

Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 BODØ

Vår ref.
19/02817-125

Vår dato:
17.01.2024

Deres ref.

Deres dato:

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Vestvågøy kommune - Reguleringsplaner - Detaljreguleringsplan for Skullbru boligområde - PlanID 1860_201903 - Trekking av innsigelse

Vi viser til vår innsigelse til detaljreguleringsplan for Skullbru boligområde, planID 1860_201903, i Vestvågøy kommune, fremmet i brev av 18.12.2020 til Fylkesmannen i Nordland.

Basert på endrede kriterier for konstruksjon av innflygningsprosedyrer, har Avinor i ettertid gjort en fornyet vurdering av prosedyrene for en ny stor lufthavn, herunder minima¹. Konklusjonen er at den planlagte boligutbyggingen ikke vil påvirke prosedyrene for en fremtidig lufthavn og følgelig ikke de operative forholdene (regulariteten).

Utover det vil vi presisere at deler av boligfeltet vil bli liggende i gul flystøysone, muligens også noen boliger i rød støysone. Det er viktig at de som skal bygge og etablere seg i ny bolig på det aktuelle området på Skullbru, er gjort kjent med støyulemper knyttet til en fremtidig stor lufthavn.

Med bakgrunn i overnevnte har Avinor etter en helhetsvurdering herved besluttet å trekke innsigelsen til detaljreguleringsplanen.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Luftfartstilsynet
Samferdselsdepartementet
Vestvågøy kommune
Kommunal- og Distriktsdepartementet

¹ Minima angir hvor langt ned mot banen et fly kan gå i dårlig sikt før piloten skal se banen/innflygingslysene. Hvis piloten i denne høyden ikke kan se banen/innflygingslysene, skal landingen avbrytes.