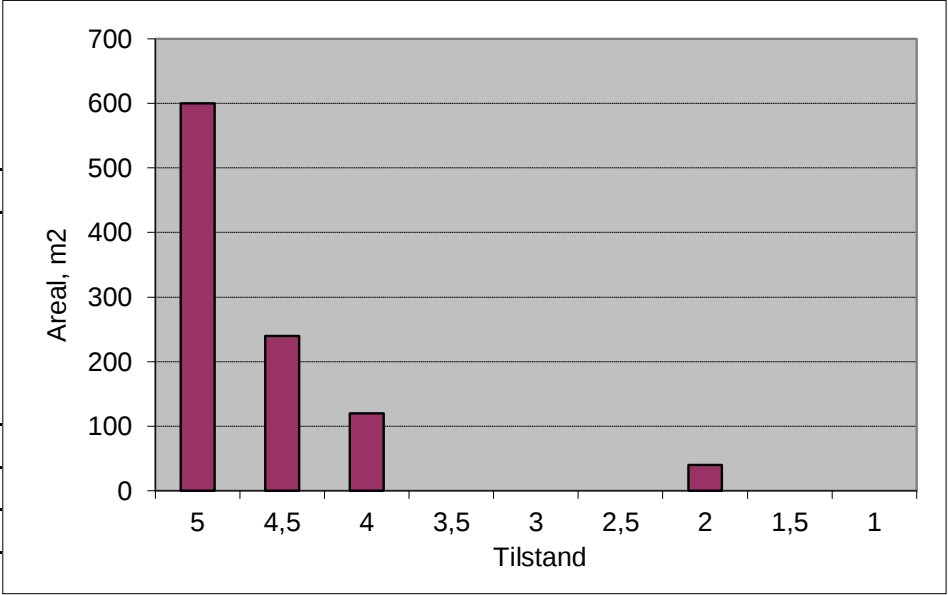
Vegnr: 3037-2
Navn: Myrstien
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	217	2	5	217	Venstre
Sum/snitt:		2,0		217	



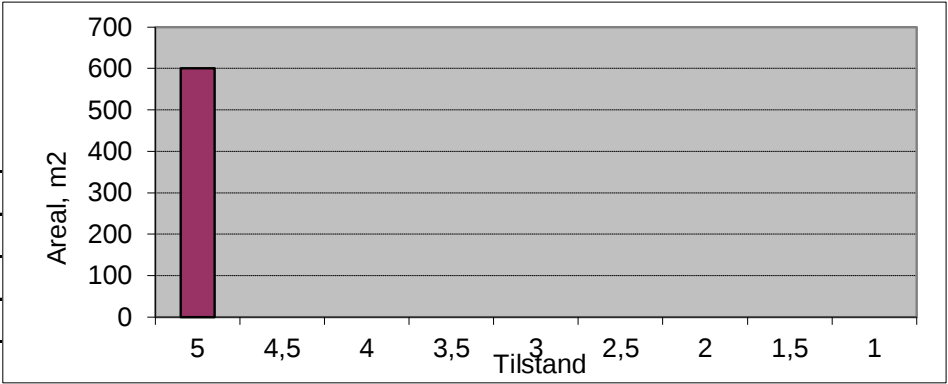
Vegnr: 3038-1
Navn: Sentralbaneveien
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	2	5	200	Venstre
200	230	2	4	30	
230	350	2	4,5	120	
350	370	2	2	20	
370	400	2	4	30	
400	480	2,5	5	80	
Sum/snitt:		2,1		480	



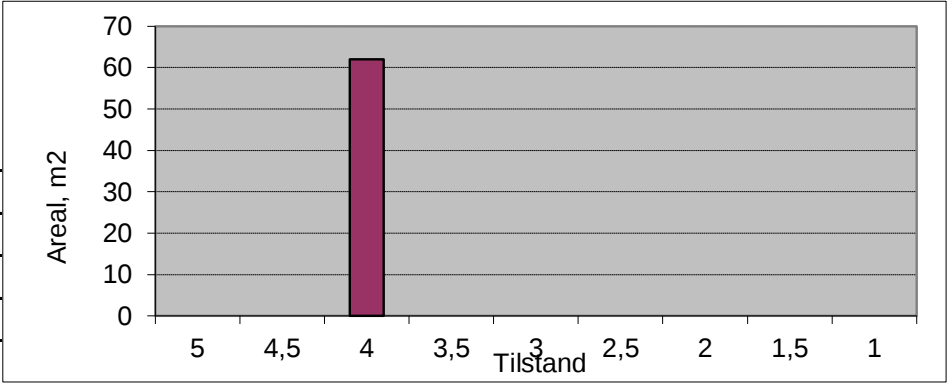
Vegnr: 3039-1
Navn: Engbakken
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	2	5	300	Høyre
Sum/snitt:		2,0		300	



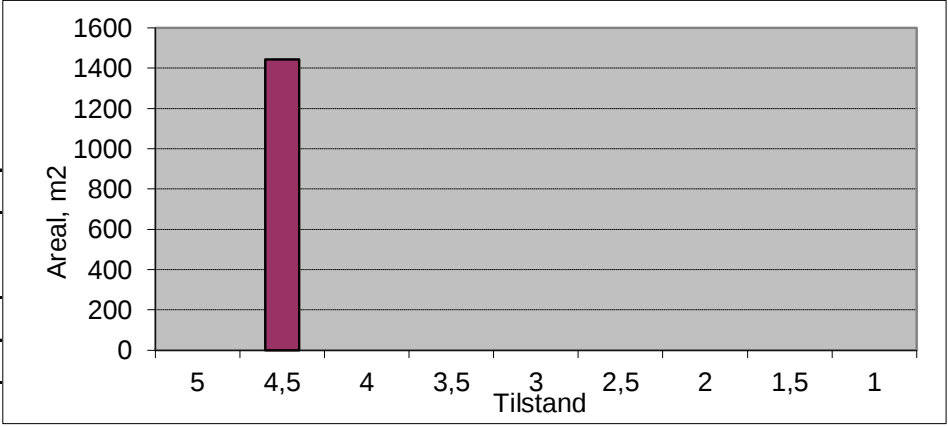
Vegnr: 3040-1
Navn: Busklia
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
180	211	2	4	31	Venstre
Sum/snitt:		2,0		31	



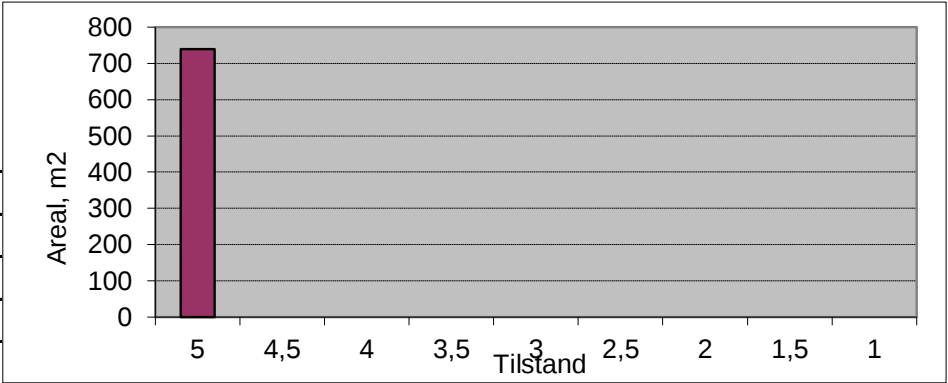
Vegnr: 3046-1
Navn: Fygleveien
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
30	230	1,5	4,5	200	Venstre
240	1003	1,5	4,5	763	
Sum/snitt:		1,5		963	



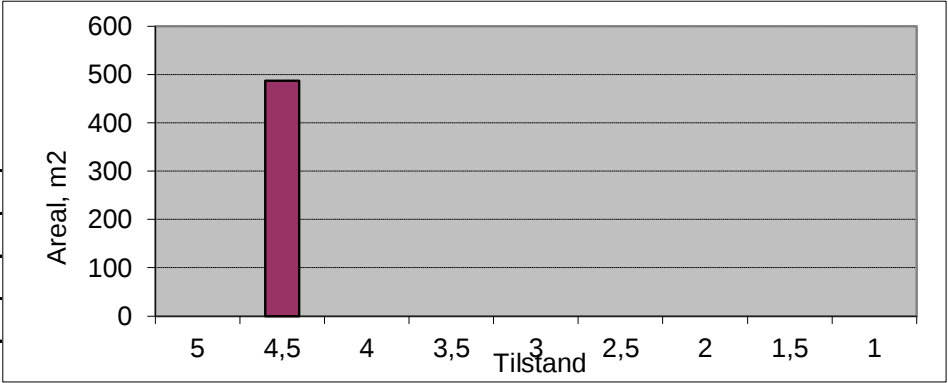
Vegnr: 3065-1
Navn: Torvhaugan
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
310	680	2	5	370	Høyre
Sum/snitt:		2,0		370	



Vegnr: 3067-1
Navn: Fygleheia
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
55	250	2,5	4,5	195	Høyre
Sum/snitt:		2,5		195	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 0,5 (1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5)

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 10



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 8



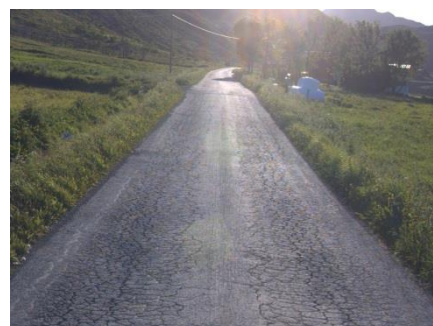
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 6



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 4



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 2



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 0,5 (1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5)

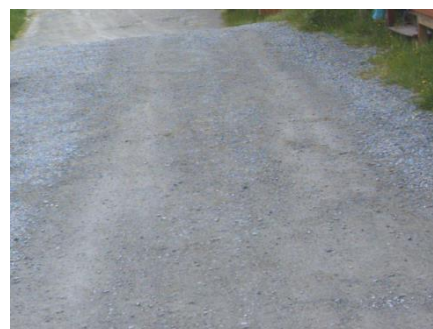
5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 10



4 – God tilstand

- Ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 8



3 – Mindre god tilstand

- Ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 6



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 4



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 2



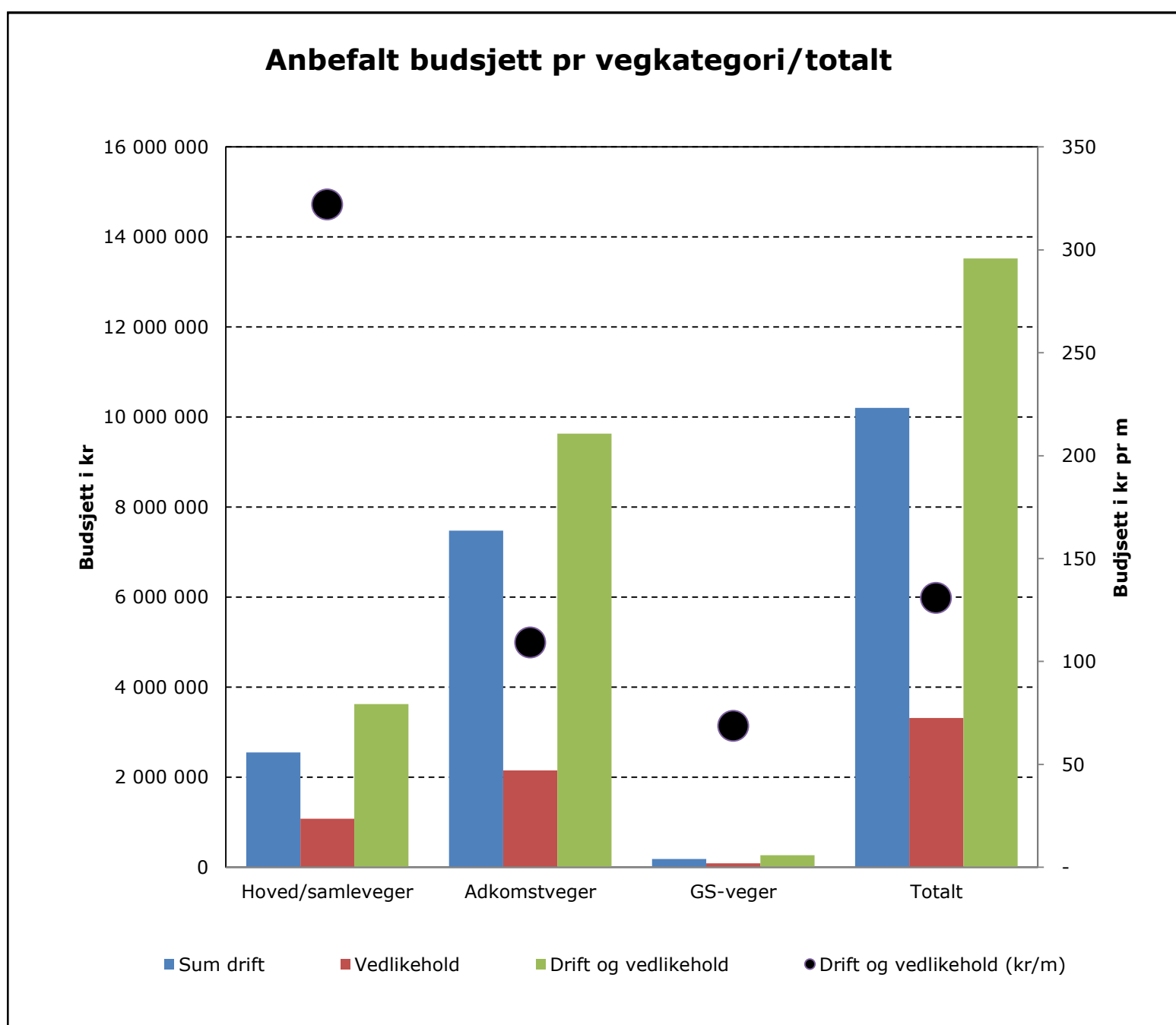
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

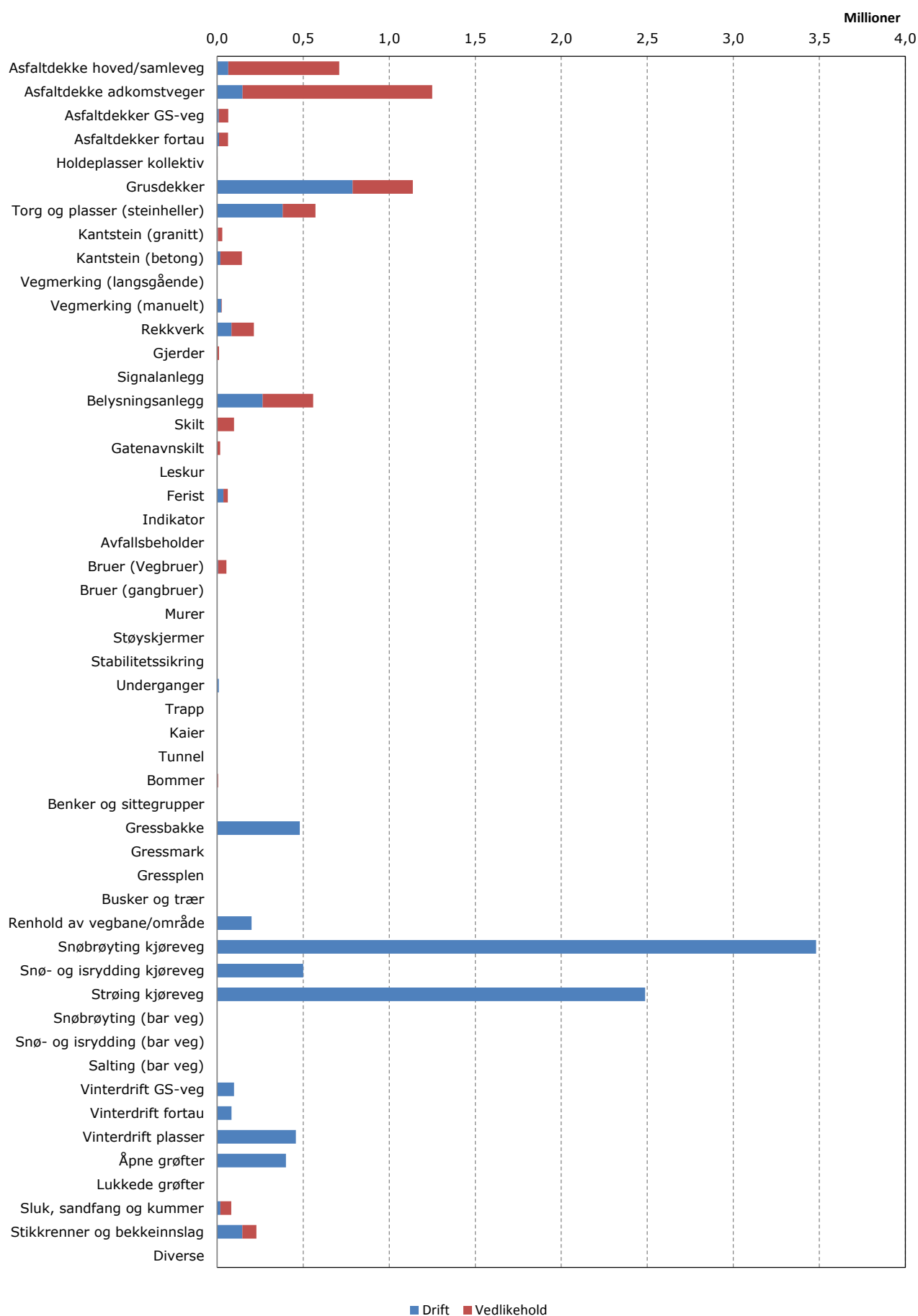
	Anbefalt budsjett pr vegkategori/totalt				Budsjett 2017
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	GS-veger	Totalt	
Drift vinter	1 975 133	5 308 720	110 128	7 393 981	
Drift sommer	574 237	2 166 518	71 398	2 812 152	
Sum drift	2 549 370	7 475 238	181 526	10 206 133	-
Vedlikehold	1 076 013	2 155 680	85 872	3 317 564	
Drift og vedlikehold	3 625 382	9 630 918	267 397	13 523 697	-
Andel av totalt budsjett	27 %	71 %	2 %	100 %	0 %
Antall m veg	11 261	88 217	3 896	103 374	103 374
Andel av total veglengde	11 %	85 %	4 %	100 %	100 %
Drift (kr/m)	226	85	47	99	-
Vedlikehold (kr/m)	96	24	22	32	-
Drift og vedlikehold (kr/m)	322	109	69	131	-



Anbefalt budsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	m2	64 542	1	64 542		m2	64 542	150	15	645 420	709 962	11,3 km * 5,7 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	m2	147 000	1	147 000		m2	147 000	150	20	1 102 500	1 249 500	35,7 km * 4,1 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	m2	9 218	1	9 218		m2	9 218	150	25	55 308	64 526	3,9 km * 2,4 m
2.1	Asfaltdekker fortau	m2	10 544	1	10 544		m2	10 544	150	30	52 720	63 264	5,5 km * 1,9 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	1	200	200		stk	1	20 000	10	2 000	2 200	
2.2	Grusdekker	m	52 484	15	787 260	Høvling, støvdemping	m	52 484	40	6	349 893	1 137 153	3,9 m bredde. Oppgrusing
2.3	Torg og plasser (steinheller)	m2	38 063	10	380 630		m2	38 063	150	30	190 315	570 945	
2.4	Kantstein (granitt)	lm	6	700	4 347	0,5 % utskifting	lm	1 242	1 000	50	24 840	29 187	
2.4	Kantstein (betong)	lm	47	400	18 796	1 % utskifting	lm	4 699	800	30	125 307	144 103	
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	8	3 000	24 000	50 % utskifting (hvert 2.år). Totalt 16 stk	stk	1	3 000	1	3 000	27 000	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	83	1 000	82 960	2 % utskifting	lm	4 148	940	30	129 971	212 931	
3.2	Gjerder	lm	1	3 000	1 500	0,5 % utskifting	lm	100	3 000	30	10 000	11 500	
3.3	Signalanlegg	stk	0	15 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	441	600	264 600	Strøm	stk	441	20 000	30	294 000	558 600	
3.5	Skilt	stk	2	1 000	2 395	0,5 % utskifting	stk	479	4 000	20	95 800	98 195	
3.5	Gatenavnskilt	stk	1	500	500	0,5 % utskifting	stk	200	2 500	30	16 667	17 167	Grovt anslag
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	70 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	37	1 000	37 000		stk	37	20 000	30	24 667	61 667	
3.8	Indikator	lm	0		0		lm				0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	0	1 300	0		stk	0	500	10	0	0	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	6	1 000	6 000	2 timer pr bru	stk	6	556 000	70	47 657	53 657	278 m2. Kr 12000 pr m2
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	0	1 000	0	2 timer pr bru	stk	0	650 000	50	0	0	x m2. Kr x pr m2
4.2	Murer	m2	0	5	0	Renhold, reparasjoner	m2	0	7 000	50	0	0	L= X m. H= X m
4.3	Støyskjermer	lm	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	
4.4	Stabilitetssikring	RS	0		0		RS				0	0	
4.5	Underganger	stk	2	5 000	10 000	Under fylkesveg	stk	0	500 000	50	0	10 000	Snitt B= X m, L= X m. Kr X pr m2
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	1 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	0		0		stk				0	0	
4.8	Tunnel	stk	0		0		stk				0	0	
4.9	Bommer	stk	6	500	3 000		stk	6	10 000	20	3 000	6 000	Betong
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0		stk	0	5 000	20	0	0	
5.1	Gressbakke	m2	240 000	2	480 000	Antatt mengde						480 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0							0	
5.2	Busker og trær	m2	0		0							0	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	200 000	200 000							200 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	99 478	35	3 481 730							3 481 730	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	500 000	500 000							500 000	
7.1.3	Strøing kjøreveg	m	99 478	25	2 486 950							2 486 950	
7.2.1	Snøbrøyting (bar veg)	m	0		0							0	
7.2.2	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0							0	
7.2.3	Salting (bar veg)	m	0		0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	3 896	25	97 400							97 400	
7.3	Vinterdrift fortau	m	5 547	15	83 205							83 205	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	38 063	12	456 756	P-plasser.						456 756	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	20 000	20	400 000	20 % renskes årlig						400 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	25	750	18 900	20 % renskes årlig	stk	126	20 000	40	63 000	81 900	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	98	1 500	146 700	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	489	5 000	30	81 500	228 200	
	Diverse				0						0	0	
					10 206 133						3 317 564	13 523 697	

Anbefalt budsjett alle veger



Anbefalt budsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

		Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
Kap	Objekter/ driftstiltak	Vinter	Sommer	Hovedveg	Boligveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	64 542	645 420	-	-	-	-	-	-	-	64 542	645 420	709 962
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	147 000	1 102 500	-	-	-	-	147 000	1 102 500	1 249 500
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	9 218	55 308	-	9 218	55 308	64 526
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	6 326	31 632	-	4 218	21 088	-	-	-	-	10 544	52 720	63 264
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	120	1 200	-	80	800	-	-	-	-	200	2 000	2 200
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	787 260	349 893	-	-	-	-	787 260	349 893	1 137 153
2.3	Torg og plasser (steinheller)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	380 630	190 315	-	-	-	-	-	-	-	380 630	190 315	570 945
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	4 347	24 840	-	-	-	-	-	-	-	4 347	24 840	29 187
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	11 278	75 184	-	7 518	50 123	-	-	-	-	18 796	125 307	144 103
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	14 400	1 800	-	9 600	1 200	-	-	-	-	24 000	3 000	27 000
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	95 %	5 %	-	-	-	-	78 812	123 472	-	4 148	6 499	-	82 960	129 971	212 931
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	95 %	5 %	-	-	-	-	1 425	9 500	-	75	500	-	1 500	10 000	11 500
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	20 %	75 %	5 %	37 044	15 876	58 800	138 915	59 535	220 500	9 261	3 969	14 700	185 220	79 380	294 000	558 600
3.5	Skilt	0 %	100 %	10 %	85 %	5 %	-	240	9 580	-	2 036	81 430	-	120	4 790	-	2 395	95 800	98 195
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	50	1 667	-	450	15 000	-	-	-	-	500	16 667	17 167
3.6	Leskur	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	29 600	7 400	24 667	-	-	-	29 600	7 400	24 667	61 667
3.8	Indikator	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Bruer (Vegbruer)	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	6 000	47 657	-	-	-	-	6 000	47 657	53 657
4.1	Bruer (gangbruer)	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Murer	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Underganger	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	7 000	-	-	3 000	-	-	-	-	-	10 000	-	10 000
4.6	Trapp	50 %	50 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Kaier	50 %	50 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Bommer	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	3 000	3 000	-	-	-	-	3 000	3 000	6 000
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	480 000	-	-	-	-	-	480 000	-	480 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	35 %	60 %	5 %	14 000	56 000	-	24 000	96 000	-	2 000	8 000	-	40 000	160 000	-	200 000
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	696 346	-	-	2 785 384	-	-	-	-	-	3 481 730	-	-	3 481 730
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	40 %	60 %	0 %	200 000	-	-	300 000	-	-	-	-	-	500 000	-	-	500 000
7.1.3	Strøing kjøreveg	100 %	0 %	30 %	70 %	0 %	746 085	-	-	1 740 865	-	-	-	-	-	2 486 950	-	-	2 486 950
7.2.1	Snøbrøyting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.2	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.3	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	97 400	-	-	97 400	-	-	97 400
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	49 923	-	-	33 282	-	-	-	-	-	83 205	-	-	83 205
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	228 378	-	-	228 378	-	-	-	-	-	456 756	-	-	456 756
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	0 %	90 %	10 %	-	-	-	-	360 000	-	-	40 000	-	-	400 000	-	400 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	1 890	7 560	31 500	1 890	7 560	31 500	-	-	-	3 780	15 120	63 000	81 900
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	5 %	90 %	5 %	1 467	5 868	4 075	26 406	105 624	73 350	1 467	5 868	4 075	29 340	117 360	81 500	228 200
	Diverse		100 %			100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							1 975 133	574 237	1 076 013	5 308 720	2 166 518	2 155 680	110 128	71 398	85 872	7 393 981	2 812 152	3 317 564	13 523 697
							Sum drift	2 549 370		Sum drift	7 475 238		Sum drift	181 526		Sum drift	10 206 133		